

(仮称)逗子5丁目市営駐輪場設置計画に関するパブリックコメントの実施結果について

ご意見をお寄せいただきありがとうございました。
お寄せいただきましたご意見に対する市の考え方をとりまとめましたので、ここに公表いたします。

- 意見募集の期間:平成26年7月1日(火)～平成26年7月30日(水)
- 意見の数:11件(説明会等において出された意見を含む)
- 意見の概要と採否及び採否の理由:下記のとおり

○採用し計画に反映させます。 4件
□案に反映済みです。 0件
■計画に反映させることはできませんが、事業実施の際に参考とします。 5件
▲意見として採用できません。 2件
合 計 11件

番号	意見の概要	採否	市の回答
1	駐輪場を設置することで、市民にどういったメリットが生まれるのでしょうか。既存の買い物客用臨時駐輪場ですら空いているのが現状です。買い物客は店に近いところを利用する方が多いと思います。	■	本駐輪場設置の目的は、買い物客の利便性を図ること、JR逗子駅周辺の歩道上等に放置されている自転車、オートバイを減らすことです。放置自転車等が減ることにより、歩行者や障がい者等が支障なく通行できるようになります。また、同駅周辺での買い物の際には、本駐輪場を利用していただくよう、商店街のほか、広報ずし、市ホームページ等において案内・周知に努めてまいります。なお、本駐輪場の供用開始後は、自転車等が放置されないよう、同駅前付近に誘導、案内の人員配置を予定しています。
2	税金の無駄遣いにならないよう、費用対効果の面から効果が上がるようにしてもらいたい。	■	本駐輪場の供用開始後は、より多くの市民の皆さまが買い物等の際にご利用いただけるよう、また、JR逗子駅周辺の歩道上等における放置自転車等が減少するよう努めます。また、本駐輪場利用に関する、誘導、案内、周知を図ってまいります。
3	計画地は市内でも一等地であり、高層マンションを建設するなど、収益性のある事業を考えたかどうか。	▲	計画地は市条例上、最高20mまでの高層建築が可能ですが、道路斜線、建ぺい率、容積率等の建築基準法上の規制により、高層建築物は建てられません。
4	駅前にも10台分位の駐輪施設を設置してもらいたい。	■	市は、JR逗子駅周辺における自転車用有料駐輪施設の設置についても検討いたしました。同駅前のマクドナルド前広場等が最適地と考え、土地所有者の神奈川県に打診したところ、「設置場所が交差点付近であること、歩行者通行に支障があることから適切ではない。」との回答がありました。また、イベント開催時には、この広場等が利用されるため、駐輪施設が設置してあると開催に支障が生じることから、難しいものと考えています。

5	計画地隣接の公衆用トイレも建て直すか、改築をしてほしい。駐輪場利用者もこのトイレを利用している	▲	本計画は、「地域の元気臨時交付金」を活用して駐輪場を整備することとしています。なお、当該交付金の使途は既存建物の建て直し、改築には充てられないこととなっています。現在、同公衆トイレの建替え等については、予定しておりません。
6	この駐輪場ができれば、本当に駅前等の放置自転車がなくなるのか。例えば1か月間6時～18時まで常時誘導員を配置するのか。	○	本駐輪場供用開始後、JR逗子駅前の歩道上等において自転車を放置しようとする方々に対して、本駐輪場へ駐輪するよう誘導、案内するための人員配置を予定していますが、配置時間は未定です。また、本駐輪場の利用について、商店街のほか、広報ずし、市ホームページ等においても案内・周知に努めてまいります。
7	計画地隣の神社の雑木は伐採しないのか。	■	当面、伐採する予定はありません。
8	計画では、駐輪場出入口の神社側に植栽する予定だが、神社ではこの付近に草花を植えているので、植栽時には注意してほしい。	○	植栽については、市景観審査委員会に計画を提示した際に、精算機、駐輪ラックの色等と併せて、配慮するよう指導を受けました。神社側の草花には配慮したいと思います。
9	駐輪時の無料時間は確保してほしい。最低、90分間は必要である。	○	本駐輪場は有料駐輪場としますが、無料時間枠を確保します。時間は90分間を予定しています。
10	駐輪場は24時間営業となるので照明は必要だが、近隣の迷惑にならないよう、下向きに照射するようお願いしたい。	○	照明は下向きに照射するよう配慮します。
11	既存の駐輪場から台数が増え、計画地に至る道路が狭いため、交通安全上問題がある。	■	カーブミラー、交通安全看板の設置等による交通安全対策を予定しています。