

コメント の分類	内容 件数（複数コメント反映）	パブリックコメントに対する 逗子市の見解	
料金体系	市民以外の料金をさらに高くすることはできないか。	3件	現行の条例で市民以外は、定期券1ヶ月で各区分とも1000円高くなっています。 1日利用においては、料金体系に差をつけるのは、物理的に難しい状況にあります。
自転車専用	バイクを排除し、自転車専用の施設にすることができないか。	5件	この駐輪場において、自転車及びバイク併設の駐輪方針は変更しません。 今後、駅周辺に駐輪場を設置する計画の段階で様々な角度から検討します。
名称変更	駅裏という表記は不適切ではないか。	2件	JR 逗子駅東駐輪場の名称にしました。
自転車優先	バイクを減らし、自転車のスペースを拡大して欲しい。	3件	予算の範囲内で、自転車スペースの拡大方向に向け検討していきます。
施設整備	塀、立木、フェンス、照明等の整備を希望	5件	予算の範囲内で、できる限りの対応をしていきます。
周辺対策	工事周知、放置自転車対策について	4件	閉鎖案内等の立看板を立て、放置禁止看板等については新たに大型看板の設置を考えています。
無料駐輪 (買物客用 短時間駐輪)	無料駐輪に賛成	1件	現行の条例では、短時間の駐輪(無料)の規定はありませんが、市役所脇に買い物客用の無料駐輪場がありますので、そちらをご利用下さい。
	無料駐輪に反対	1件	利用者の支払った料金で運営するのが有料駐輪場の基本的な考え方とっており、短時間無料駐輪については、この駐輪場には適用できません。
動線の分析	金沢踏切、久木方面からの動線、時間あたりの駅利用客等の分析	1件	限られた狭隘な敷地を利用して、現状の収容台数に近いものを確保するためには、大幅な変更を伴うものは難しいと考えます。
その他	入札・管理	1件	本市財務規則により、適正執行し、その管理については、経済的な管理に努めます。