
逗子市地域公共交通計画における「進捗状況評価シート」



環境都市部 環境都市課

2026年8月

1. 進捗状況評価シート(施策版)

- 各施策の進捗状況については、「進捗状況評価シート(施策版)」で毎年状況を確認する。
- 実施状況欄には施策の実施有無を「○×」で記載し、実施内容欄は具体的な実施内容等を記載する。

施策の柱	施策名		実施状況	実施内容等
施策の柱① 様々な移動手段を選ぶようにする	①-1	地域拠点(駅・停留所等)までの移動手段の実現		
	①-2	需要の時間的分散の推進(タクシーの午後利用の推進等)		
	①-3	移動ニーズに合った福祉交通体制づくり、バリアフリー化		
施策の柱② 各移動手段の使いやすさを高める	②-1	公共交通運行情報提供		
	②-2	待ち環境整備		
	②-3	公共交通利用啓発、外出促進の展開		
	②-4	シェアサイクルの活用促進		
施策の柱③ ヒト・カネ・エコの面で持続可能とする	③-1	担い手確保・就業環境改善に向けた多面的支援		
	③-2	地域の関係者との連携強化		

2. 進捗状況評価シート(評価指標版)

- 評価指標の進捗状況については、「進捗状況評価シート(評価指標版)」で毎年状況を確認する。
- 評価指標ごとに実績値を確認するとともに、達成状況に関する考察および今後の方針について記載する。

施策の柱	評価指標		基準値	実績値					目標値	達成状況に関する考察	今後の方針
				R9年度	R10年度	R11年度	R12年度	R13年度			
施策の柱① 様々な移動手段を選べるようにする	①	「おでかけ不便地域」における交通サービスの利用者総数	0						「おでかけ不便地域」の移動制約者の利用者想定数		
	②	高齢者の外出状況（週2回以上外出している割合）	88%						88%以上		
	③	市民の外出状況（週2回以上外出している割合）	92%						92%以上		
施策の柱② 各移動手段の使いやすさを高める	④	公共交通の利用者総数	バス（市内路線）	95万人/年					92万人/年		
			バス（市外路線）	1138万人/年					1112万人/年		
施策の柱③ ヒト・カネ・エコの面で持続可能とする	⑤	公共交通に従事する運転者数	バス	87名					87名以上		
			タクシー	166名					166名以上		
	⑥	公共交通の走行キロ数	バス（市内路線）	31万km/年					30万km/年		
			バス（市外路線）	278万km/年					272万km/年		
	⑦	公共交通に対する公的資金投入額	117万円/年						今後計画改定時に設定		