

市民アンケート調査に関する追加分析結果



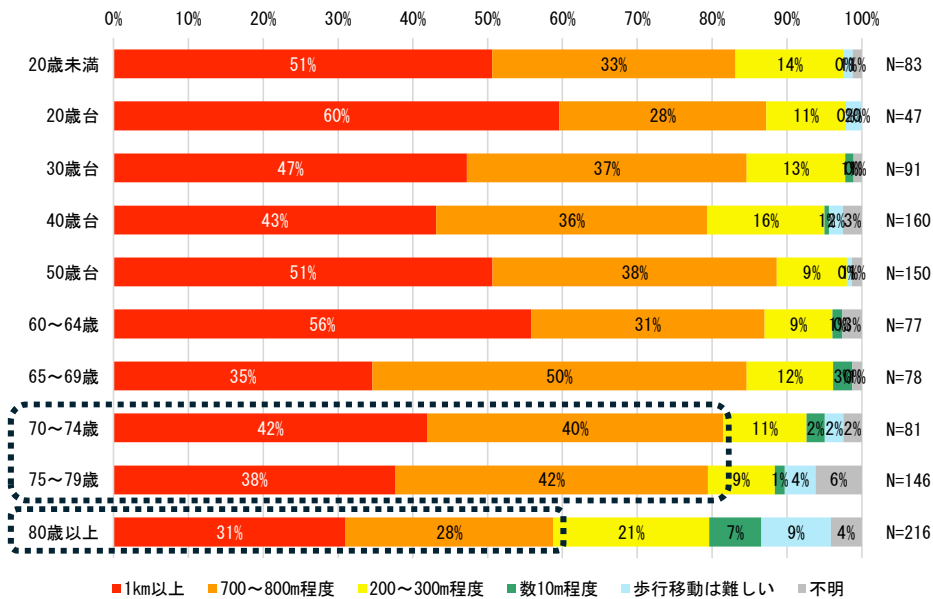
環境都市部 環境都市課

2026年3月

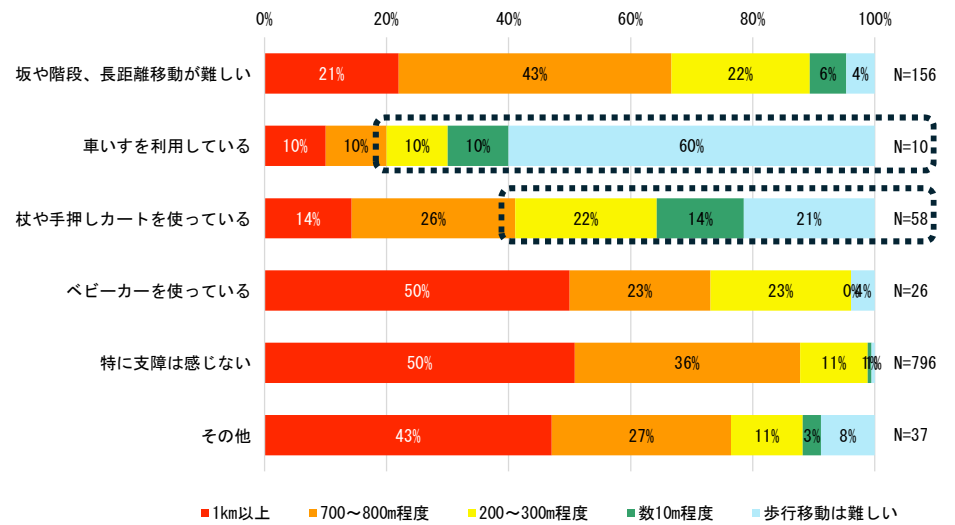
1. 移動制約者の実態(市民アンケート調査結果)

- 70代の8割、80歳以上の過半数が、700m以上の距離を歩行可能。
- 移動制約者に着目すると、車いすを利用している人の8割、杖や手押しカートを使っている人の約6割が、300m以下が歩行の限界距離。⇒バス停までのアクセスに課題を抱える方々

■ 年代別の歩行許容距離



■ 移動制約別の歩行許容距離



※1 歩行許容距離: 普段、目的地まで歩いて移動する距離

※2 移動制約者: 問4-7で、「坂や階段、長距離移動が難しい」、「車いすを利用している」、「杖や手押しカートを使っている」、「ベビーカーを使っている」、「その他」と回答した方。以降、同様の定義とする。

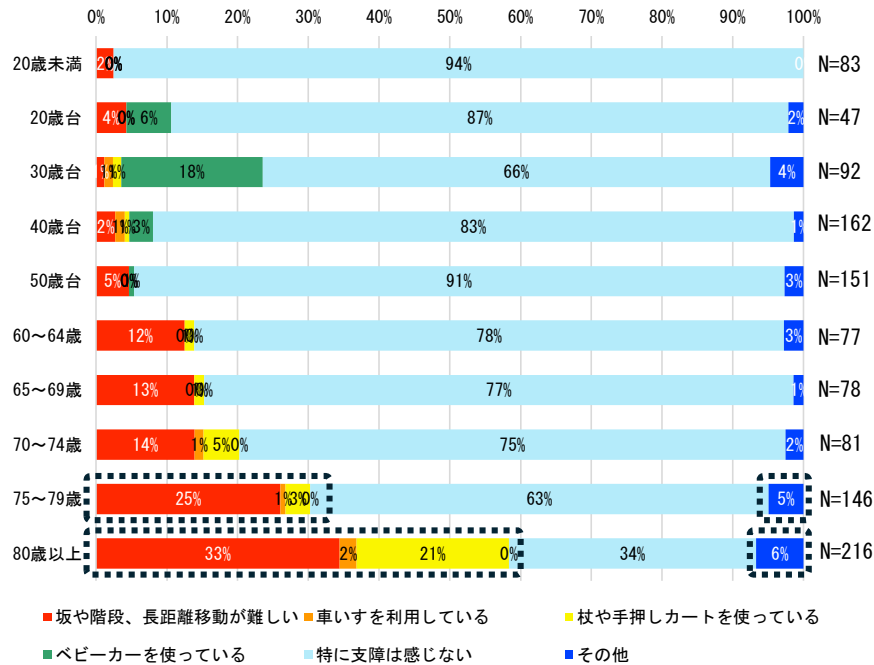
【参考】逗子市民アンケート調査の概要

対象者	逗子市民(※無作為抽出した3,000人)
調査方法	郵送配布・郵送回収
回答期間	令和7年9月19日(金)~10月6日(月)
回収票数	1,152票(回収率38.4%)

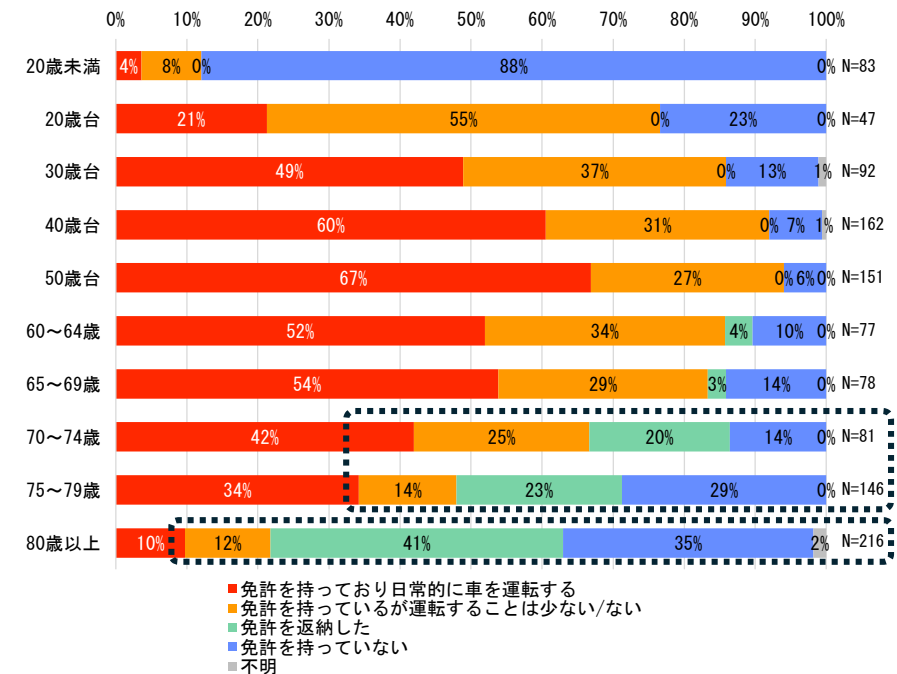
1. 移動制約者の実態(市民アンケート調査結果)

- 75～79歳の4割以上、80歳以上の6割以上が、何らかの移動制約あり。
- ベビーカーの利用は20～40代が中心。
- 70代の6割程度、80歳以上の9割弱が、免許を持っていないか、持っていては運転することが少ない。
⇒ 地域公共交通の利用の可能性が高い層

■ 年代別の移動制約者割合

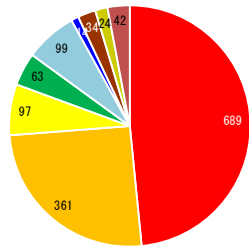
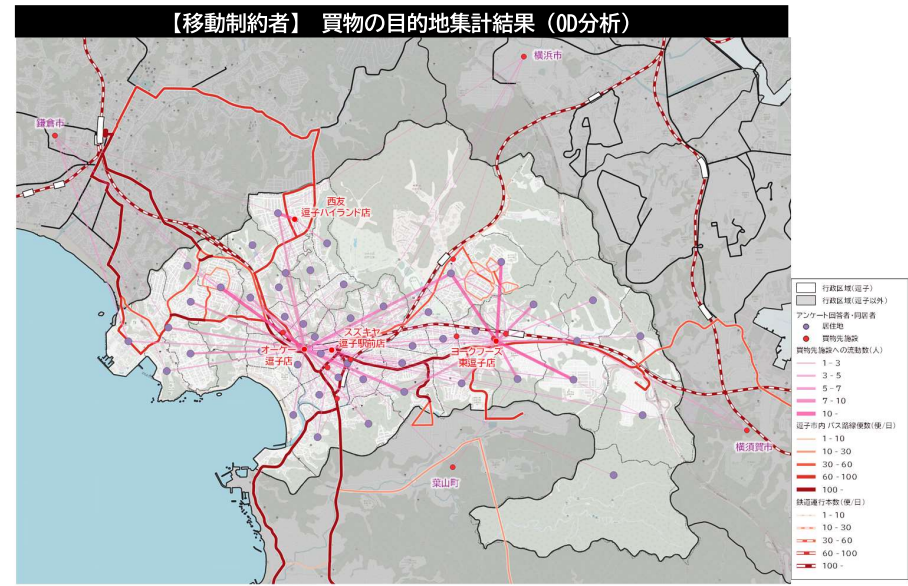
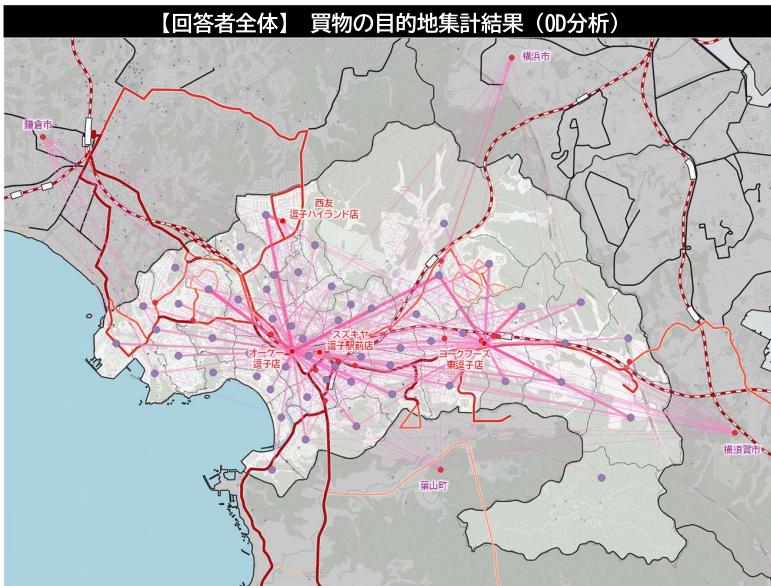


■ 年代別の運転免許保有状況

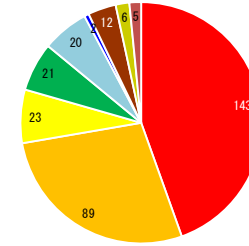


2. 移動目的別の目的地の集計結果(市民アンケート調査結果)

- 買物に関して、オーケー逗子店及びヨークフーズ東逗子店は、市内全地区からの利用あり。特にヨークフーズ東逗子店については、池子アザリエ地区から一定の利用があり、ヒアリング結果とも一致。(移動制約者も、同様の傾向あり)



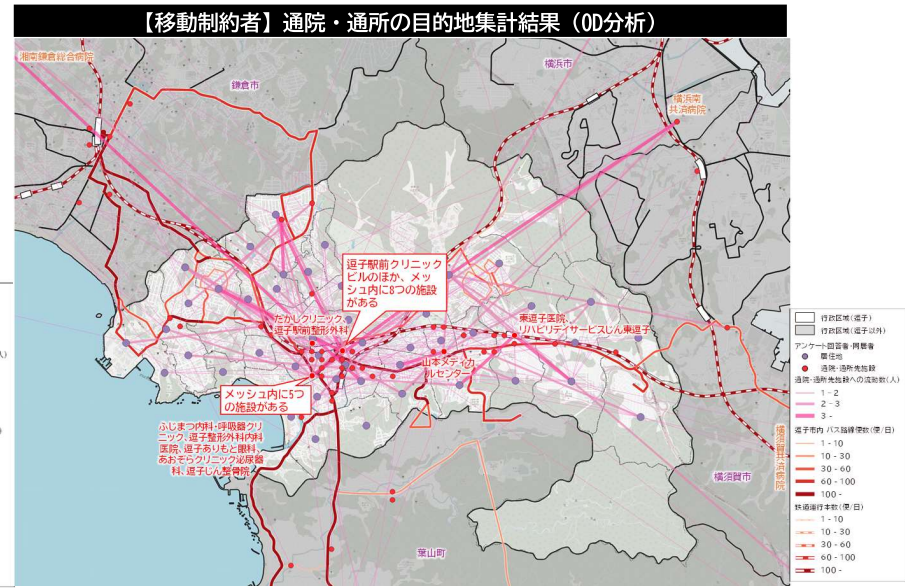
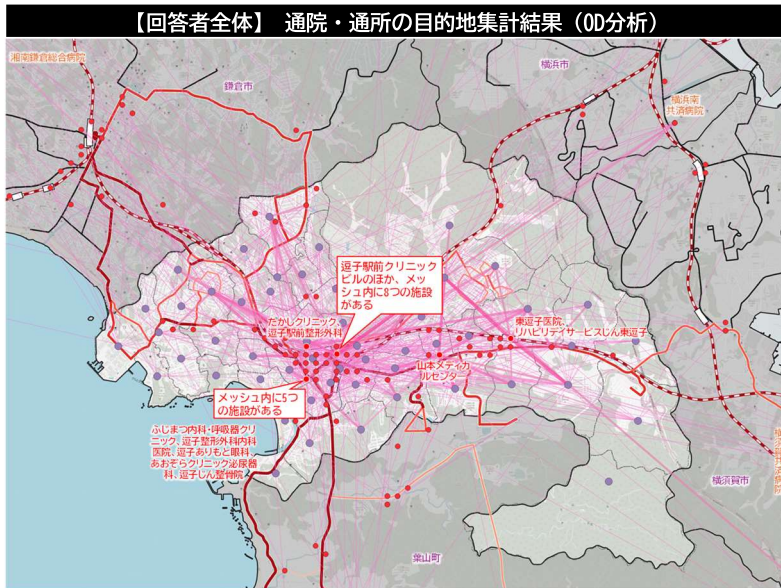
- オーケー逗子店
- ヨークマート(ヨークフーズ東逗子店)
- スズキヤ逗子駅前店
- 西友逗子ハイランド店
- その他市内商業施設
- 市外(葉山方面)
- 市外(鎌倉方面)
- 市外(横浜方面)
- 市外(横須賀方面)



- オーケー逗子店
- ヨークマート(ヨークフーズ東逗子店)
- スズキヤ逗子駅前店
- 西友逗子ハイランド店
- その他市内商業施設
- 市外(葉山方面)
- 市外(鎌倉方面)
- 市外(横浜方面)
- 市外(横須賀方面)

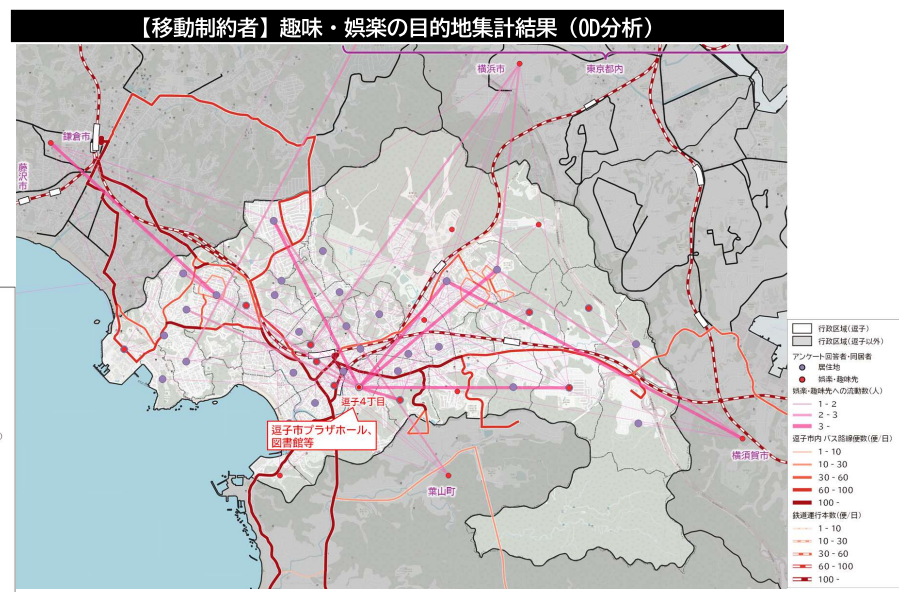
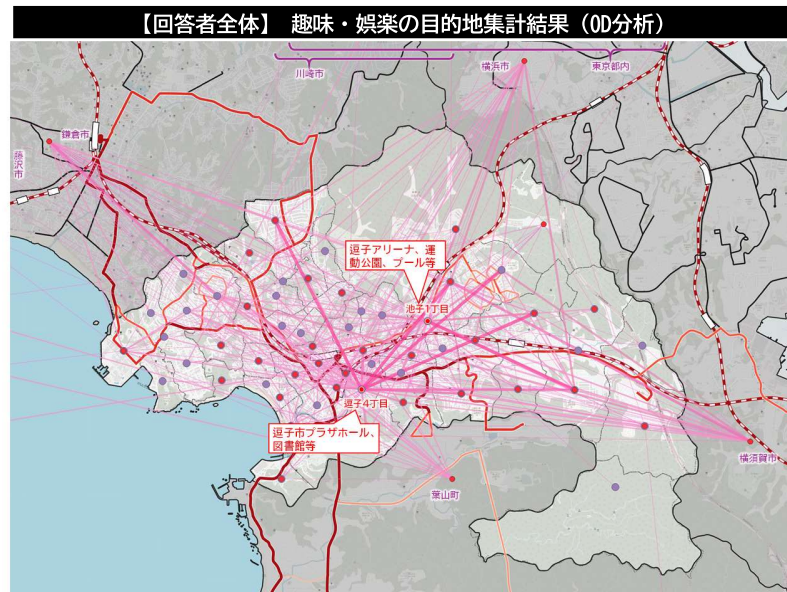
2. 移動目的別の目的地の集計結果(市民アンケート調査結果)

- **通院**に関して、**居住地と離れた様々な場所に通院**しており、ヒアリング結果とも一致(居住地に関係なく長年のかかりつけ医や医師との相性から、通院先を選択する傾向を、ヒアリングで聞き取り)



2. 移動目的別の目的地の集計結果(市民アンケート調査結果)

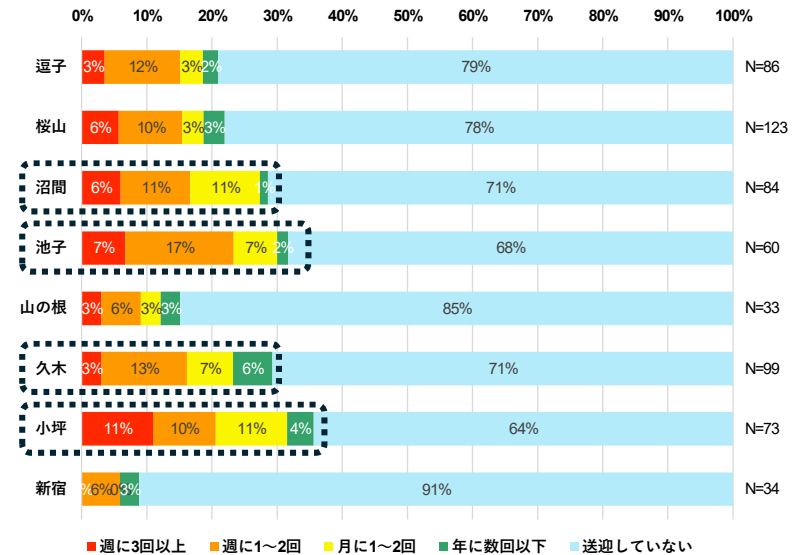
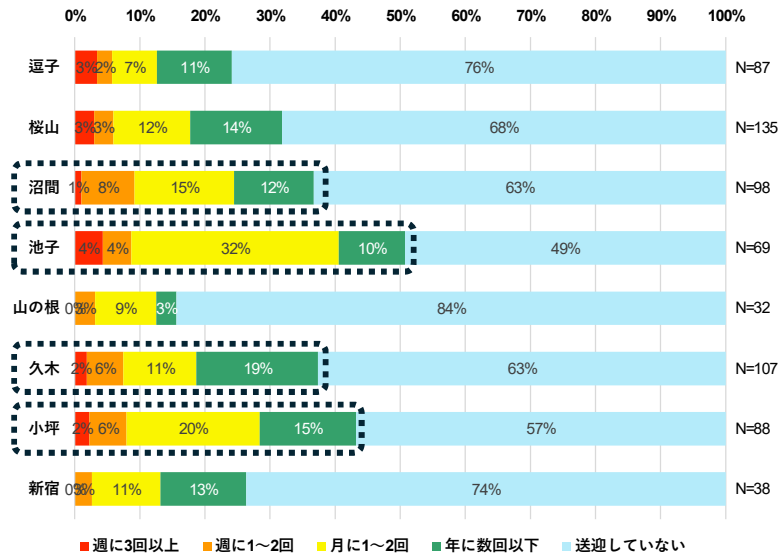
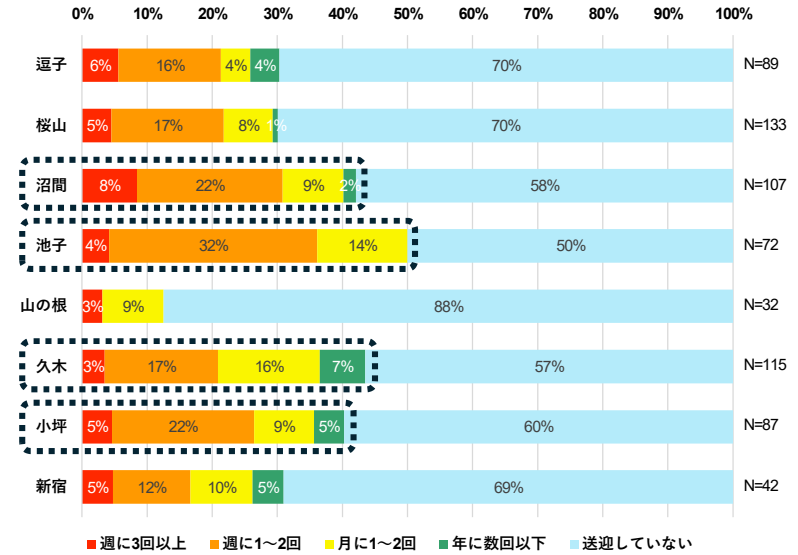
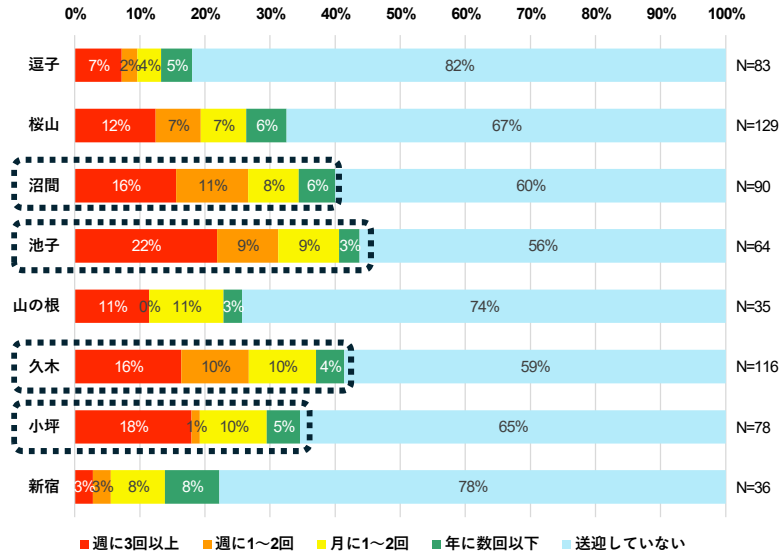
- 娯楽・趣味に関して、逗子アリーナ、第一運動公園への移動が一定あり。



【参考】送迎の実態(市民アンケート調査結果)

- 同居家族の送迎頻度を地区別で見ると、いずれの目的も、池子・沼間・久木・小坪地区で頻度が高い傾向。

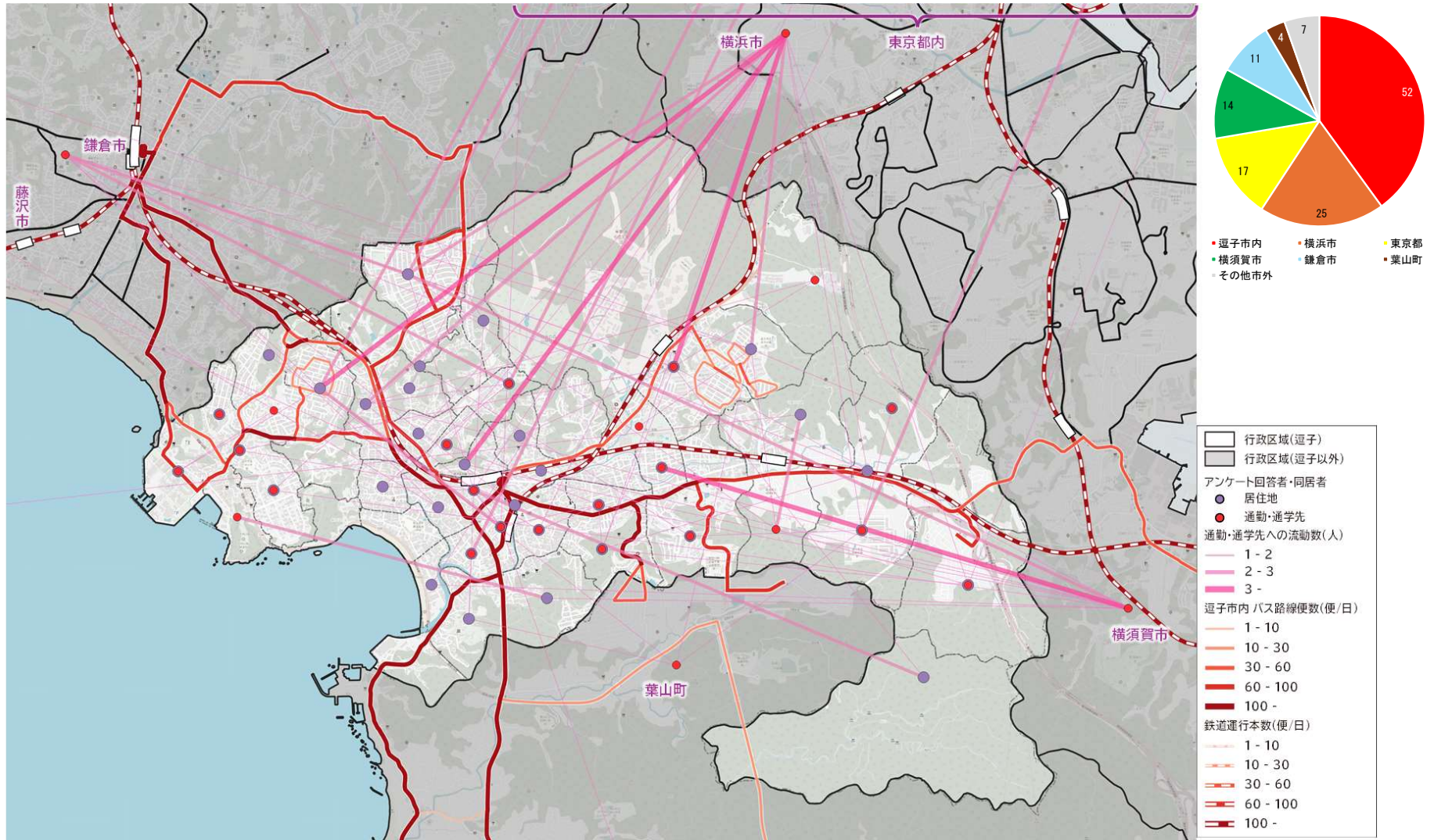
■ 地区別の送迎頻度【左上:通勤・通学・通園／右上:買物／左下:通院・通所／右下:習い事等】



【参考】移動目的別の目的地の集計結果(市民アンケート調査結果)

- 移動制約者に着目すると、全体の傾向と同様に、市内(特に逗子駅周辺)が最も多く、市外では横浜市、東京都に次いで横須賀市、鎌倉市が多い(市内40.0%、市外60.0%)。

■【移動制約者】通勤・通学の目的地集計結果(OD分析)



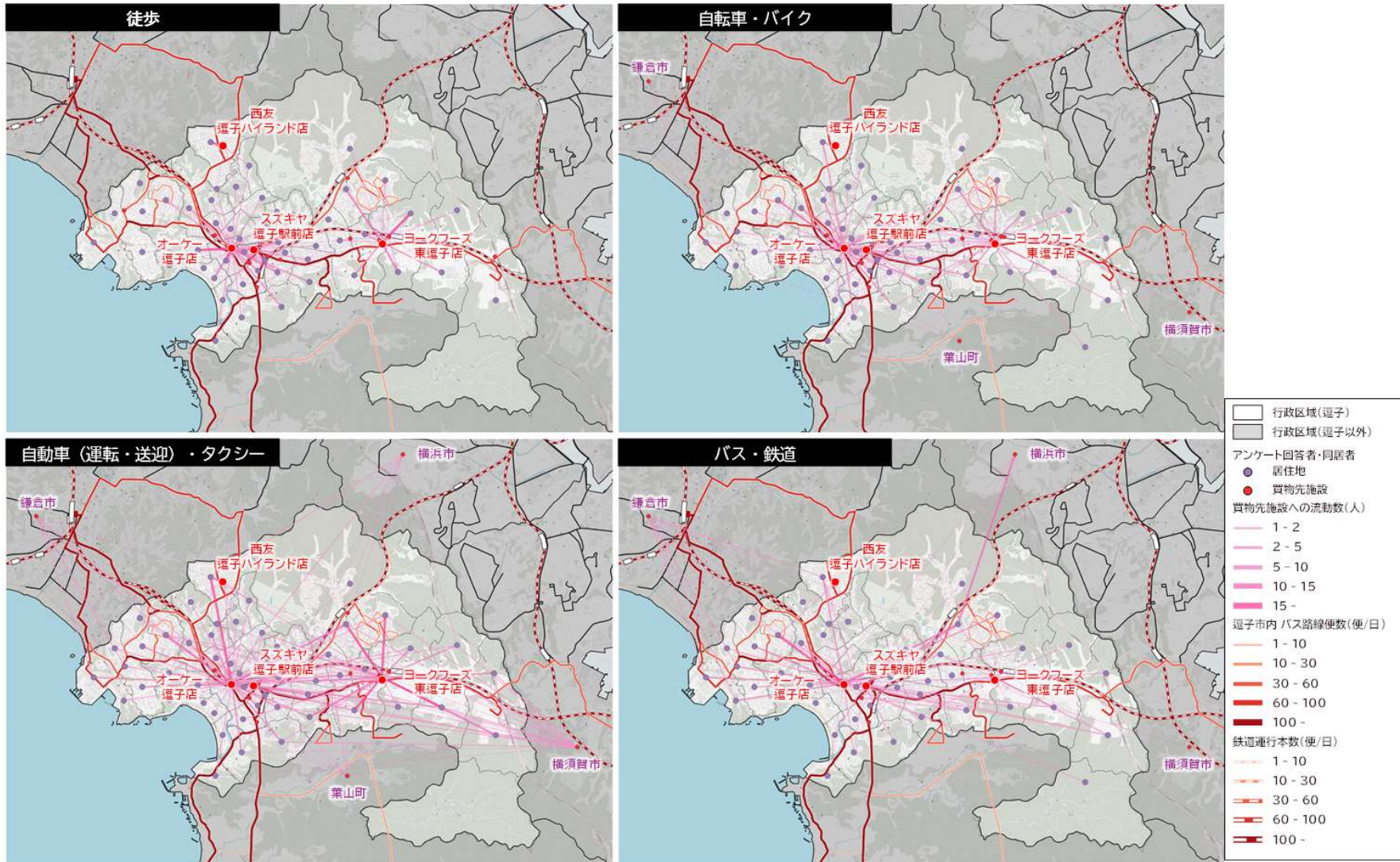
(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

【参考】移動目的別の目的地の集計結果(市民アンケート調査結果)

- 買物目的の移動について、交通手段別に確認すると、徒歩や自転車・バイクを利用して近隣地区から各施設を利用しているケースは一定数みられるものの、**自動車(運転・送迎)・タクシー**を利用した移動が最も多い。

■【回答者全体】交通手段別にみる買物の目的地集計結果(OD分析)



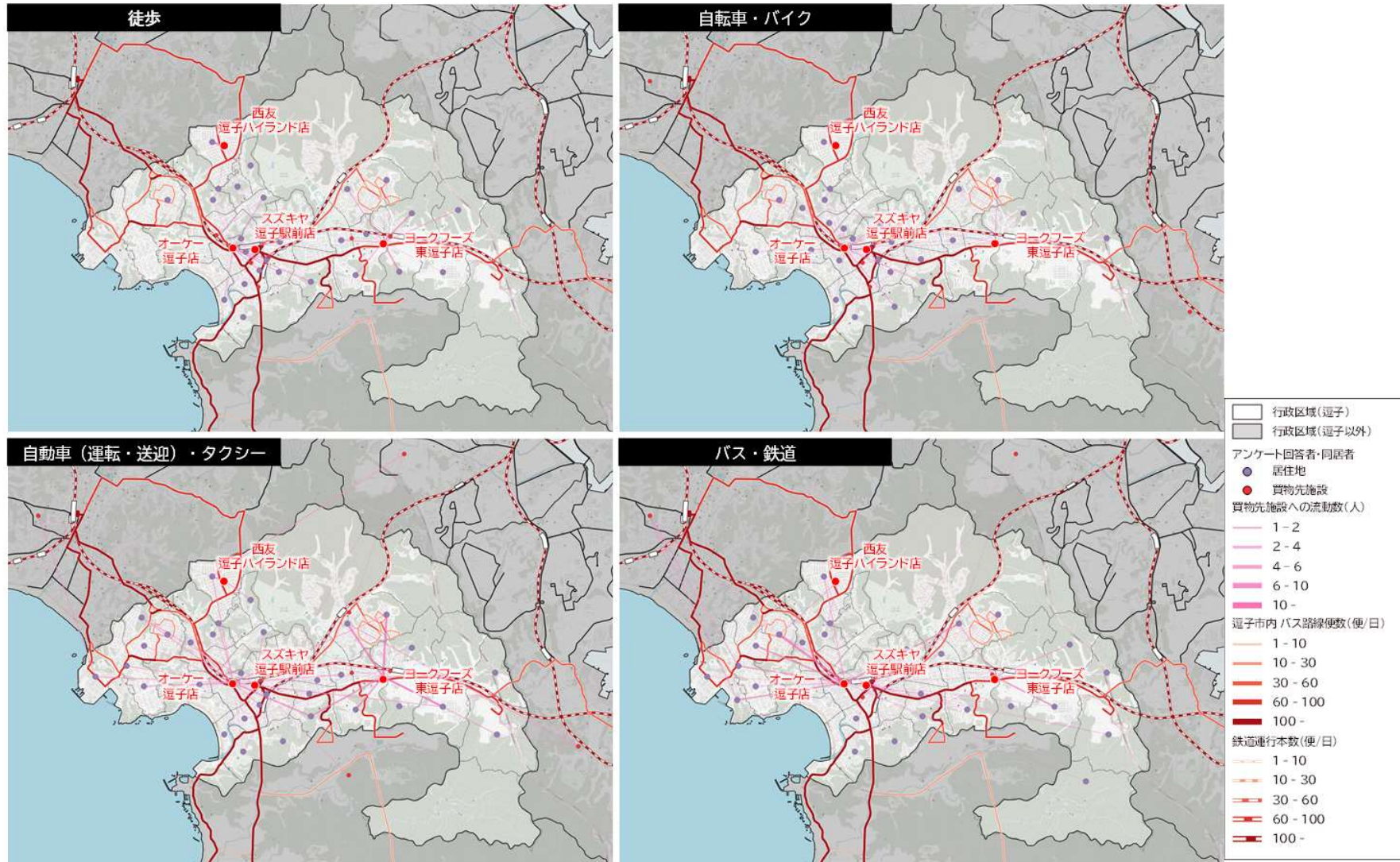
(出典) 鉄道・バスルート・行政区画:国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

【参考】移動目的別の目的地の集計結果(市民アンケート調査結果)

- 移動制約者に着目すると、各施設の近隣地区から徒歩による利用者はわずかにみられるが、自動車(運転・送迎)・タクシーやバス・鉄道による移動が多く、また、市内の買物施設を目的地とする移動が多い傾向にある。

■【移動制約者】交通手段別にみる買物の目的地集計結果(OD分析)



(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL