

参考資料 3
令和7年度第 3 回
逗子市地域公共交通活性化協議会
2026 年(令和 8 年)3 月 2 日

逗子市市民アンケート調査結果報告書

令和 8 年 3 月

目次

| | |
|--------------------------------------|----|
| 1. 令和5年度住民自治協議会アンケートについて | 1 |
| 1) 実施の経緯 | 1 |
| 2) 実施方法 | 1 |
| 3) 調査結果(概要) | 2 |
| 2. 調査概要 | 3 |
| 3. 調査結果 | 6 |
| 1) 回答者属性 | 6 |
| 2) 歩行の状況・運転免許の有無 | 8 |
| 3) 日常生活を送る上での移動実態 | 11 |
| 4) 同居家族 [*] の移動実態 | 25 |
| 5) 同居家族の年代・運転免許の有無 | 26 |
| 6) 送迎実態 | 27 |
| 7) 地域公共交通(鉄道・路線バス・タクシー)の利用実態 | 30 |
| 8) 地域公共交通(鉄道・路線バス・タクシー)に対するニーズ | 59 |
| 9) 自由回答結果 | 64 |

1. 令和5年度住民自治協議会アンケートについて

1) 実施の経緯

返子市では、地域住民の高齢化や交通弱者の増加に対応するため、新たな地域交通手段の導入の検討を行っていた。具体化に向けて、地域住民が抱える課題やニーズを把握するため、令和5年度に、各住民自治協議会を通じて住民の意向調査を実施した。

2) 実施方法

調査項目及び実施方法は、各住民自治協議会に一任し、各自治会・管理組合を通じてアンケート調査票の配布・回収を行った。そのため、地区ごとに調査方法や設問内容は異なる。各地区の調査方法・回収結果は以下のとおり。

▼ 各住民自治協議会の調査方法・回収数

| 地区 | 調査方法 | 回収数 |
|----|---|--------------------------------|
| 沼間 | 住民自治協議会加盟自治会へ調査票を配布。 | 129件 (参加団体: 14自治会) |
| 池子 | 住民自治協議会加盟自治会を通じて、調査票を全戸配布。 | 810件 (参加団体: 14自治会、約2,020世帯) |
| 久木 | 久木連合町内会(久木1~7・9丁目)、ハイランド(久木8丁目)、山の根の代表者へ調査票を配布。 | 12件 (自治会代表者2件、意見書10件) |
| 小坪 | アンケートは実施せず(住民自治協議会有志メンバーによる意見交換会の会議録を受領) | - |

●小坪地区住民自治協議会

新たな地域交通の導入に関する意向調査

返子市では、暮らしに必要な移動手段となる新たな地域交通の導入に向け、2024年(令和6年)度中に実証実験を行うための検討を進めています。そこで各住民自治協議会と対して、皆様への意向調査の協力依頼を受けました。下記の項目についてのご意見を是非、教えてくださいたいと思います。

1. 関団体名()
記入者名()
2. お住まいの地域に新たな地域交通の導入が必要だと思いますか?
A. 導入が必要 B. 特に必要ない

以下、2で導入が必要とお答えいただいた方のみ、ご記入願います。

3. 行き先として、希望する場所はどちらですか?
A. 五雲りのバス停 B. 返子駅 C. 東返子駅 D. 神武寺駅 E. その他()
4. お住まいの地域の状況を書いて下さい。
A. 坂の上 B. バス停まで遠い C. 主要路より奥 D. その他()
5. 実証実験の実施を希望しますか?
A. 希望する B. 希望しない
6. どのような目的で利用したいですか? (例: 買い物、通院、通塾、進学など)
.
7. 必要と思われるルートを書いてください。
(できましたら、地図等に朱書きでルートを描きつけてください)

▲ 沼間・久木地区で配布した調査票

池子小学校区住民自治協議会の皆さまへ (全戸配布)

2023年8月 池子住民協 会長 日高知博

新たな地域交通手段の導入に関する意向調査

返子市ではかねてから、当地区から東返子駅に通じるバス路線の新設を期してまいりました。今年度は返子市と各地域の交通弱者問題を解決するため、それぞれの住居の移動手段に対する意識調査を始めました。その中から実現可能な計画について、来年度に東証実験を行う計画を進めています。返子市民協連前距離の短い「当地区から東返子駅ルート」の早期実証実験を希望するに当たり、皆様の意見を計画に反映させるべくアンケートを行います。皆様のご意見をお聞かせ下さい。アンケートの記入にあたって

- ・返子市は、3年後に現在存在している老朽化した市の施設を、東返子駅に集約する複合施設の新設を進めています。施設の機能は現在の池間コミュニティセンター、児童館分室、宿舎余館(社会福祉協議会)、子育て支援センター、東部包括支援センター、等が移転する計画です。また返子市では既存のコミュニティバス等の誘導もしています。
- ・これまで返子市では緊急バスに乗車機会を減少したことがありますが、神武寺トンネルから東返子駅直前までの距離が狭く、運行は難しいと言われてきました。
- ・アーデンヒルでは自治会がオンデマンド送迎を開始タクシーと共同で実証実験をしましたが利用者が少なく、費用が掛かり過ぎ、自治会運営では難しく、中止になりました。

アンケート (C印者つけて下さい)

- 1) 年齢 ①20代、②30代、③40代、④50代、⑤60代、⑥70代以上 (ご家族の代わりで、複数回答可)
- 2) お住まいは池子町丁目ですか? ①1丁目、②2丁目、③3丁目、④4丁目
- 3) 自治会・管理組合はどちらですか? ①東返子第一、②東返子第二、③アザリ工第一、④アザリ工第二、⑤アザリ工第三、⑥アザリ工第四、⑦東返子ハイム、⑧ライオンズマンション、⑨ライオンズグローバル、⑩ロータリーハウス、⑪池子区
- 4) 東返子へ行く目的は何かですか? (複数回答可)
①公共施設等利用、②買い物、③通院、④通塾、⑤東返子駅へのアクセス、⑥その他
- 5) 地域交通の発着する運送形態(希望する時間帯)にC印をつけて下さい
①8:00~10:00、②10:00~12:00、③13:00~15:00、④15:00~17:00
⑤その他(発着する時間帯): _____
- 6) 東返子駅までの交通手段、運行システム、などの地域交通に関するご提案があればご記入下さい。アイデアのレベルでも結構です。

- 7) 「池子住民協地区から東返子駅直前新設プロジェクト」を設立する計画で、メンバー募集をします。ご協力いただけるでしょうか? (後日チラシにて募集致します)
①プロジェクトメンバーに参加する、②興味は有るが参加はできない、③参加できない。

アンケート用紙の配布と回収は各自治会・管理組合へお願いしています。9月17日までにご提出ください。

▲ 池子地区で配布した調査票

3) 調査結果(概要)

各地区の調査結果(概要)を以下に示す。

▼ 各住民自治協議会の調査結果(主な意見)

| 地区 | 区分 | 主な意見 |
|----|-------|---|
| 沼間 | 地区の状況 | ・坂の上に住む方が多い。 |
| | 希望の行先 | ・東逗子駅、逗子駅を希望する世帯が大半を占める。 ・その他、ヨークマート、福祉会館等の意見あり。 |
| | 移動目的 | ・買い物、通院の目的が主。 |
| | 実証実験 | ・実施を希望する世帯が 9 割弱を占める。 ・希望ルートは、以下の 3 通りが挙げられる。 ➢ 逗子アーデンヒル&南台住宅 ⇄ 東逗子駅 ➢ 駅裏(沼間 2、4 丁目)巡回 ⇄ 東逗子駅 ➢ 逗子グリーンヒル&興人東逗子巡回 ⇄ 沼間坂上バス停 |
| | その他 | ・団地入口までバスが来てもらえると助かる。 ・田浦行などのバスが減便となり不便になっている。 ・コミュニティを循環するバスがあるとよい。 |
| 池子 | 地区の状況 | ・道幅の狭さや坂道が地域の課題となっている。 |
| | 移動目的 | ・買い物、東逗子駅への移動、通院の目的が主。 |
| | その他 | ・東逗子駅へのアクセスを強化してほしい。 ・ミニバスのルート・料金を見直してほしい。 ・1時間ごとの運行本数があると良い。 ・休憩できるスペースがほしい。 ・電動キックボード ・アザリエ循環バスを東逗子駅も通るようにしてほしい。 ・ヨークマート送迎用のバスがあるとよい。 ・東逗子駅でタクシーが常に待機してほしい。 ・自家用車有償運送旅客運送(公共交通空白地有償運送)、ライドシェア ・シェア自転車、タクシーチケット ・神武寺トンネル～東逗子駅間の道路を拡幅してほしい。 ・Uber タクシーの導入 ・コミュニティバス(ミニバス、ワンボックスカー)の定時運行 |
| | 地区の状況 | ・スーパーまでの道のりが長く、坂の上に位置する。 |
| 久木 | 希望の行先 | ・西友ハイランド店から利用者の自宅までを巡回する交通がほしい。 |
| | その他 | ・“トゥクトゥク”のような客席付の三輪自動車や超小型 EV 車を導入し、地域のボランティアが送迎する仕組みがあるとよい。 ・近くの拠点に医療や販売の拠点が定期的に来てもらえるとよい。 ・金沢踏切の改修(歩道拡幅、右左折の角度の改善、エレベーター設置) ・自動配送ロボット(宅配、荷物を載せて団地内を巡回) ・超低速の電動三輪車の導入 |
| | 地区の状況 | ・南ヶ丘では逗子市内よりも鎌倉側に移動する人が多い。 |
| 小坪 | その他 | ・実証実験を実施する前に、具体的なプラン(仮説や目的)を市が示してほしい。 ・地域の企業や店舗との連携・協力の可能性を検討できるとよい。 |

2. 調査概要

令和 5 年度住民自治協議会アンケートでは、地区別の移動需要や新たな地域交通の導入に対する意向について、地域住民の生の声を確認することができた。

今回新たに実施した調査は、令和 5 年度の調査結果を受け、全市統一の内容で調査票の設計を行ったものであり、以下の点を目的として実施した。

- ✓ 現在の移動の実態や潜在需要(隠れたニーズ)、需要の顕在化を阻害している要因を可視化し、市として強化すべき取組みを検討する。
- ✓ 今後の具体的な施策事業(例えば、新たな移動手段の導入や既存公共交通のサービス内容の見直し)を行う際の裏付けを得る。

▼ 調査概要

| | |
|------|---|
| 対象者 | 逗子市民(※無作為抽出した 3,000 人) |
| 調査方法 | 郵送配布・郵送回収 |
| 回答期間 | 令和 7 年 9 月 19 日(金)～10 月 6 日(月) |
| 回収票数 | 1,152 票 (回収率 38.4%) |
| 調査内容 | <ul style="list-style-type: none">・属性(年代、性別、居住地区、家族構成、運転免許の有無、歩行許容距離、歩行支障の状況)・日常生活を送る上での移動実態(目的・目的地、訪問頻度、理想の訪問頻度、交通手段、交通渋滞の実態、理想の目的地)・同居家族の移動実態(目的・目的地、訪問頻度、理想の訪問頻度、交通手段、交通渋滞の実態、理想の目的地)・同居家族の年代・運転免許の有無・送迎実態(目的、送迎頻度、送迎先、送迎時の車の運転、送迎の負担)・地域公共交通(鉄道・路線バス・タクシー)の利用実態(利用頻度、主な行き先、満足度、利用の際に感じる良い点・悪い点)・地域公共交通(鉄道・路線バス・タクシー)に対するニーズ |
| 備考 | <ul style="list-style-type: none">・対象者は高校生以上(令和 7 年度に 16 歳以上となる世代)の市民とし、中学生以下の子どもの移動実態については、親の調査票の中で可能な限り確認した。・年代別で必要サンプルを確保するため、地区間のバランスに留意しながら、傾斜配分の上、対象者を抽出した。 |

【参考】アンケート調査票

| 1. 普段の移動について | | | | | 1 枚目 |
|--|---|---|--|--|---|
| 1-1 ご自身の移動についてお伺いします。 | | | | | |
| 目的 | 目的地を教えてください。 | 現在の訪問の頻度を教えてください。 | 理想の訪問の頻度を教えてください。 | 利用交通手段を教えてください。(複数回答可) | 訪問時の交通渋滞の実態について教えてください。 |
| 目的 | 各項目で複数箇所ある場合は、最もよく訪れる場所を記入ください。該当する目的でない場合は(普段その目的でない場合に移動しない場合は、空欄のままにしてください。) | ① 週に5回以上 ② 週に3~4回 ③ 週に1~2回 ④ 月に1~2回 ⑤ 年に数回以下 現在は週末に1回ほどの買い | ① 週に5回以上 ② 週に3~4回 ③ 週に1~2回 ④ 月に1~2回 ⑤ 年に数回以下 できれば平日も同様に訪れたい | ① 徒歩 ② 自転車・バイク(通勤) ③ 自転車・バイク(送迎) ④ 自動車(通勤) ⑤ 自動車(送迎) ⑥ 路線バス ⑦ 鉄道 ⑧ タクシー ⑨ 施設送迎センターの福祉バス(含む) ⑩ その他 | 移動が便利になればもっと行きたい場所があれば教えてください。 該当するものがない場合(普段その目的で日常的に移動しない場合は、空欄のままにしてください。複数箇所ある場合は、一番行きたい場所をご記入ください。) |
| 記入例(買物目的の場合) | [店名] A スーパー 運子店 | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | [店名] スーパーB 東運子店 |
| 通勤・通学 | [住所(町・丁目まで)] | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | ① ② ③ ① ② ③ |
| 買物 | [店名(○○スーパー××店等)] | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | [店名(○○スーパー××店等)] |
| 通院・通所 | [施設名(○○クリニック等)] | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | [施設名(○○クリニック等)] |
| 娯楽・趣味 | [施設名(○○センター等)] | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | [施設名(○○センター等)] |
| 1-2 同居のご家族の移動についてお伺いします。同居のご家族が複数いらっしゃる場合は、特に移動に困っている方(子どもや高齢者など、運転が難しい方)についてお答えください。一人暮らしの方は問2に移ってください。 | 目的地を教えてください。 | 現在の訪問の頻度を教えてください。 | 理想の訪問の頻度を教えてください。 | 利用交通手段を教えてください。(複数回答可) | 訪問時の交通渋滞の実態について教えてください。 |
| 目的 | 該当するものがない場合は空欄 [住所(町・丁目まで)] | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | 移動が便利になればもっと行きたい場所があれば教えてください。 該当するものがない場合は空欄 |
| 通勤・通学・通院 | [住所(町・丁目まで)] | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | ① ② ③ ① ② ③ |
| 買物 | [店名(○○スーパー××店等)] | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | [店名(○○スーパー××店等)] |
| 通院・通所 | [施設名(○○クリニック等)] | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | [施設名(○○クリニック等)] |
| 娯楽・趣味 | [施設名(○○センター等)] | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | [施設名(○○センター等)] |
| 1-3 問1-2でご回答いただいた同居のご家族の方の年代と運転免許の有無を教えてください。 | 年代 | ① 20歳未満 ② 20歳台 ③ 30歳台 ④ 40歳台 ⑤ 50歳台 ⑥ 60~64歳 ⑦ 65歳~69歳 ⑧ 70歳~74歳 ⑨ 75歳~79歳 ⑩ 80歳以上 | ① 免許を持っており日常的に車を運転する ② 免許を持っていない/少ない ③ 免許を返納した ④ 免許を持っていない | | |

2. 送迎について

2-1. 普段、ご家族や知人の「通勤・通学・通園」「買い物」「通院・通所」「習い事等」のためにあなたが行っている送迎について、実態をそれぞれお答えください。

| 目的 | 送迎頻度 | 送迎先 | 送迎時の車の運転 | 送迎の負担 |
|----------|---|--|--|--|
| 通勤・通学・通園 | ① 週に3回以上 ② 週に1~2回 ③ 月に1~2回 ④ 年に数回以下 ⑤ 送迎していない | ① 逗子市内 ② 葉山町 ③ 鎌倉市 ④ 横須賀市 ⑤ その他 ※送迎頻度が⑤送迎していない場合は回答不要 | ① 運転する ② 運転しない ※送迎頻度が⑤送迎していない場合は回答不要 | ① 大きい ② やや大きい ③ どちらでもない ④ やや小さい ⑤ 小さい ※送迎頻度が⑤送迎していない場合は回答不要 |
| 買い物 | ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② | ① ② ③ ④ ⑤ |
| 通院・通所 | ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② | ① ② ③ ④ ⑤ |
| 習い事等 | ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② | ① ② ③ ④ ⑤ |

3. 逗子市の地域公共交通について

3-1. あなたの普段の地域公共交通（鉄道・路線バス・タクシー）のご利用の実態についてそれぞれお答えください。

| 交通手段 | 利用頻度 | 主な行き先 | 満足度 |
|------|---|--|---|
| 鉄道 | ① 週に3回以上 ② 週に1~2回 ③ 月に1~2回 ④ 年に数回以下 ⑤ 全く利用しない | ① 具体的な行き先について、主なものをご記入ください。 ※利用頻度が⑤全く利用しない場合は回答不要 | ① 満足 ② やや満足 ③ どちらでもない ④ やや不満 ⑤ 不満 |
| 路線バス | ① ② ③ ④ ⑤ | | ① ② ③ ④ ⑤ |
| タクシー | ① ② ③ ④ ⑤ | | ① ② ③ ④ ⑤ |

利用の際に感じる良い点（複数回答可）

| 利用の際に感じる良い点 | 利用の際に感じる悪い点（複数回答可） |
|--|---|
| ① 自分で運転しなくてよい ② 駅や停留所までが近い ③ 利用したいときに利用できる、便数が多い ④ 目的地まで早く到着できる ⑤ 交通機関同士の接続が良い ⑥ 到着時刻が読みやすい ⑦ 運賃が安い ⑧ 安全に移動できる ⑨ その他 ⑩ 特になし | ① 駅や停留所までが遠い ② 駅や停留所までの高低差が大きい ③ 利用したいときに利用できない、便数が少ない ④ 目的地到着まで時間がかかる ⑤ 交通機関同士の接続が悪い ⑥ 到着時刻が読みにくい ⑦ 運賃が高い ⑧ 混雑で乗り換え、疲れてしまう ⑨ その他 ⑩ 特になし |
| ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ |
| ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ |
| ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ |

3-2. 市内の鉄道・路線バス・タクシーがどのように変われば、あなたは地域公共交通の利用を増やそうと思いますか。（鉄道・路線バス・タクシーそれぞれで上位3つまで回答可）

| 行き先案内の充実 | 待合室の改善（ベンチ・屋根の設置等） | バリアフリー化の推進 |
|--|---|---|
| ① 時刻表通りの運行（定時性の確保） ② 運行便数・台数の拡充 ③ 早期・深夜の運行 ④ 乗車場所の拡充 ⑤ その他 | ① 待ち時間の短縮（清潔、座れる等） ② 乗り換えの利便性向上 ③ 運賃の値下げ ④ その他 | ① ハリフリー化の推進 ② 待合室の改善（ベンチ・屋根の設置等） ③ 車内の快適さ（清潔、座れる等） ④ 乗り換えの利便性向上 ⑤ 運賃の値下げ ⑥ その他 |
| ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ |
| ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ |
| ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ |

4. あなたご自身について

4-1. 年代を教えてください。

① 20歳未満 ② 20歳台 ③ 30歳台 ④ 40歳台 ⑤ 50歳台
⑥ 60~64歳 ⑦ 65歳~69歳 ⑧ 70歳~74歳 ⑨ 75歳~79歳 ⑩ 80歳以上

4-2. 性別を教えてください。

① 男性 ② 女性 ③ 答えたくない

4-3. 住所を教えてください。（町名・丁目それぞれ1つだけ）

町名 ① 逗子 ② 桜山 ③ 沼間 ④ 池子 ⑤ 山の根 ⑥ 久木 ⑦ 小坪 ⑧ 新宿
丁目 ①1丁目 ②2丁目 ③3丁目 ④4丁目 ⑤5丁目 ⑥6丁目 ⑦7丁目 ⑧8丁目 ⑨9丁目

4-4. 同居しているご家族の構成を教えてください。（複数回答可）

① ひどく暮らし ② 配偶者・パートナー ③ 父母 ④ 祖父母 ⑤ 子ども(未就学児)
⑥ 子ども(小学生) ⑦ 子ども(中学生以上) ⑧ 孫 ⑨ 兄弟姉妹 ⑩ その他

4-5. 運転免許の有無について教えてください。

① 免許を持っており日常的に車を運転する ② 免許を持っていないが運転することは少ない/ない
③ 免許を返納した ④ 免許を持っていない

4-6. 普段、目的地までどのくらいの距離であれば歩いて移動していますか。

① 1km以上 ② 700~800m程度 ③ 200~300m程度 ④ 数10m程度 ⑤ 徒歩移動は難しい

4-7. 普段の歩行時の状況について教えてください。

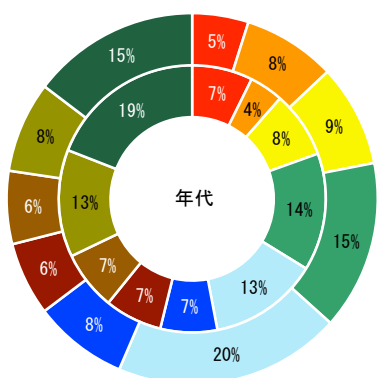
① 坂や階段・長距離移動が難しい ② 車いすを利用している ③ 杖や手押し車を使っている
④ ベビーカーを使っている ⑤ 特に支障は感じない ⑥ その他 ()

最後に、ご意見・ご提案などございましたら、以下の欄内にお書きください。（書ききれない場合は別紙でも可）

3. 調査結果

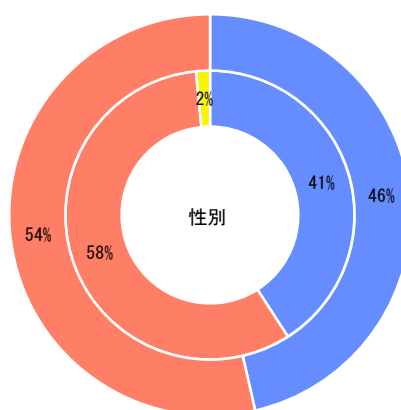
1) 回答者属性

- ・ 回答者の年代は、**75歳以上の割合が3割**と最も高く、その他の世代は満遍なく回答が得られている。20歳台の回答が4%とやや少ない。
- ・ 回答者の性別は、**女性:男性=6:4**となっている。
- ・ 回答者の居住地区は、**桜山、沼間、久木、小坪**が特に多いが、その他の地区も比較的偏りなく回答が得られている。



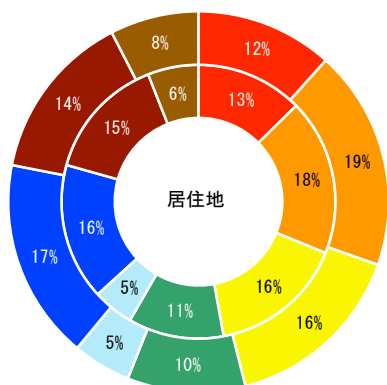
■ 20歳未満 ■ 20歳台 ■ 30歳台 ■ 40歳台 ■ 50歳台
■ 60~64歳 ■ 65~69歳 ■ 70~74歳 ■ 75~79歳 ■ 80歳以上

▲ 年代



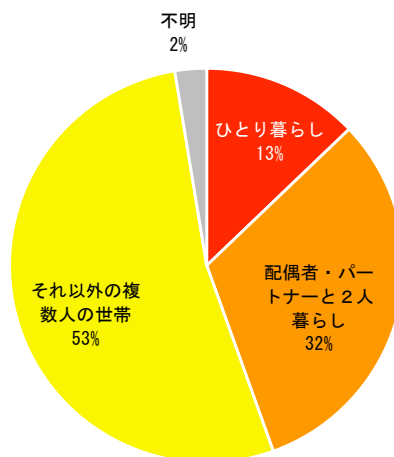
■ 男性 ■ 女性 ■ 答えたくない

▲ 性別



■ 逗子 ■ 桜山 ■ 沼間 ■ 池子 ■ 山の根 ■ 久木 ■ 小坪 ■ 新宿

▲ 居住地区

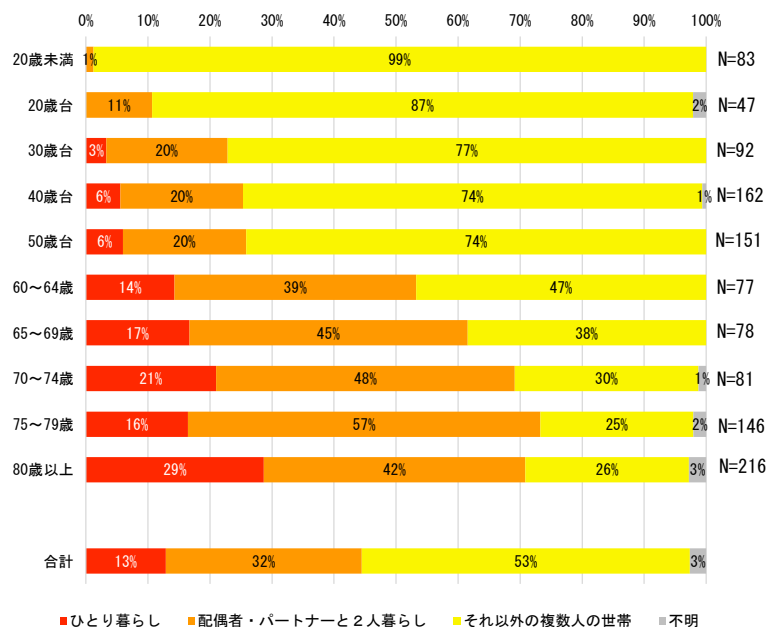


N = 1,152

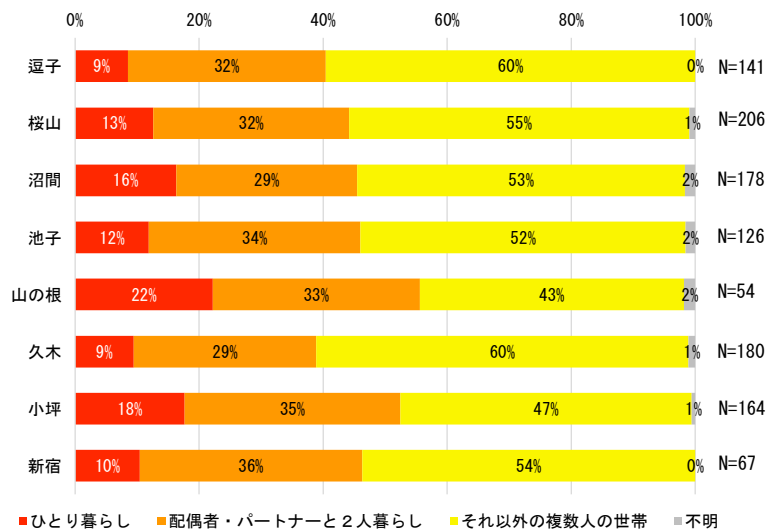
▲ 同居家族構成 (複数回答可)

※円グラフ外側:住民基本台帳(令和7年7月31日時点)に基づく居住人口データ
 内側:アンケート回答者(年代:N=1,133、性別:N=1,129、居住地区:N=1,116)

- ・ 年代別では、高齢になればなるほど、「ひとり暮らし」の割合が増加傾向。
- ・ 地区別では、特に「山の根」、「小坪」地域で「ひとり暮らし」の割合が高い。



▲ 年代別の家族構成

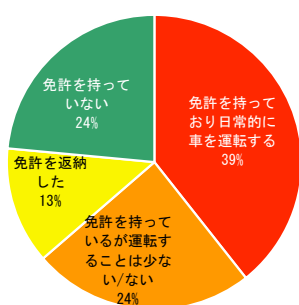


▲ 居住地区別の家族構成

2) 歩行の状況・運転免許の有無

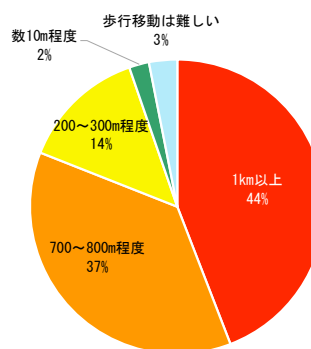
(1) 単純集計の結果

- ・ 運転免許の有無については、免許保有者が全体の6割を占めるものの、自動車を運転しないか、免許を持っていない方の割合も全体の6割となっている。
- ・ 歩行許容距離は、700～800m以上が全体の8割を占める。
- ・ 歩行支障の状況は、“特に支障を感じない”方が回答者全体の7割を占めるが、“坂や階段、長距離移動が難しい”という方も15%と一定数みられる。



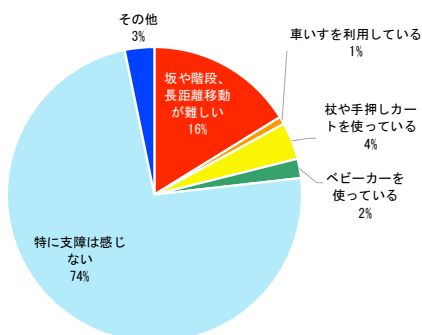
N = 1,128

▲ 運転免許の有無



N = 1,099

▲ 歩行許容距離 ※



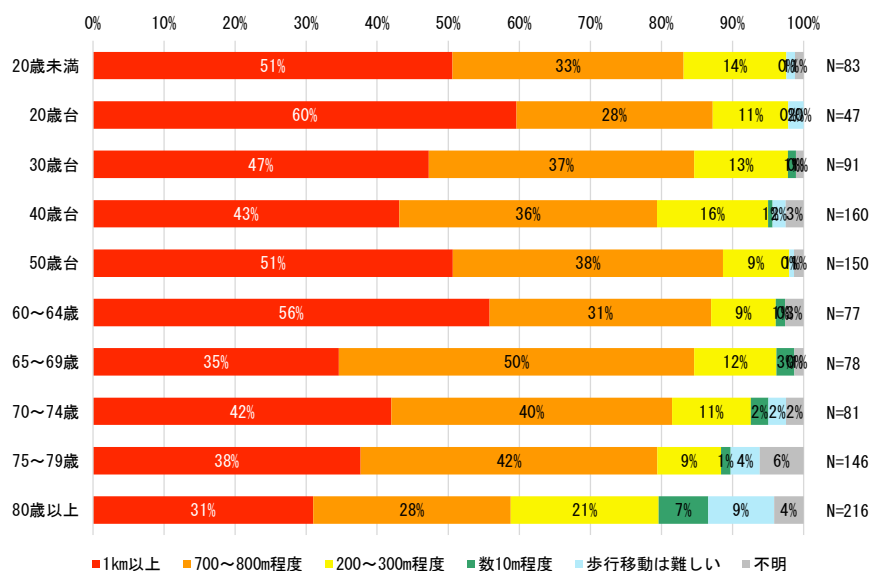
N = 1,086

▲ 歩行支障の状況

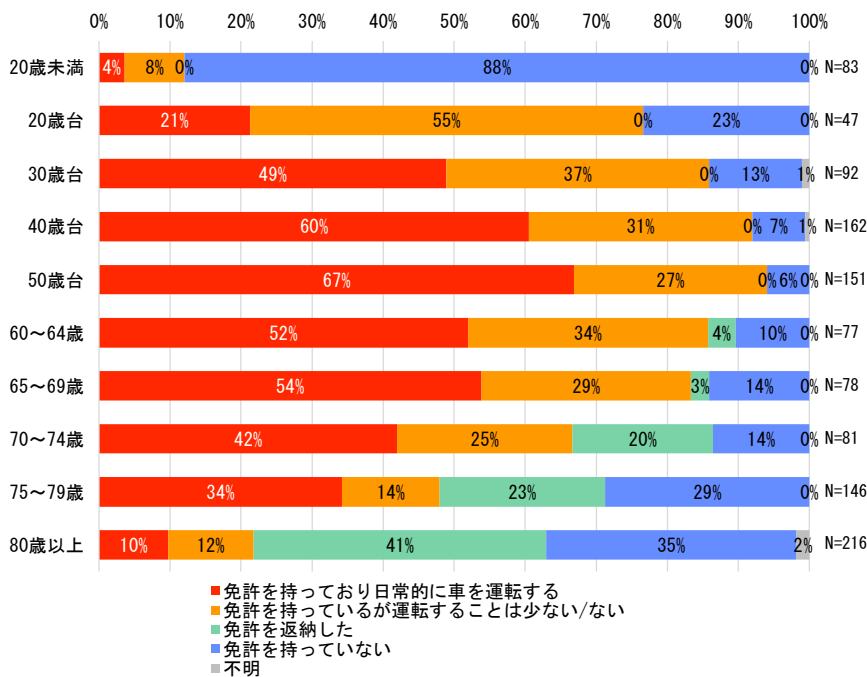
※歩行許容距離: 普段、目的地まで歩いて移動する距離

(2) クロス集計の結果

- ・ 70代の8割、80歳以上の過半数の方が、700m以上の距離を歩行可能と回答。
- ・ 70代の6割程度、80歳以上の9割弱が、免許を持っていないか、持っても運転することが少ないと回答。

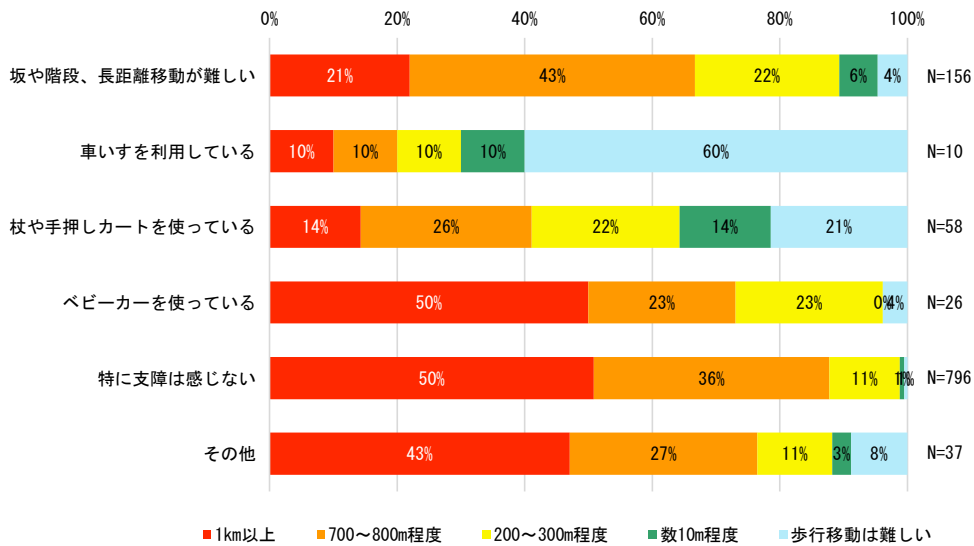


▲ 年代別の歩行許容距離

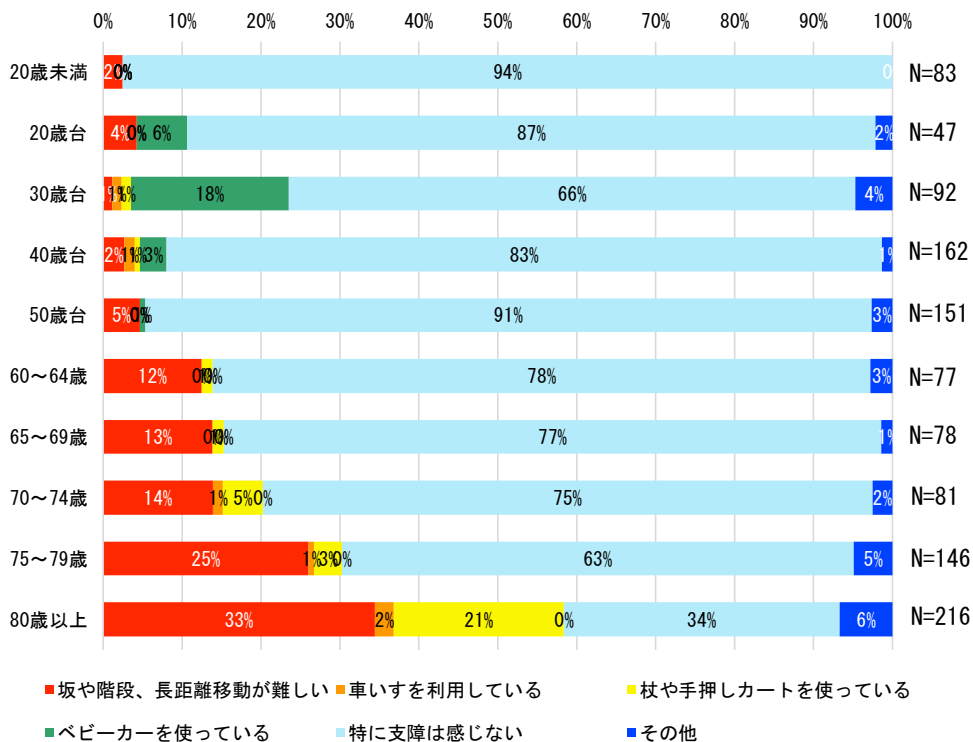


▲ 年代別の運転免許の有無

・移動制約者に着目すると、車いすを利用している人の8割、杖や手押しカートを使っている人の約6割が、300m以下が歩行の限界距離となっていることから、バス停までのアクセスに課題を抱えられる方々が一定数みられることが窺える。



▲ 移動制約者別の歩行許容距離の状況



▲ 年代別の移動制約者割合

3) 日常生活を送る上での移動実態

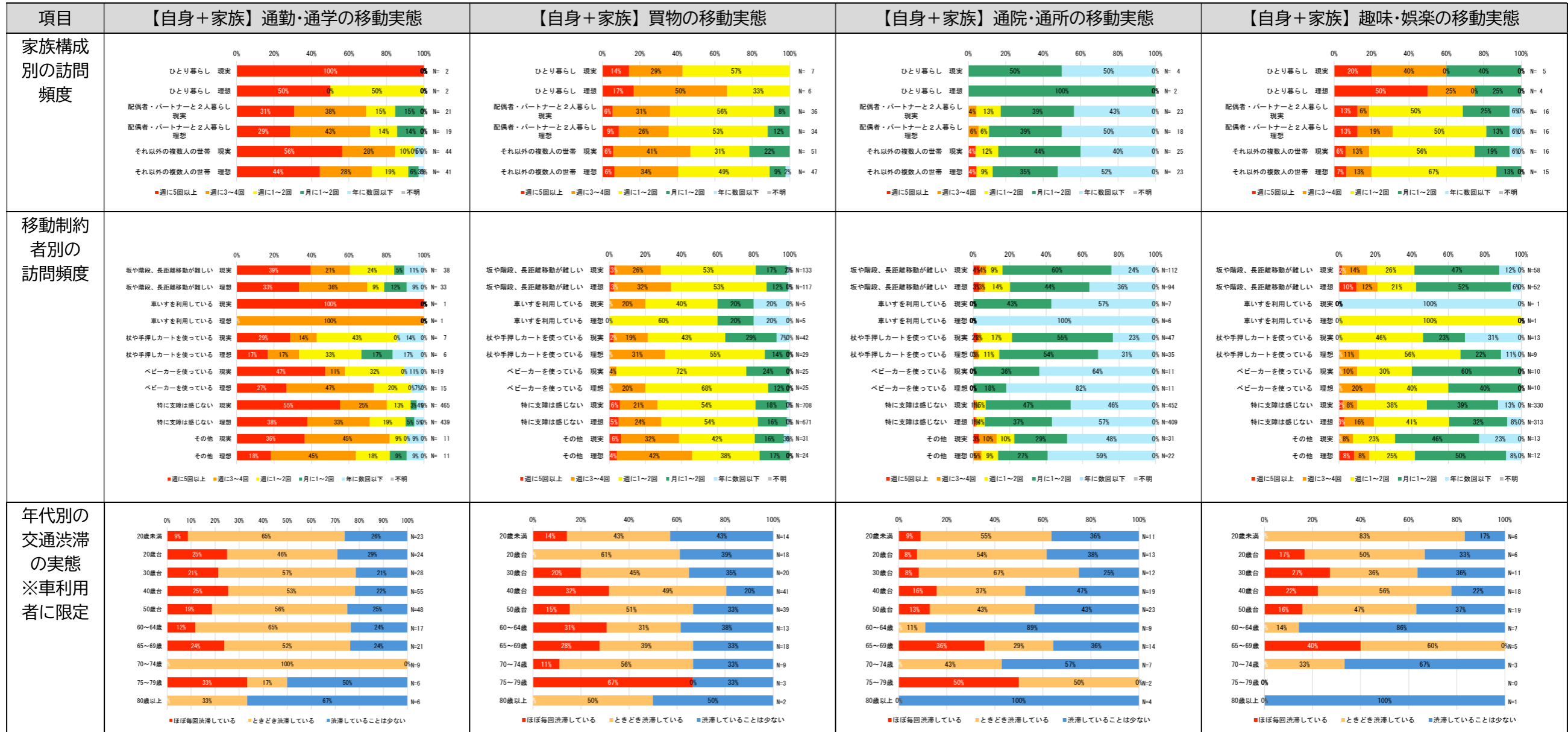
(1) 単純集計の結果

- ・ 訪問頻度については、**通勤・通学や通院・通所目的**では現状(通勤・通学:週 5 回以上が半数、通院・通所:月に 1~2 回が半数)より**頻度を減らしたい意向**があり、**買物や趣味・娯楽目的**では現状(買物:週 1~2 回が半数、趣味・娯楽:月 1~2 回が 4 割)より**頻度を若干増やしたい意向**があることが窺える。
- ・ 利用交通手段については、**鉄道は通勤・通学目的**での利用が他の目的に比べて高く、回答者の半数を占める。**路線バス**はいずれの目的でも 2 割前後と一定の利用がある。その他、**自転車・バイク(運転)**もいずれの目的でも 2 割以上の利用がある。**自動車(運転)**は買物や趣味・娯楽目的で 3 割程度と比較的利用が多い。
- ・ 交通渋滞の実態については、**通勤・通学や買物目的**での移動時はときどき渋滞している、ほぼ毎回渋滞していると回答するケースを合わせて 6 割弱となっている。**通院・通所や趣味・娯楽目的**では渋滞していることは少ないケースが過半数を占める。

| 項目 | 【自身】通勤・通学の移動実態 | 【自身】買物の移動実態 | 【自身】通院・通所の移動実態 | 【自身】趣味・娯楽の移動実態 |
|----------------|---|---|---|---|
| 訪問頻度 | <p>訪問頻度 N = 581 理想の訪問頻度 N = 540</p> | <p>訪問頻度 N = 995 理想の訪問頻度 N = 914</p> | <p>訪問頻度 N = 604 理想の訪問頻度 N = 603</p> | <p>訪問頻度 N = 447 理想の訪問頻度 N = 419</p> |
| 利用交通手段 (複数回答可) | <p>N = 588</p> | <p>N = 989</p> | <p>N = 686</p> | <p>N = 449</p> |
| 訪問時の交通渋滞の実態 | <p>通勤 通学 N = 547</p> | <p>買物 N = 870</p> | <p>通院 通所 N = 587</p> | <p>娯楽 趣味 N = 395</p> |

(2) クロス集計の結果

- ・各目的で、家族構成別の訪問頻度を確認すると、家族構成によって理想と現実の差に大きな違いは生じていない。
- ・移動制約者別の訪問頻度についても、全体の傾向と大きな傾向の差はない。
- ・交通渋滞の実態について、自動車利用者に限定し、年代別で確認すると、通勤・通学や買物では、全体の傾向に比べ、若年層で「ほぼ渋滞している」の割合が高くなっている。
- ・さらに、目的地別の交通渋滞の実態を確認すると、「買物」目的以外はいずれも市外を目的地とした時に渋滞を感じている割合が高い。
- ・目的地別の移動手段を確認すると、「買物」目的で自動車を利用する割合が他の目的に比べて高いことから、渋滞の一因となっている可能性がある。



※本項目では、3)~4)の同居家族のデータを合わせて集計している。

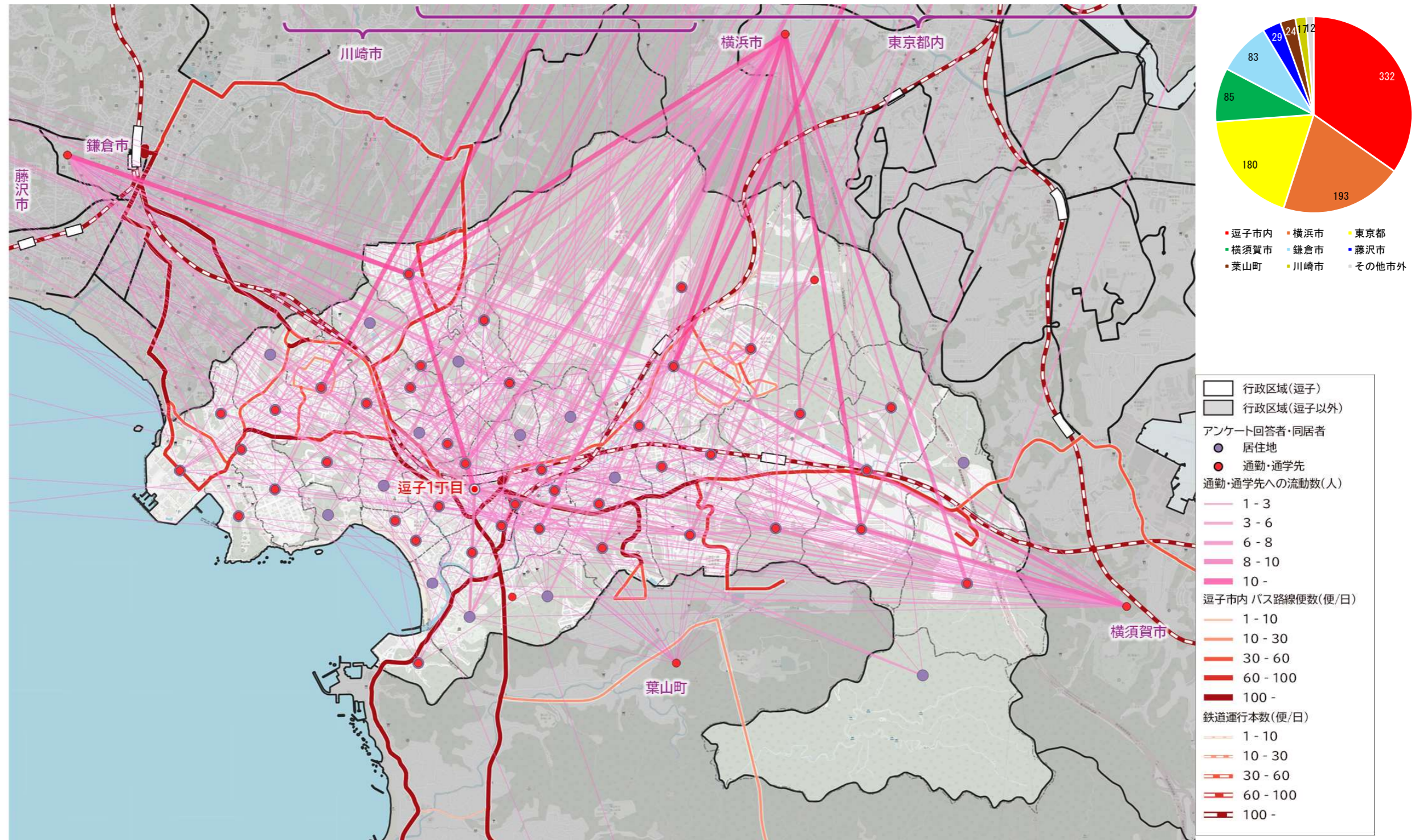
| 項目 | 【自身+家族】通勤・通学の移動実態 | 【自身+家族】買物の移動実態 | 【自身+家族】通院・通所の移動実態 | 【自身+家族】趣味・娯楽の移動実態 |
|--------------|---|--|---|--|
| 目的地別の交通渋滞の実態 | <p>0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%</p> <p>市内 8% 40% 54% N=305</p> <p>市外 17% 42% 41% N=558</p> <p>■ ほぼ毎回渋滞している ■ ときどき渋滞している ■ 渋滞していることは少ない</p> | <p>0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%</p> <p>市内 16% 39% 44% N=1197</p> <p>市外 9% 47% 44% N=119</p> <p>■ ほぼ毎回渋滞している ■ ときどき渋滞している ■ 渋滞していることは少ない</p> | <p>0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%</p> <p>市内 6% 31% 64% N=633</p> <p>市外 12% 40% 48% N=214</p> <p>■ ほぼ毎回渋滞している ■ ときどき渋滞している ■ 渋滞していることは少ない</p> | <p>0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%</p> <p>市内 6% 32% 61% N=329</p> <p>市外 15% 40% 45% N=184</p> <p>■ ほぼ毎回渋滞している ■ ときどき渋滞している ■ 渋滞していることは少ない</p> |
| 目的地別の移動交通手段 | <p>0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%</p> <p>市内 38% 22% 2% 8% 9% 12% 9% N=346</p> <p>市外 25% 9% 3% 3% 15% 39% 8% N=631</p> <p>■ 徒歩 ■ 自転車・バイク (運転) ■ 自転車・バイク (送迎) ■ 路線バス ■ タクシー ■ 施設の送迎サービスの送迎サービス ■ その他</p> | <p>0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%</p> <p>市内 38% 21% 1% 22% 5% 10% 2% N=1421</p> <p>市外 14% 7% 1% 40% 11% 11% 15% 1% N=124</p> <p>■ 徒歩 ■ 自転車・バイク (運転) ■ 自転車・バイク (送迎) ■ 路線バス ■ タクシー ■ 施設の送迎サービスの送迎サービス ■ その他</p> | <p>0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%</p> <p>市内 39% 16% 1% 13% 8% 14% 5% N=762</p> <p>市外 18% 6% 1% 15% 10% 13% 4% 3% 1% N=253</p> <p>■ 徒歩 ■ 自転車・バイク (運転) ■ 自転車・バイク (送迎) ■ 路線バス ■ タクシー ■ 施設の送迎サービスの送迎サービス ■ その他</p> | <p>0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%</p> <p>市内 33% 24% 2% 13% 6% 14% 5% N=380</p> <p>市外 18% 7% 2% 38% 7% 10% 29% 1% N=208</p> <p>■ 徒歩 ■ 自転車・バイク (運転) ■ 自転車・バイク (送迎) ■ 路線バス ■ タクシー ■ 施設の送迎サービスの送迎サービス ■ その他</p> |

※本項目では、3)～4)の同居家族のデータを合わせて集計している。

(3) 目的地の集計結果

① 【回答者全体】通勤・通学の目的地集計結果(OD分析)

・通勤・通学の目的地は市内(特に逗子駅周辺)が最も多く、市外では横浜市、東京都に次いで横須賀市、鎌倉市が多い(市内 34.8%、市外 65.2%)。



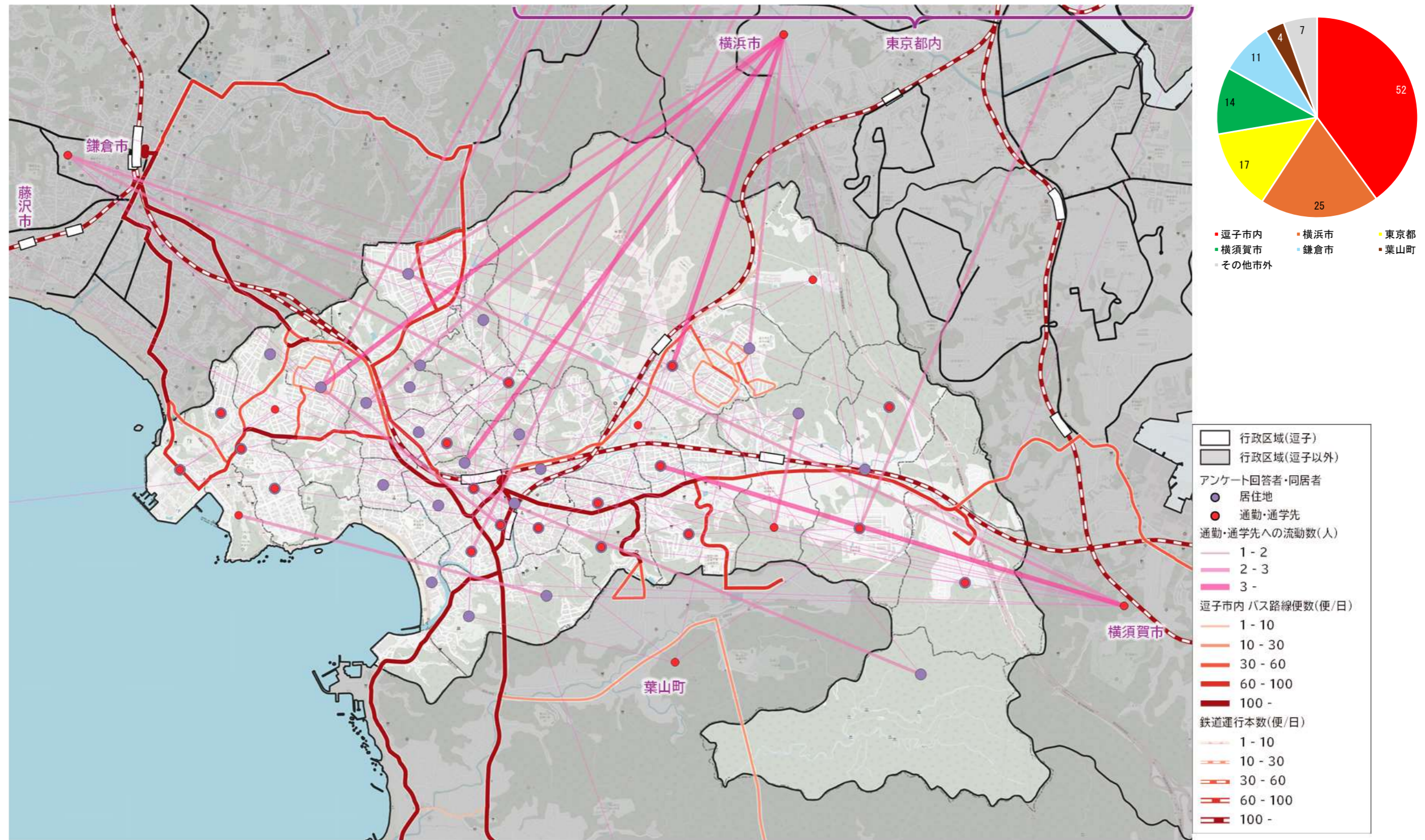
(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

※本項目では、3)~4)の同居家族のデータを合わせて集計している(以下、同様)。

② 【移動制約者】通勤・通学の目的地集計結果(OD分析)

・移動制約者に着目すると、全体の傾向と同様に、市内(特に逗子駅周辺)が最も多く、市外では横浜市、東京都に次いで横須賀市、鎌倉市が多い(市内40.0%、市外60.0%)。



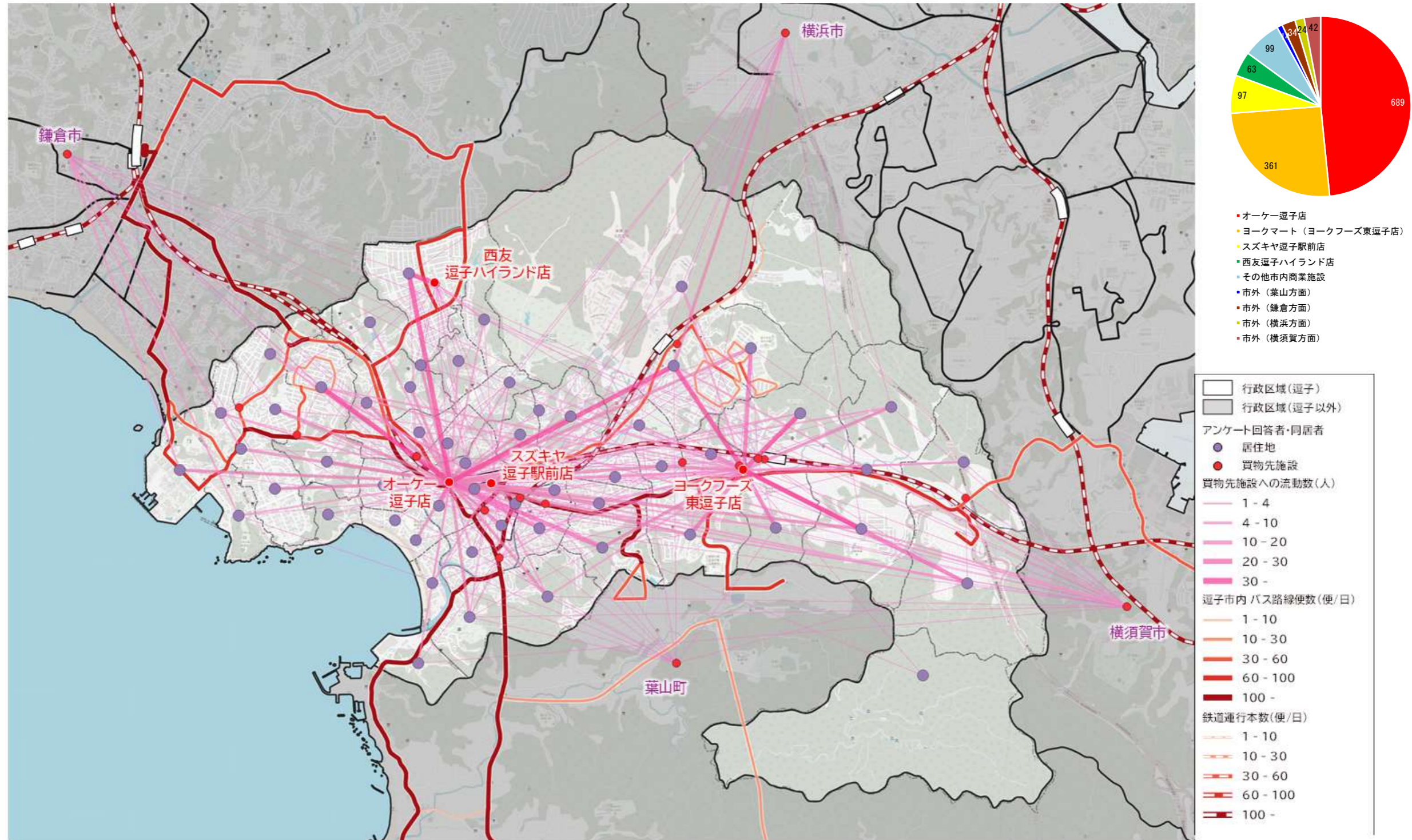
(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

※移動制約者:問 4-7 で、「坂や階段、長距離移動が難しい」、「車いすを利用している」、「杖や手押しカートを使っている」、「ベビーカーを使っている」、「その他」と回答した方。以降、同様の定義とする。

③ 【回答者全体】買物の目的地集計結果(OD分析)

・買物の目的地は、オーケー逗子店、ヨークフーズ東逗子店、スズキヤ逗子駅前店、西友逗子ハイランド店の順に利用者が多い。

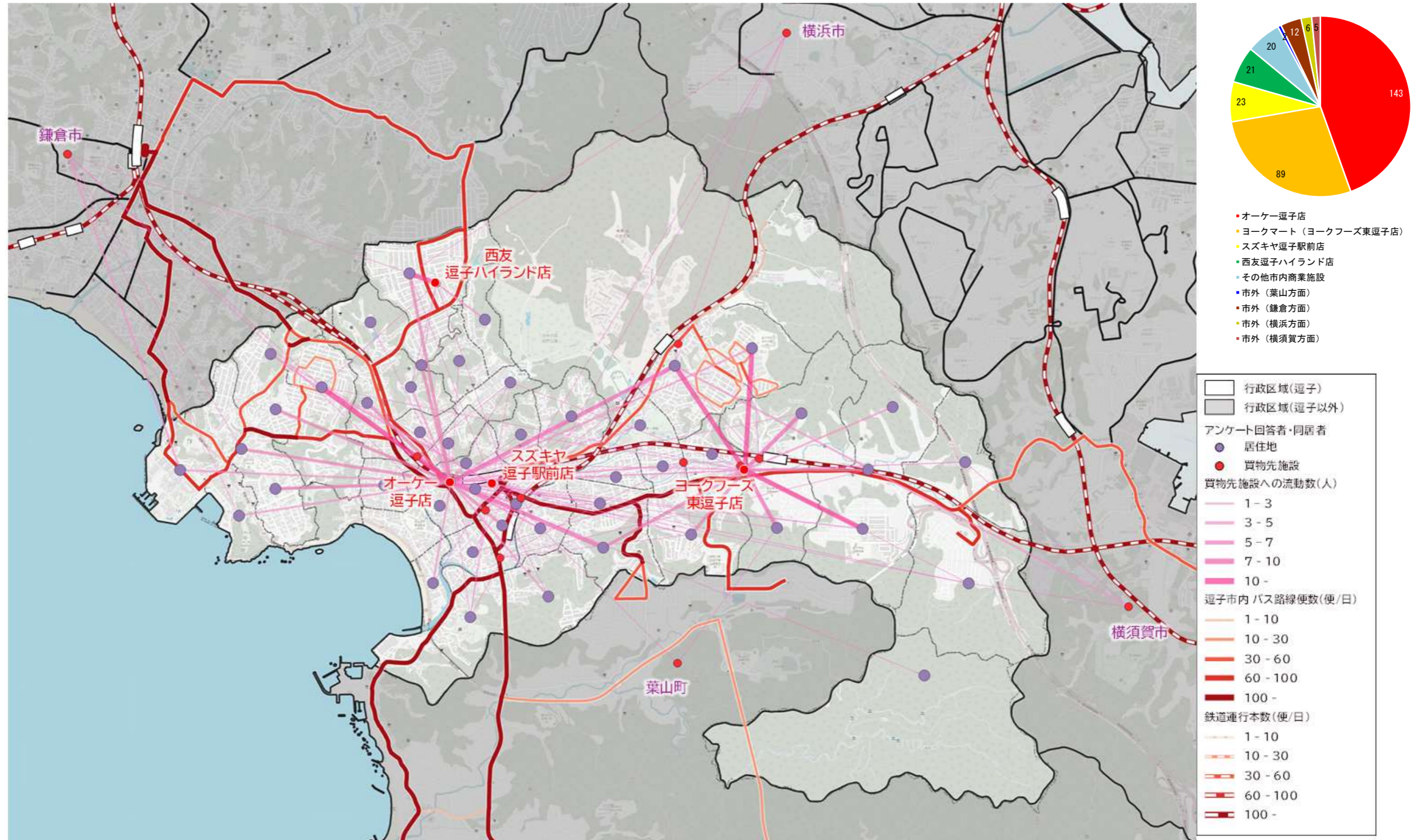


(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

④ 【移動制約者】買物の目的地集計結果(OD分析)

・移動制約者に着目すると、オーケー逗子店、ヨークフーズ東逗子店、スズキヤ逗子駅前店、西友逗子ハイランド店の順に利用者が多い。

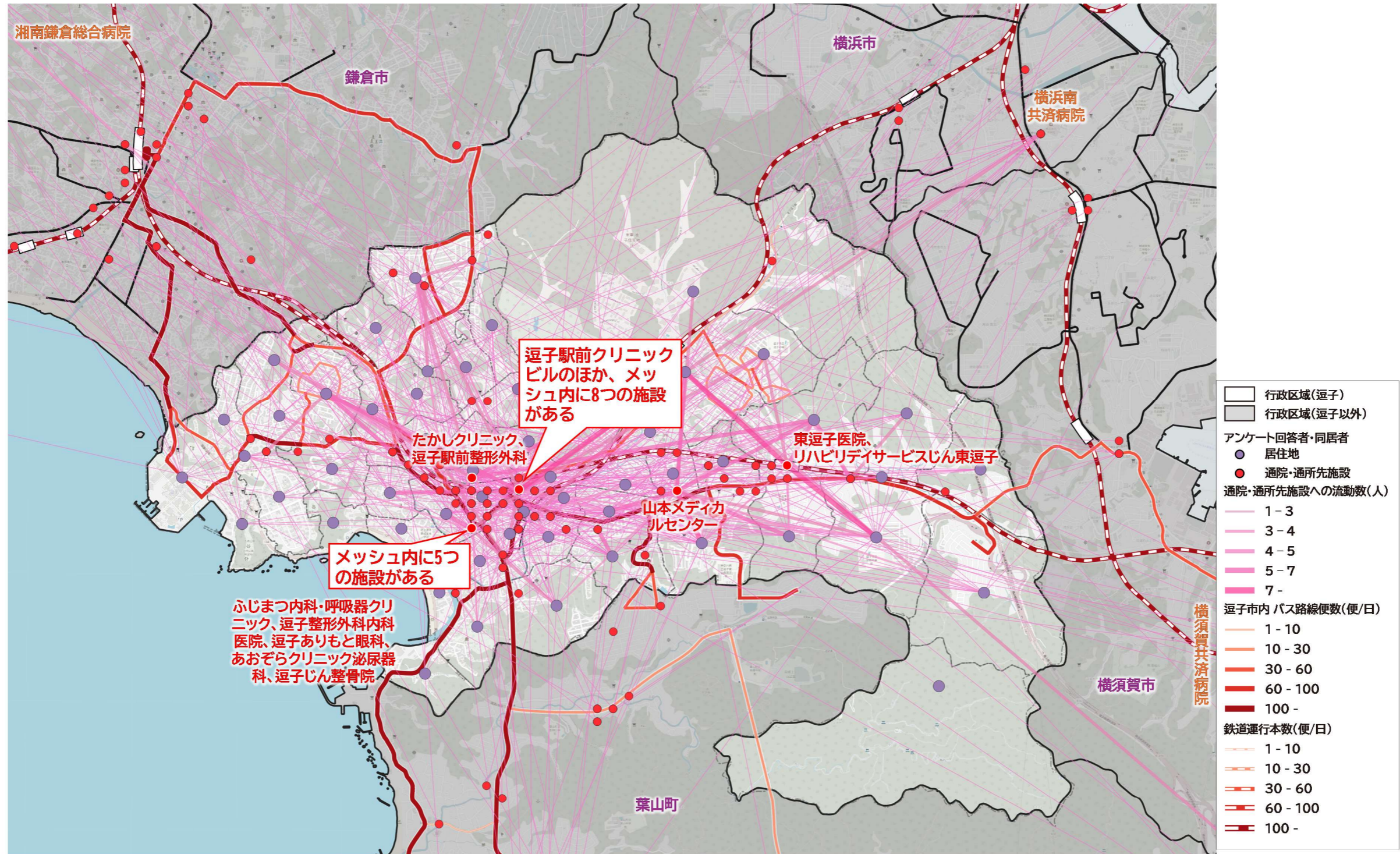


(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

⑤ 【回答者全体】通院・通所の目的地集計結果(OD分析)

・買物目的に比べ、特定の施設に集中しているというよりは、市内様々な施設に目的地が分散している傾向にある。

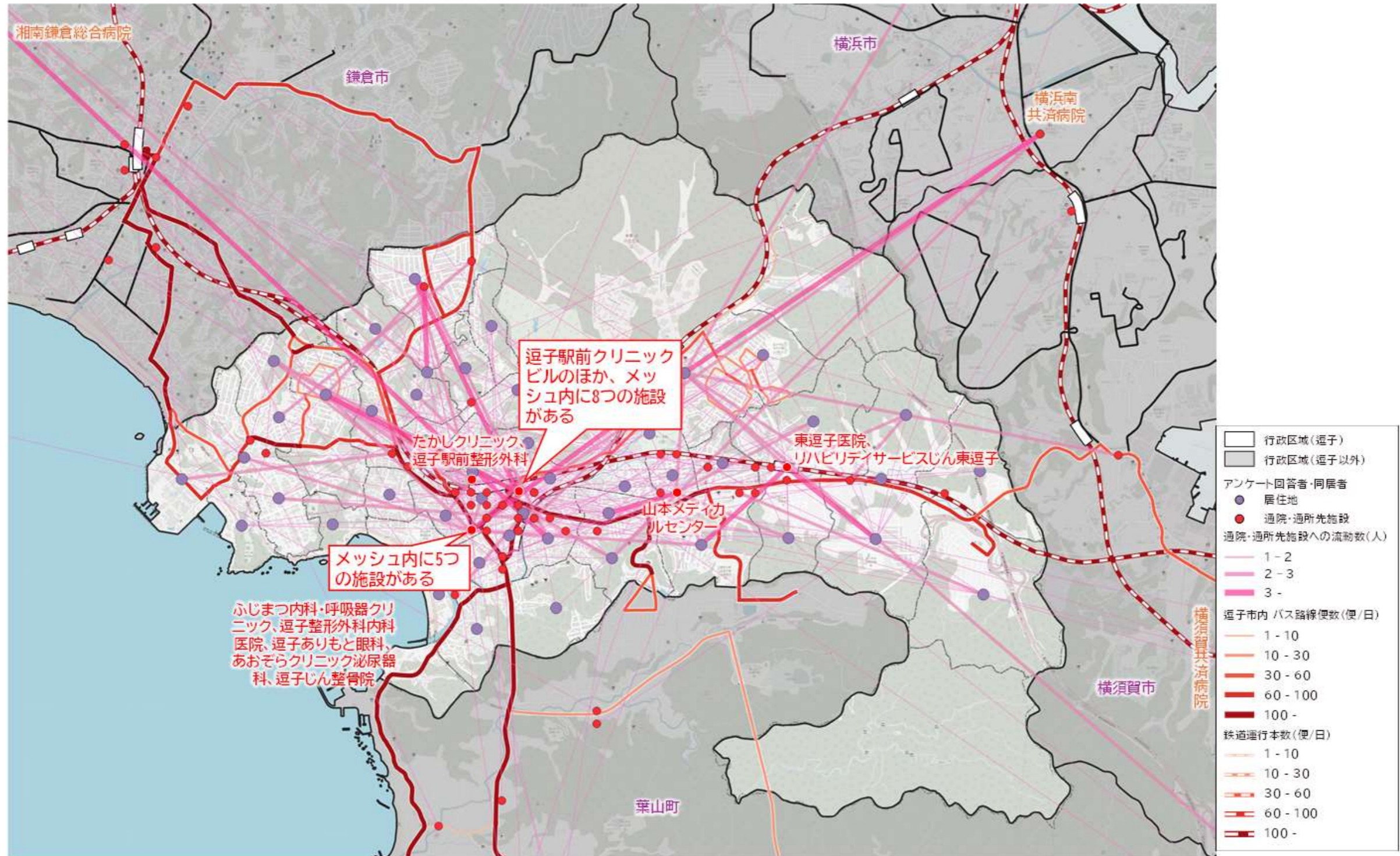


(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

⑥ 【移動制約者】通院・通所の目的地集計結果(OD分析)

- ・ 移動制約者に着目すると、全体の傾向と同様に、買物目的に比べ、特定の施設に集中しているというよりは、市内様々な施設に目的地が分散している傾向にある。
- ・ 市外の湘南鎌倉総合病院や横浜南共済病院を目的とする移動も一定数みられる。

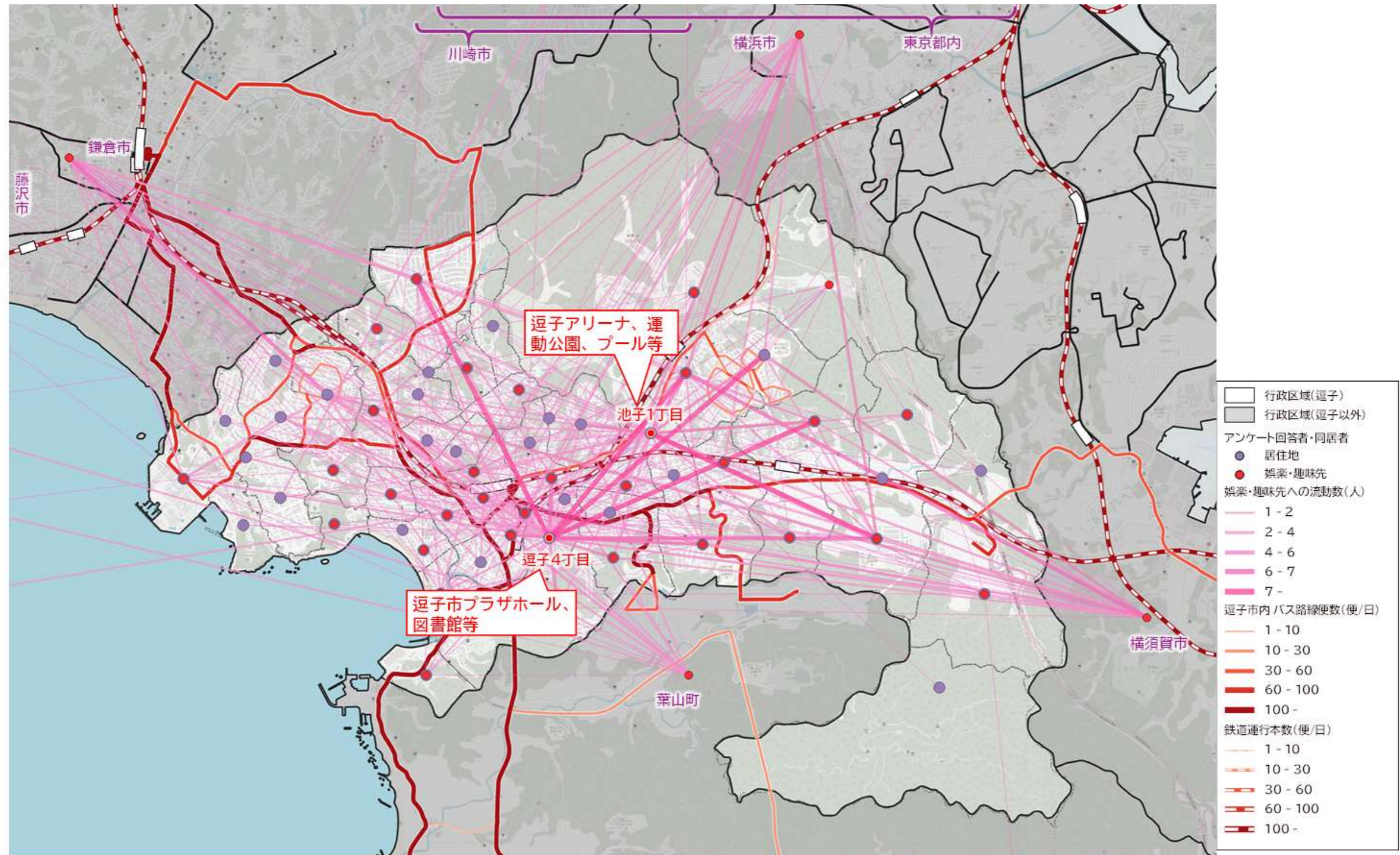


(出典) 鉄道・バスルート・行政区域: 国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

⑦ 【回答者全体】娯楽・趣味の目的地集計結果(OD分析)

・市内では、逗子市プラザホール、図書館等のある逗子4丁目や、逗子アリーナ、運動公園、プール等のある池子1丁目を目的地とする移動が多い傾向にある。

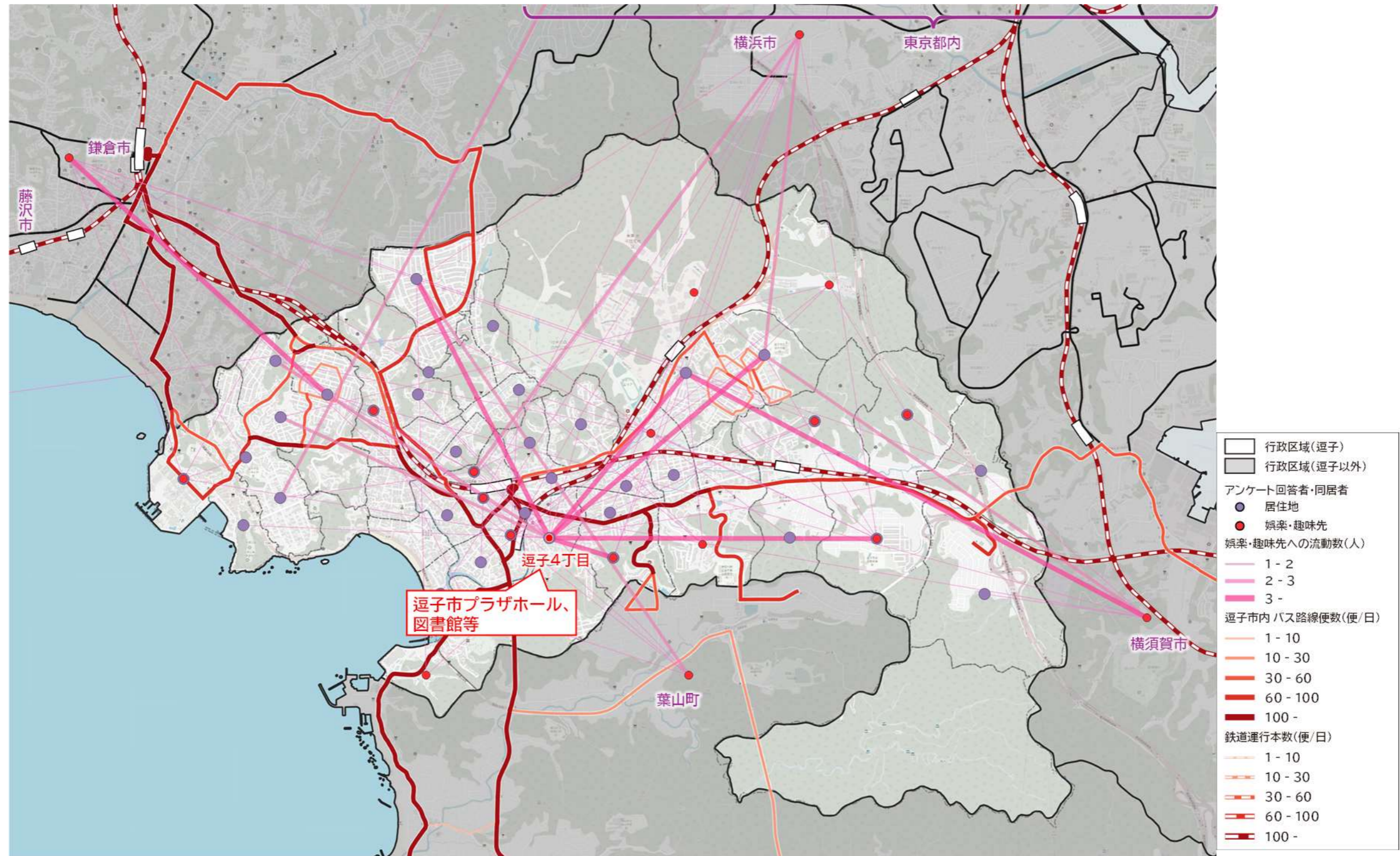


(出典) 鉄道・バスルート・行政区画:国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

⑧ 【移動制約者】娯楽・趣味の目的地集計結果(OD分析)

・移動制約者に着目すると、逗子市プラザホール、図書館等のある逗子4丁目や、横須賀市、鎌倉市等を目的地とする移動が多い傾向にある。

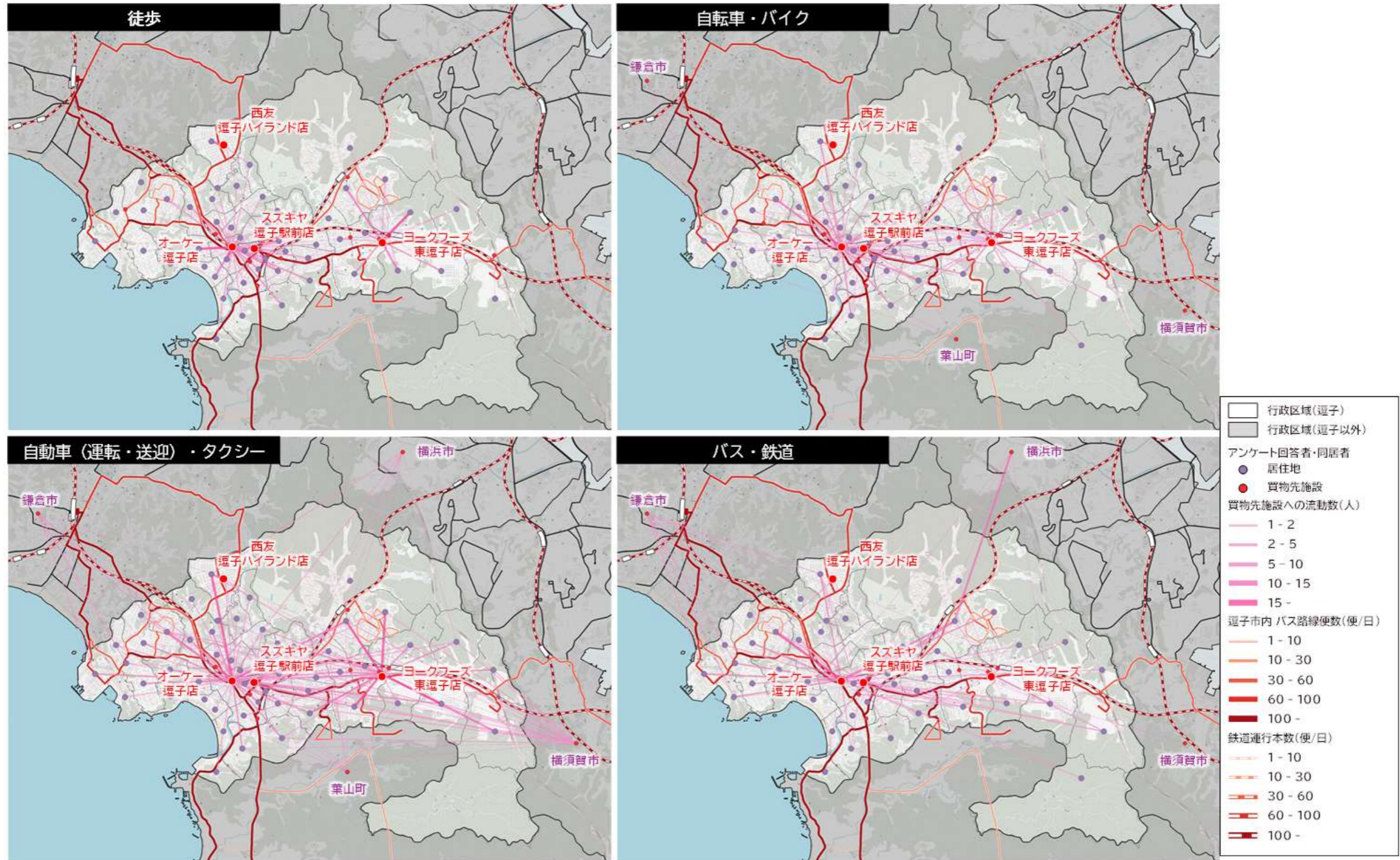


(出典) 鉄道・バスルート・行政区画:国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

⑨ 【回答者全体】交通手段別にみる買物の目的地集計結果(OD分析)

- ・買物目的の移動について、交通手段別に確認すると、徒歩については、オーケー逗子店、ヨークフーズ東逗子店、西友逗子ハイランド店には、それぞれの近隣地区からの利用者が一定数みられる。
- ・自転車・バイクでは、近隣地区からの利用者が主であるものの、市内全域からの利用が確認できる。
- ・自動車(運転・送迎)やタクシーによる移動が最も多く、市内様々な箇所からオーケー逗子店、ヨークフーズ東逗子店、横須賀市、鎌倉市、横浜市等まで、幅広い移動のケースがみられる。

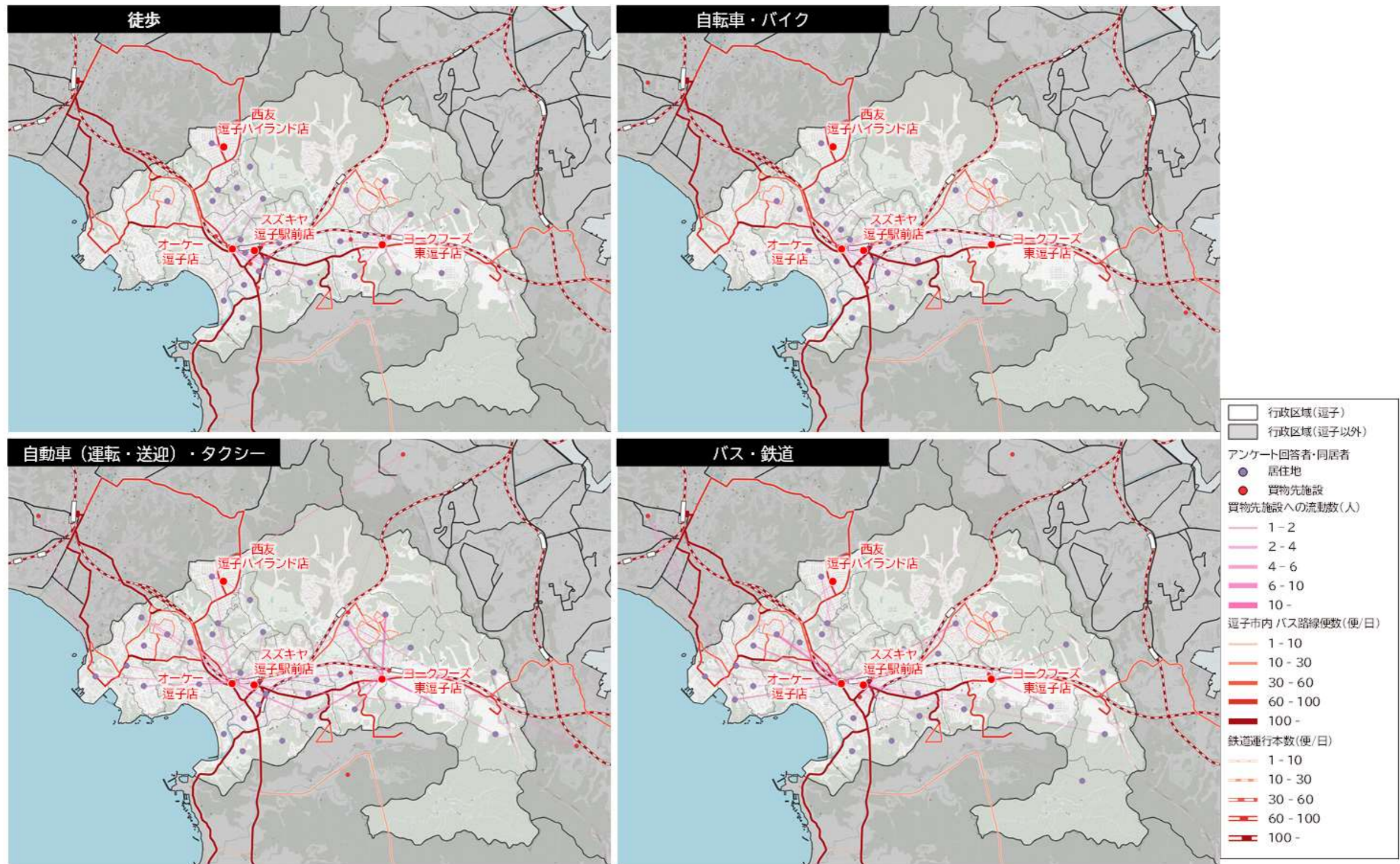


(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

⑩ 【移動制約者】交通手段別にみる買物の目的地集計結果(OD分析)

- ・ 移動制約者に着目すると、徒歩については、オーケー逗子店、ヨークフーズ東逗子店、西友逗子ハイランド店には、それぞれの近隣地区からの利用者がわずかにみられる。
- ・ 自動車(運転・送迎)・タクシーやバス・鉄道による移動が多く、市内の買物施設を目的地とする移動が多い傾向にある。



(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

① 目的別にみる移動が便利になればもっと行きたい場所

- ・ 買物については、よく訪れる場所と同様の施設が挙げられるケースが多い。
- ・ 通院・通所や趣味・娯楽では、逗子駅周辺の施設など市内施設の回答も一定数みられるが、市外も上位に挙がっている。

▼ 【回答者全体】買物の移動が便利になればもっと行きたい場所

| 買物【移動が便利になればもっと行きたい場所】 | 回答数 |
|------------------------|-----|
| オーケー逗子店 | 176 |
| ヨークマート(ヨークフーズ東逗子店) | 83 |
| 市外(横須賀方面) | 27 |
| スズキヤ逗子駅前店 | 19 |
| 逗子駅周辺店舗(陰陽堂) | 13 |
| 市外(葉山方面) | 12 |
| 市外(鎌倉方面) | 12 |
| 市外(その他) | 11 |
| 西友逗子ハイランド店 | 9 |
| スズキヤ(特定できない市内) | 8 |
| 市外(横浜方面) | 8 |
| マルエツ東逗子店 | 4 |
| 業務スーパー逗子店 | 3 |
| ユーコープ桜山店 | 3 |
| ダイソー(特定できない市内) | 2 |
| BOOKOFF逗子久木店 | 2 |
| クリエイト逗子久木店 | 2 |
| クリエイト逗子駅前店 | 1 |

▼ 【回答者全体】通院・通所の移動が便利になればもっと行きたい場所

| 通院・通所【移動が便利になればもっと行きたい場所】 | 回答数 |
|---------------------------|-----|
| 逗子駅周辺の施設 | 26 |
| 市外(鎌倉方面) | 20 |
| 市外(横浜方面) | 12 |
| 市外(葉山方面) | 10 |
| 山本メディカルセンター | 5 |
| 東逗子医院 | 4 |
| 青木病院 | 3 |
| 間中胃腸内科外科 | 3 |
| 東逗子整形外科クリニック | 3 |
| ハイランドクリニック | 3 |
| 湘南記念小坪クリニック | 2 |
| かんクリニック リウマチ・整形外科 | 2 |
| 市外(その他) | 2 |
| 逗子病院 | 1 |
| 逗子桜山クリニック | 1 |
| さくらやま小児科クリニック | 1 |
| 逗葉内科クリニック | 1 |
| 逗葉地域医療センター | 1 |
| 丸山産婦人科 | 1 |
| 逗子市子育て支援センター | 1 |
| 東逗子眼科 | 1 |
| かみたに整形外科ペインクリニック | 1 |
| 市外(横須賀方面) | 1 |

▼ 【回答者全体】趣味・娯楽の移動が便利になればもっと行きたい場所

| 娯楽・趣味【移動が便利になればもっと行きたい場所】 | 回答数 |
|---------------------------|-----|
| 市外(その他) | 19 |
| 逗子アリーナ | 17 |
| 逗子図書館 | 12 |
| 市外(鎌倉方面) | 10 |
| 市外(横須賀方面) | 9 |
| 市外(葉山方面) | 8 |
| 逗子文化プラザホール | 7 |
| 第一運動公園 | 7 |
| 市外(横浜方面) | 6 |
| 逗子市高齢者センター | 4 |
| 自治会館 | 3 |
| 逗子海岸 | 3 |
| 逗子駅周辺施設 | 2 |
| 福祉会館 | 2 |
| 体験学習施設 スマイル | 2 |
| 逗子市子育て支援センター | 2 |
| 小坪マリーナ | 2 |
| 沼間公民館 | 1 |
| 沼間ほっとスペース | 1 |
| 逗子の銭湯あづま湯 | 1 |
| 逗子マリーナ | 1 |
| 披露山公園 | 1 |
| らく楽どう | 1 |
| 逗葉地域医療センター | 1 |
| ルネサンス 元氣ジム東逗子 | 1 |

▼ 【移動制約者】買物の移動が便利になればもっと行きたい場所

| 買物【移動が便利になればもっと行きたい場所】 | 回答数 |
|------------------------|-----|
| オーケー逗子店 | 46 |
| ヨークマート(ヨークフーズ東逗子店) | 21 |
| 西友逗子ハイランド店 | 4 |
| 市外(鎌倉方面) | 4 |
| 市外(横須賀方面) | 4 |
| スズキヤ逗子駅前店 | 3 |
| 逗子駅周辺店舗(陰陽堂) | 3 |
| 市外(横浜方面) | 3 |
| 市外(その他) | 3 |
| マルエツ東逗子店 | 2 |
| ユーコープ桜山店 | 2 |
| 市外(葉山方面) | 2 |
| BOOKOFF逗子久木店 | 1 |
| クリエイト逗子駅前店 | 1 |

▼ 【移動制約者】通院・通所の移動が便利になればもっと行きたい場所

| 通院・通所【移動が便利になればもっと行きたい場所】 | 回答数 |
|---------------------------|-----|
| 逗子駅周辺の施設 | 15 |
| 市外(鎌倉方面) | 8 |
| 市外(横浜方面) | 6 |
| 東逗子医院 | 3 |
| 市外(葉山方面) | 3 |
| 山本メディカルセンター | 2 |
| 東逗子整形外科クリニック | 2 |
| かんクリニック リウマチ・整形外科 | 2 |
| 市外(その他) | 2 |
| 青木病院 | 1 |
| 逗子病院 | 1 |
| さくらやま小児科クリニック | 1 |
| 間中胃腸内科外科 | 1 |
| 逗子市子育て支援センター | 1 |
| 東逗子眼科 | 1 |
| かみたに整形外科ペインクリニック | 1 |
| 湘南記念小坪クリニック | 1 |
| ハイランドクリニック | 1 |

▼ 【移動制約者】趣味・娯楽の移動が便利になればもっと行きたい場所

| 娯楽・趣味【移動が便利になればもっと行きたい場所】 | 回答数 |
|---------------------------|-----|
| 逗子アリーナ | 5 |
| 市外(鎌倉方面) | 5 |
| 逗子図書館 | 4 |
| 市外(横須賀方面) | 4 |
| 市外(その他) | 4 |
| 市外(葉山方面) | 3 |
| 第一運動公園 | 2 |
| 自治会館 | 2 |
| 福祉会館 | 2 |
| 逗子市高齢者センター | 2 |
| 逗子市子育て支援センター | 2 |
| 市外(横浜方面) | 2 |
| 沼間公民館 | 1 |
| 沼間ほっとスペース | 1 |
| 逗子海岸 | 1 |

4) 同居家族[※]の移動実態

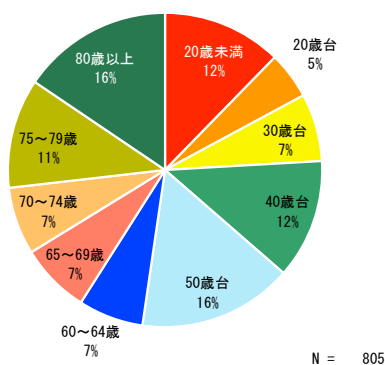
- ・ 訪問頻度については、自身の移動と同様、**通勤・通学や通院・通所目的**で現状(通勤・通学:週 5 回以上が 6 割、通院・通所:月に 1~2 回が半数)より**頻度を減らしたい意向**があり、**買物や趣味・娯楽目的**では現状(買物:週 1~2 回が過半数、趣味・娯楽:週 1~2 回が 4 割)より**頻度を若干増やしたい意向**があることが窺える。
- ・ 利用交通手段については、**鉄道は通勤・通学目的**での利用が他の目的に比べて高く、回答者の 4 割を占める。**路線バス**は**いずれの目的でも 1~2 割程度**となっている。なお、本設問は特に移動に困っている同居家族について確認しているため、**自動車(送迎)**は、いずれの目的も自身の移動の場合よりも割合が高い。
- ・ 交通渋滞の実態については、**通勤・通学や買物目的**での移動時は**ときどき渋滞している、ほぼ毎回渋滞していると回答するケースを合わせて過半数**となっている。**通院・通所や趣味・娯楽目的**では**渋滞していることは少ないケースが過半数**を占める。

| 項目 | 【同居家族】通勤・通学の移動実態 | 【同居家族】買物の移動実態 | 【同居家族】通院・通所の移動実態 | 【同居家族】趣味・娯楽の移動実態 |
|-------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| 訪問頻度 | | | | |
| 利用交通手段 (複数回答可) | | | | |
| 訪問時の交通渋滞の実態 | | | | |

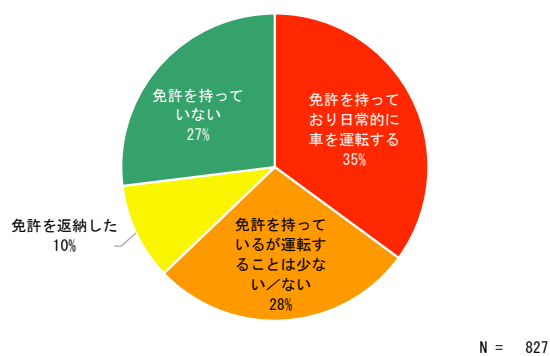
※同居家族:同居家族が複数人いる場合は、特に移動に困っている方(子どもや高齢者など、運転が難しい方)について確認した。

5) 同居家族の年代・運転免許の有無

- ・ 3) で回答した同居家族の年代は、**80歳以上**や**50歳台**の割合が高い。**20歳未満**についても、回答者属性(8%)に比べ高くなっている。
- ・ 同居家族の運転免許の有無については、回答者属性と同様の傾向であり、**免許保有者が全体の6割**を占めるものの、**自動車を運転しないか、免許を持っていない方の割合も全体の6割**となっている。



▲ 前問で回答した同居家族の年代



▲ 前問で回答した同居家族の
運転免許の有無

6) 送迎実態

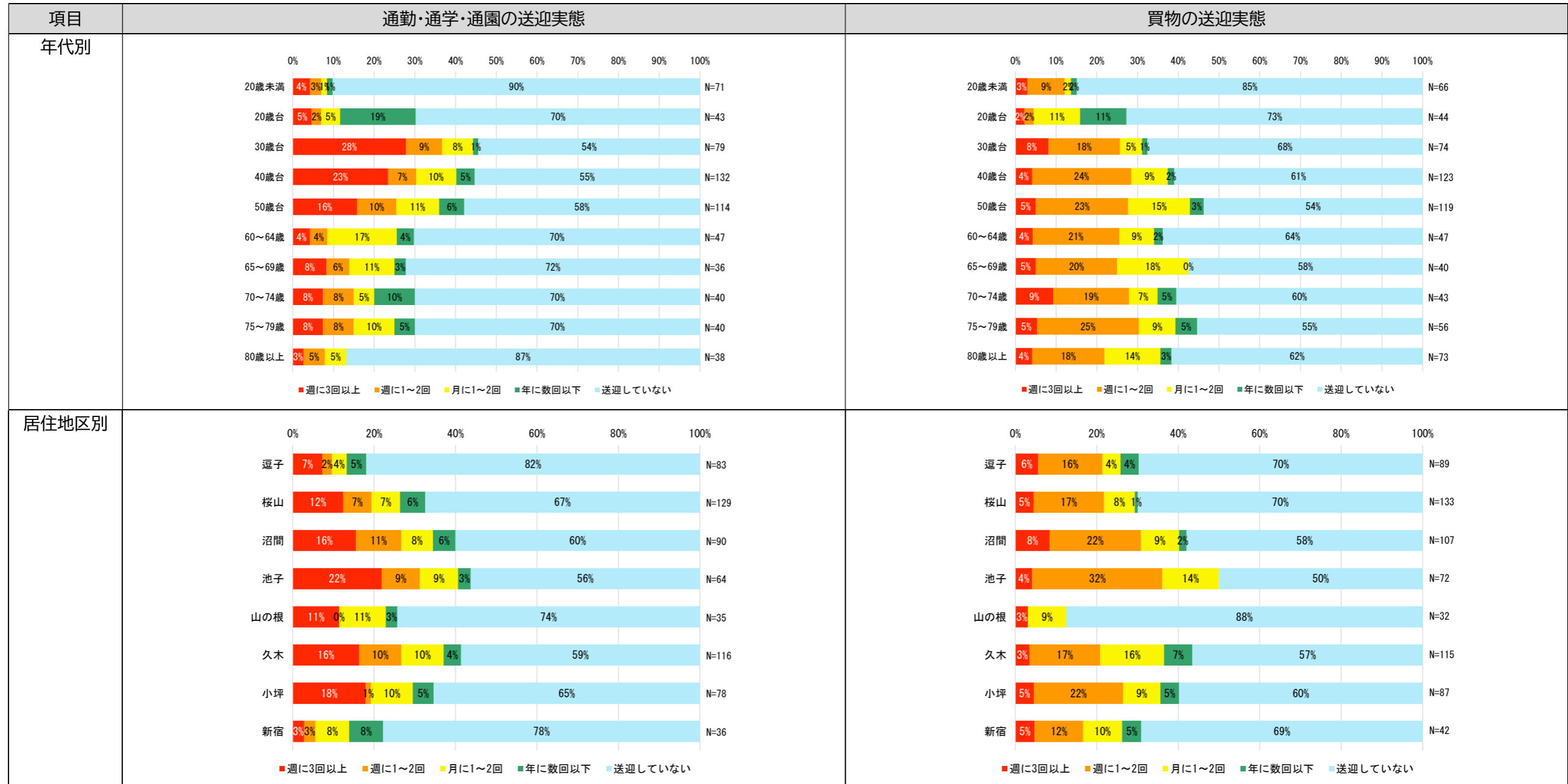
(1) 単純集計の結果

- ・送迎頻度は、通勤・通学・通園や買物、習い事等が週に 1～2 回以上である割合が高い。いずれの目的も送迎先は市内が最多であるが、買物は横須賀市内も多い。いずれの目的でも、送迎時は運転するとの回答が 7 割以上を占めている。
- ・通院・通所目的の送迎は、頻度は少ない一方で、送迎負担は他の目的に比べて大きい。送迎頻度の多い通勤・通学・通園や習い事等も“やや大きい”以上の回答が 4 割を占めている。

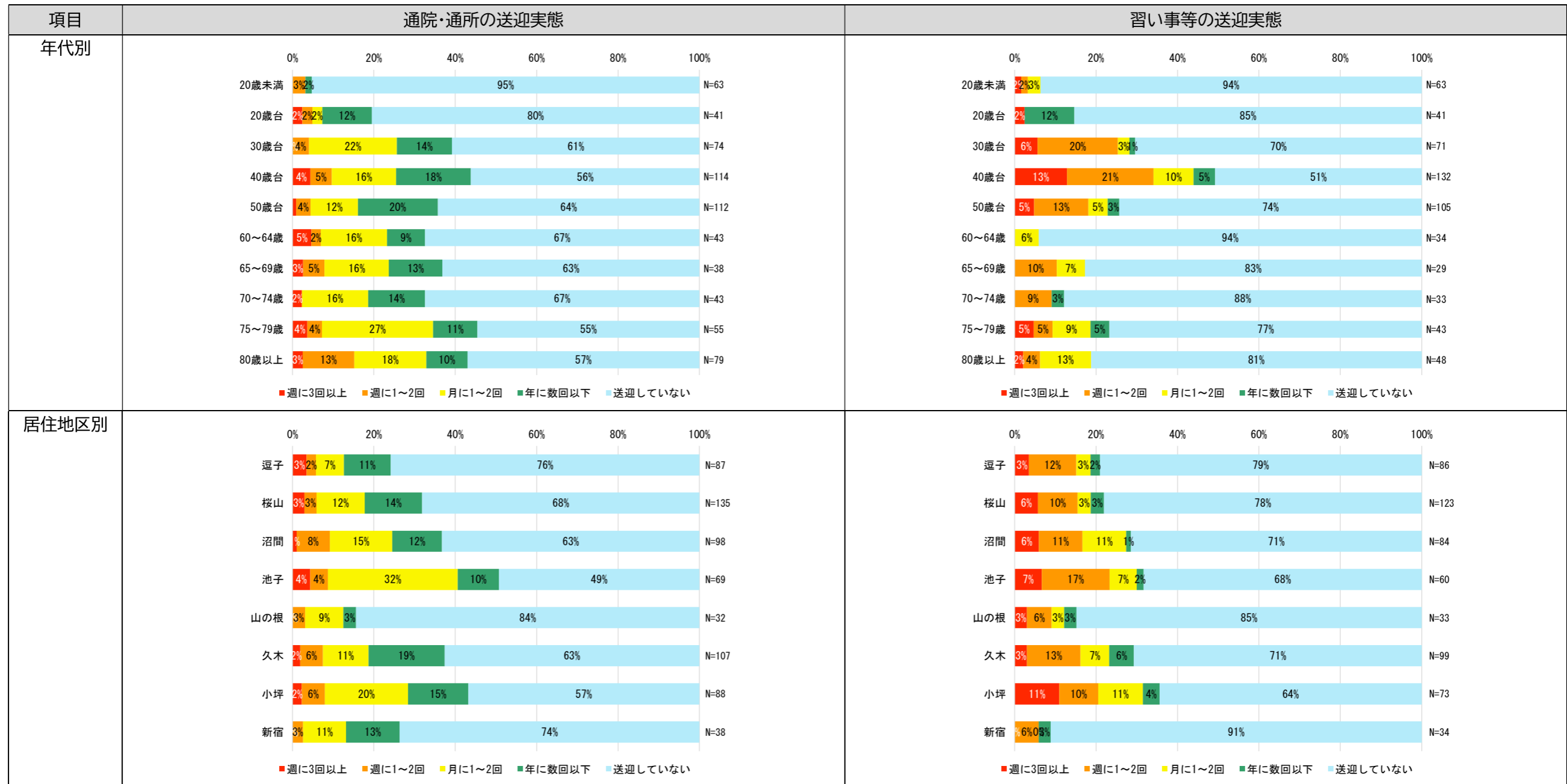
| 項目 | 通勤・通学・通園の送迎実態 | 買物の送迎実態 | 通院・通所の送迎実態 | 習い事等の送迎実態 |
|-----------|--|---|--|--|
| 送迎頻度 | <p>通勤 通学・通園</p> <p>週に3回以上 14% 週に1～2回 7% 月に1～2回 8% 年に数回以下 5% 送迎していない 66%</p> <p>N = 640</p> | <p>買物</p> <p>週に3回以上 5% 週に1～2回 19% 月に1～2回 10% 年に数回以下 3% 送迎していない 63%</p> <p>N = 686</p> | <p>通院 通所</p> <p>週に3回以上 2% 週に1～2回 5% 月に1～2回 15% 年に数回以下 13% 送迎していない 65%</p> <p>N = 663</p> | <p>習い事等</p> <p>週に3回以上 5% 週に1～2回 11% 月に1～2回 6% 年に数回以下 3% 送迎していない 75%</p> <p>N = 599</p> |
| 送迎先 | <p>(人)</p> <p>送迎先</p> <p>市内 175 町 4 市 10 横浜 7 その他 14</p> <p>N = 210</p> | <p>(人)</p> <p>送迎先</p> <p>市内 133 町 5 市 9 横浜 40 その他 25</p> <p>N = 213</p> | <p>(人)</p> <p>送迎先</p> <p>市内 124 町 11 市 17 横浜 14 その他 27</p> <p>N = 203</p> | <p>(人)</p> <p>送迎先</p> <p>市内 104 町 3 市 14 横浜 7 その他 22</p> <p>N = 150</p> |
| 送迎時の運転の有無 | <p>通勤 通学・通園</p> <p>運転する 78% 運転しない 22%</p> <p>N = 236</p> | <p>買物</p> <p>運転する 84% 運転しない 16%</p> <p>N = 257</p> | <p>通院 通所</p> <p>運転する 76% 運転しない 24%</p> <p>N = 227</p> | <p>習い事等</p> <p>運転する 72% 運転しない 28%</p> <p>N = 158</p> |
| 送迎の負担 | <p>通勤 通学・通園</p> <p>大きい 22% やや大きい 19% どちらでもない 36% 小さい 16% やや小さい 7%</p> <p>N = 226</p> | <p>買物</p> <p>大きい 13% やや大きい 18% どちらでもない 43% 小さい 22% やや小さい 4%</p> <p>N = 248</p> | <p>通院 通所</p> <p>大きい 20% やや大きい 25% どちらでもない 34% 小さい 18% やや小さい 3%</p> <p>N = 223</p> | <p>習い事等</p> <p>大きい 20% やや大きい 24% どちらでもない 35% 小さい 18% やや小さい 3%</p> <p>N = 157</p> |

(2) クロス集計の結果

- ・通勤・通学・通園の送迎に着目すると、**30～50歳台の方の送迎頻度が比較的高い傾向**にあり、週に1～2回以上が3割程度を占める。
- ・買物の送迎に着目すると、**全世代で一定程度の送迎需要**があることが窺える。
- ・居住地区別では、通勤・通学・通園及び買物の目的では、**池子・久木・沼間地区で送迎頻度が高い傾向**。



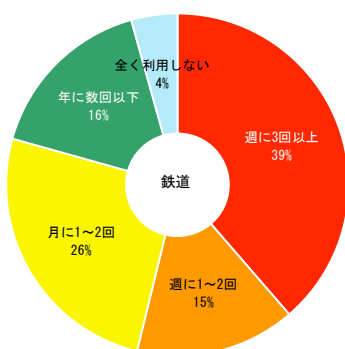
- ・ 通院・通所の送迎に着目すると、**高齢層の方の送迎頻度が比較的高い傾向**にある。
- ・ 習い事等の送迎に着目すると、**30～50歳台の方の送迎頻度が比較的高い傾向**がある。
- ・ 居住地区別では、通院・通所及び習い事等の目的では、**池子・小坪・沼間地区で送迎頻度が高い傾向**にある。



7) 地域公共交通(鉄道・路線バス・タクシー)の利用実態

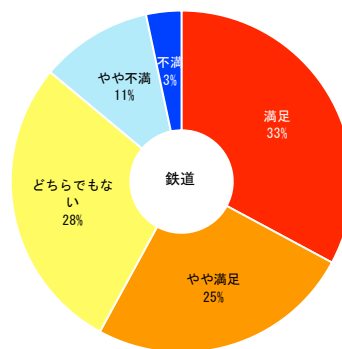
(1) 利用頻度・満足度(単純集計の結果)

- ・ 鉄道は、普段利用する人(月に1回以上の回答者、以下同様)が8割と最多であり、中でも週に3回以上が4割弱を占め、満足度は満足寄りの回答が6割弱を占める。
- ・ 路線バスは、普段利用する人が5割弱を占め、満足度は不満寄りの回答が4割を占める。
- ・ タクシーは、普段利用する人は2割以下となっており、満足度は満足寄りの回答と不満寄りの回答が同程度となっている。



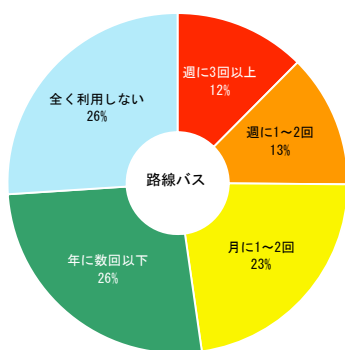
N = 1,011

▲【鉄道】利用頻度



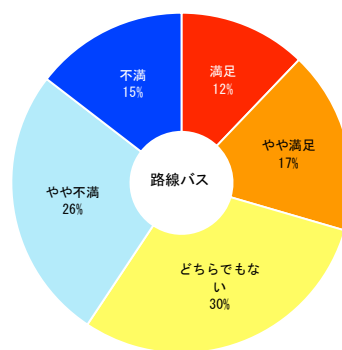
N = 925

▲【鉄道】満足度



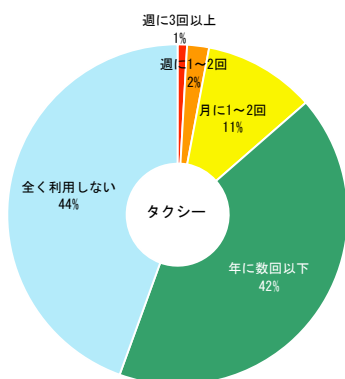
N = 964

▲【路線バス】利用頻度



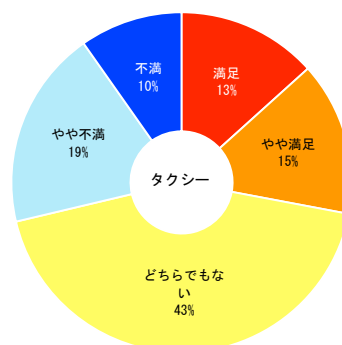
N = 708

▲【路線バス】満足度



N = 906

▲【タクシー】利用頻度



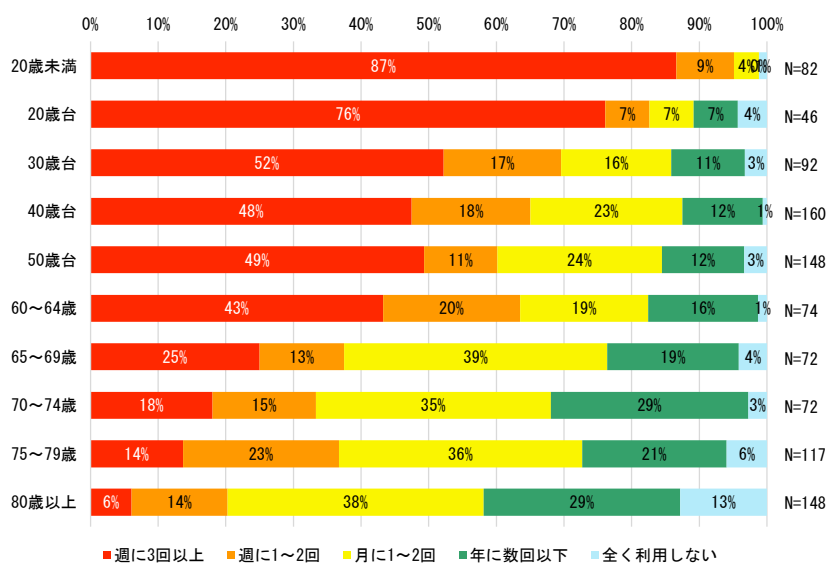
N = 533

▲【タクシー】満足度

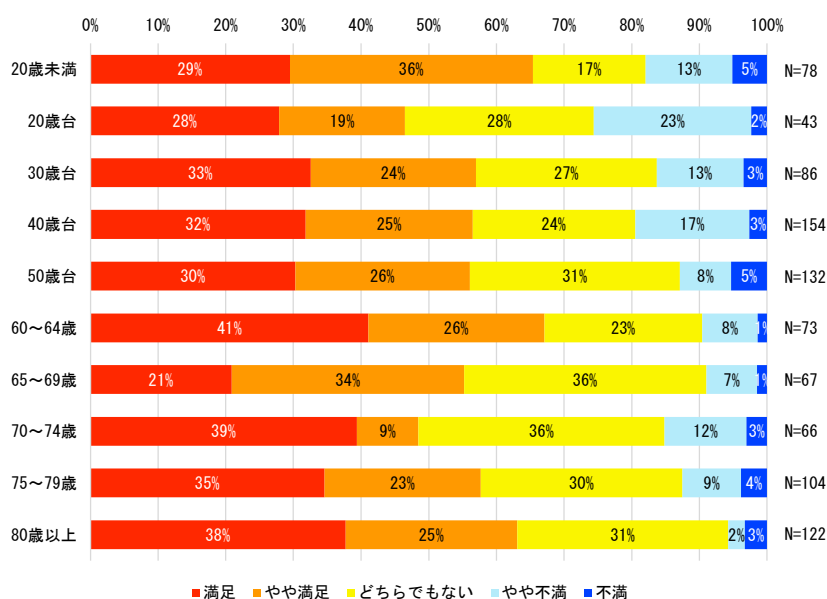
(2) 利用頻度・満足度(クロス集計の結果)

①【鉄道】年代別の利用頻度・満足度

- ・ 鉄道は、64歳以下の現役世代で利用頻度が高い。
- ・ 満足度については、20歳未満の学生や20～40代の現役ファミリー世代で比較的不満寄りの回答が多いものの、総じて満足寄りの回答が半数程度を占める結果となった。



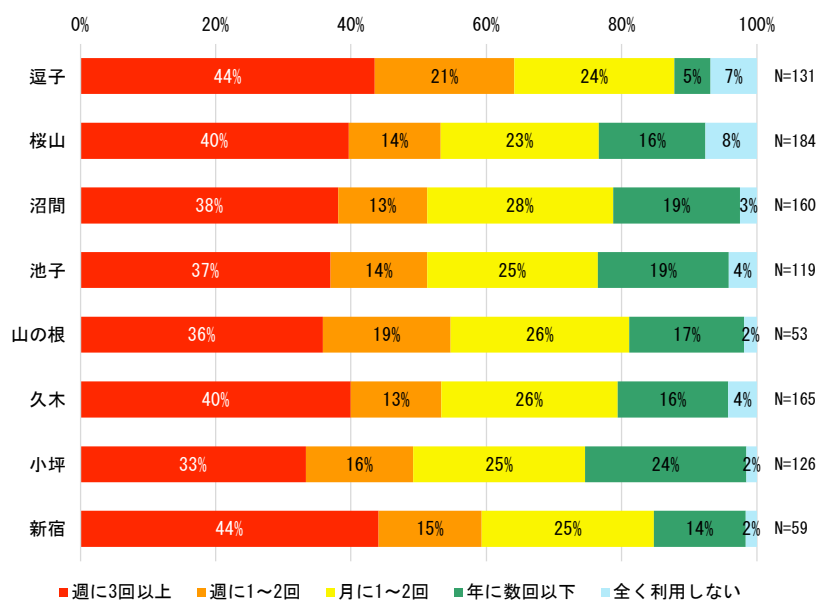
▲【鉄道】年代別の利用頻度



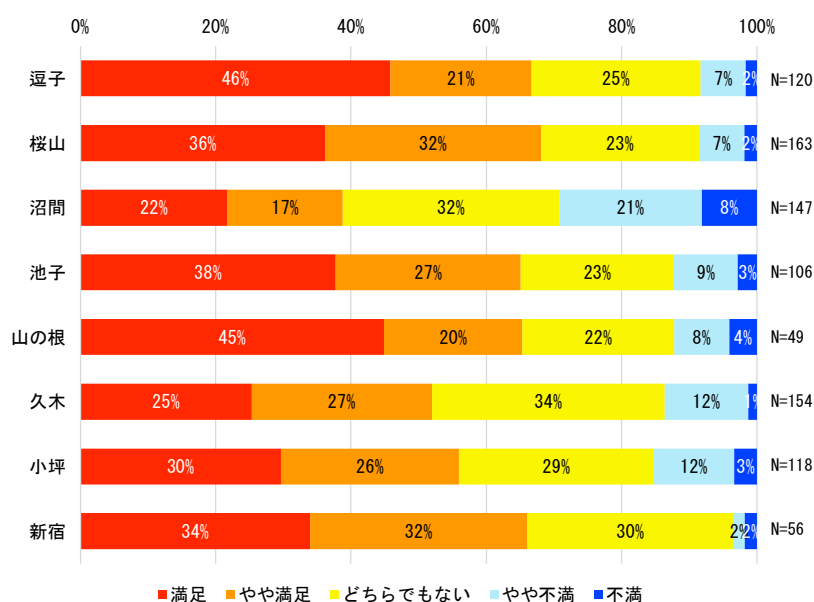
▲【鉄道】年代別の満足度

② 【鉄道】居住地区別の利用頻度・満足度

- ・居住地区別では逗子・新宿地区での利用頻度が高く、回答者の6割程度が週に1~2回以上利用していると回答している。
- ・満足度については、総じて満足寄りの回答が多いものの、駅勢圏から離れた沼間地区では不満寄りの回答が比較的多い結果となった。



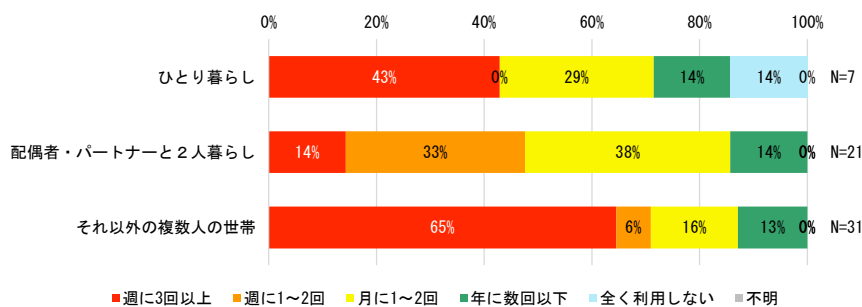
▲ 【鉄道】居住地区別の利用頻度



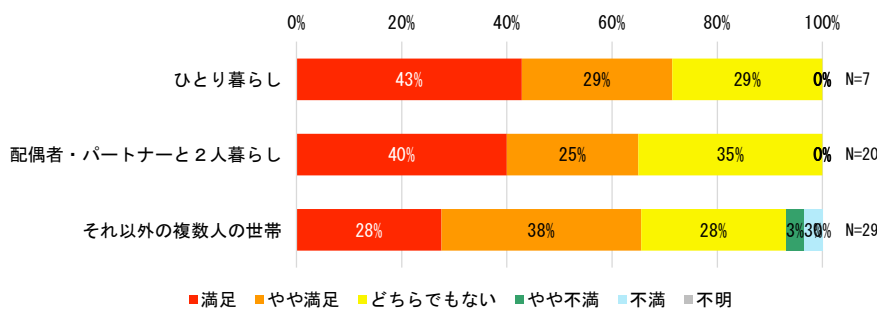
▲ 【鉄道】居住地区別の満足度

③ 【鉄道】家族構成別の利用頻度・満足度 ※70 歳以上

・ 家族構成によって鉄道の利用頻度に大きな傾向の差は見られないが、ひとり暮らしの高齢者に着目すると、**7割強の方が月に 1～2 回以上は鉄道を利用して外出**しており、満足度も**満足寄りの回答が7割強**を占める。



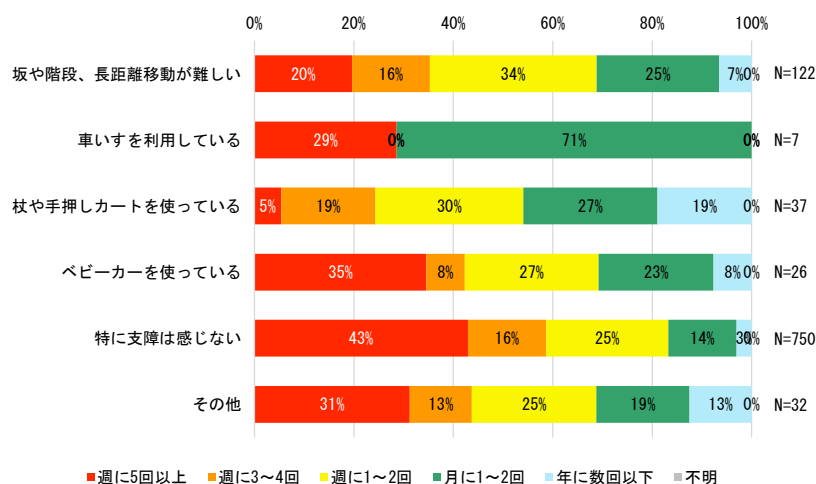
▲ 【鉄道】 家族構成別の利用頻度



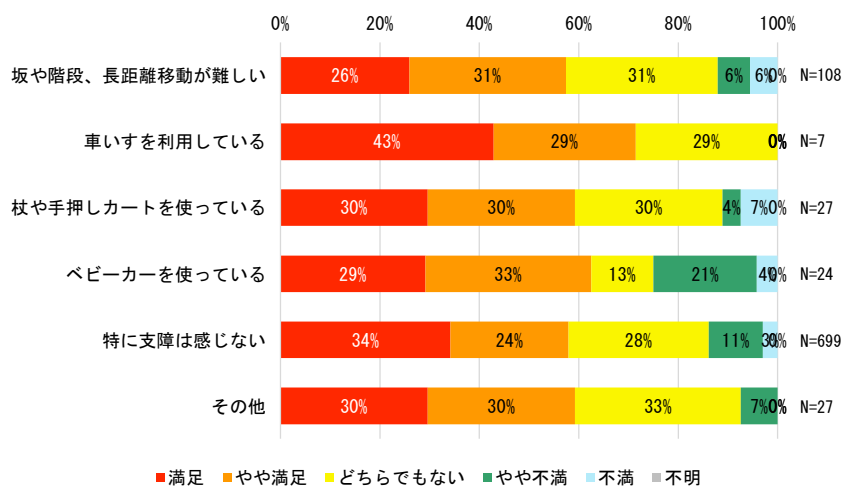
▲ 【鉄道】 家族構成別の満足度

④ 【鉄道】移動制約者別の利用頻度・満足度

・ 移動に際し、何らかの支障を抱えられている方々の8割以上の方が、月に1～2回以上は鉄道を利用して外出しており、満足度は6割程度となっている。



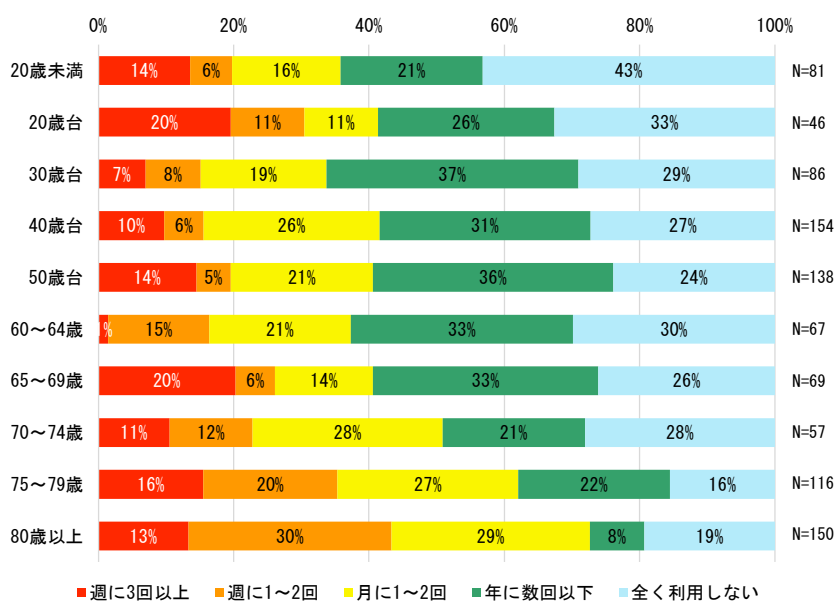
▲ 【鉄道】移動制約者別の利用頻度



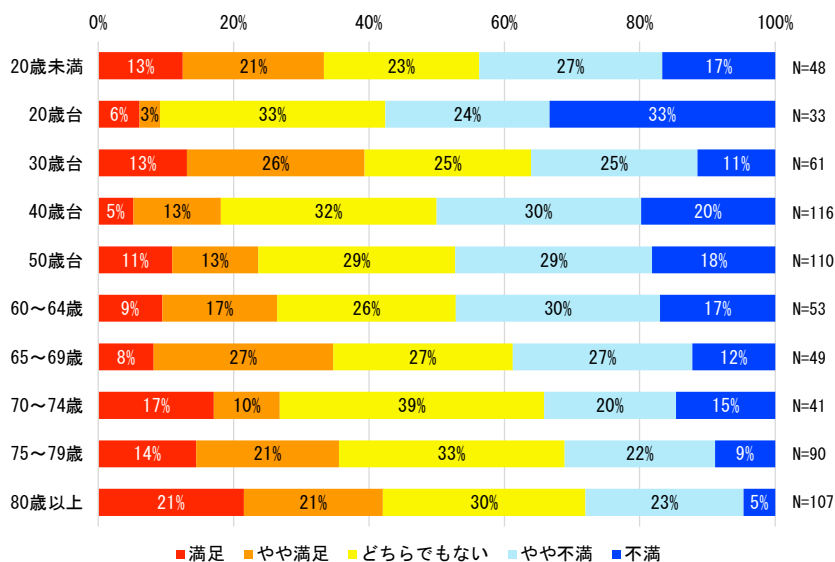
▲ 【鉄道】移動制約者別の満足度

⑤ 【路線バス】年代別の利用頻度・満足度

- ・ 路線バスは、いずれの年代でも 2～3 割程度は週に 1～2 回の利用がみられる。
- ・ 満足度については、若年層ほど不満寄りの回答が多い結果となった。



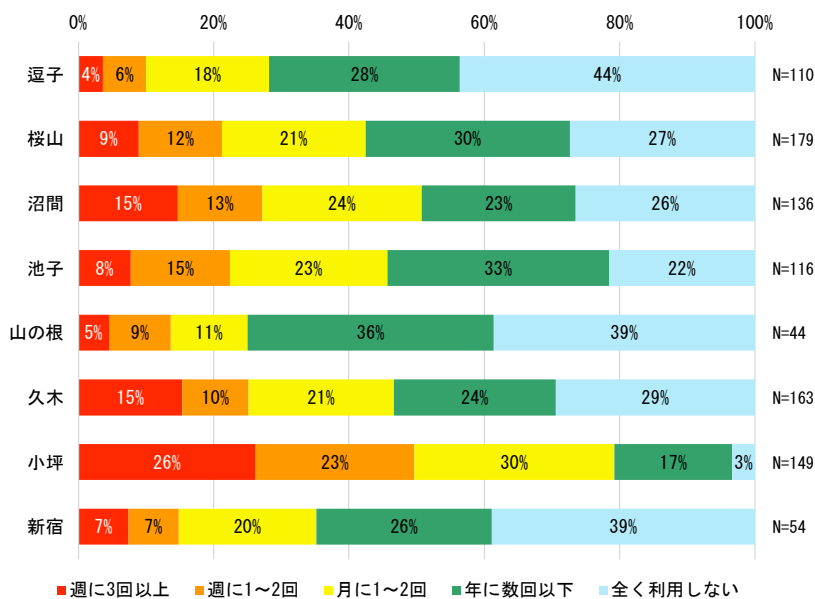
▲ 【路線バス】年代別の利用頻度



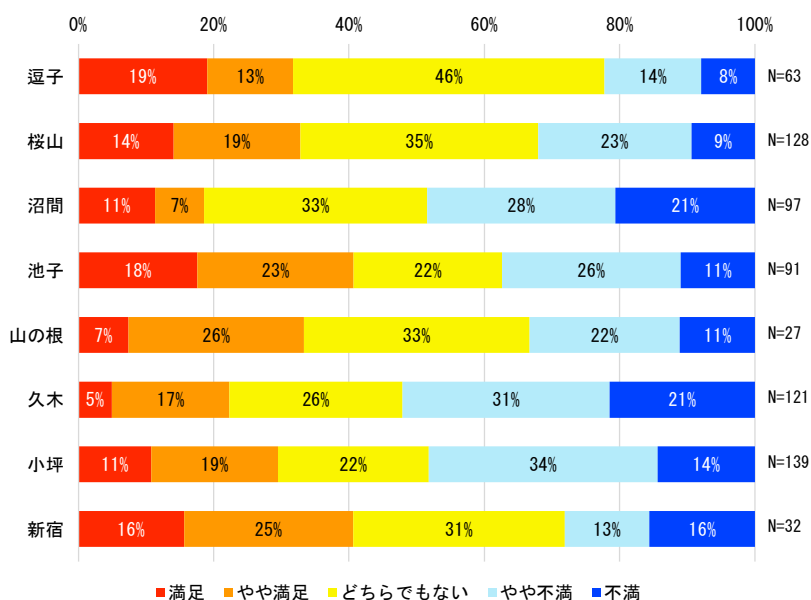
▲ 【路線バス】年代別の満足度

⑥ 【路線バス】居住地区別の利用頻度・満足度

- ・ 居住地区別では、小坪地区で特に利用頻度が高く、回答者の半数程度が週に1~2回の利用頻度となっている。
- ・ 満足度については、久木・沼間・小坪地区で特に不満寄りの回答が多く、半数程度を占める結果となった。



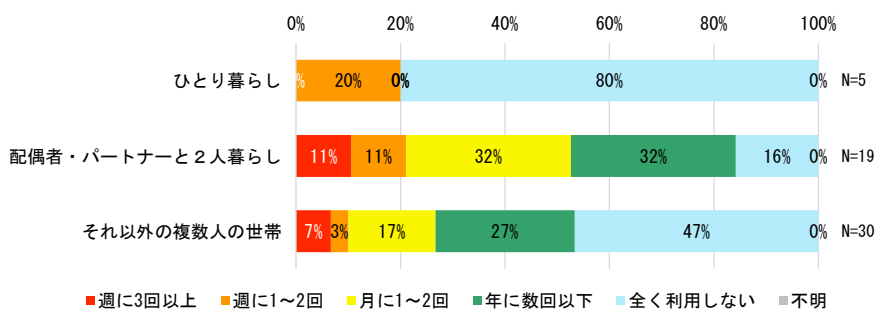
▲ 【路線バス】居住地区別の利用頻度



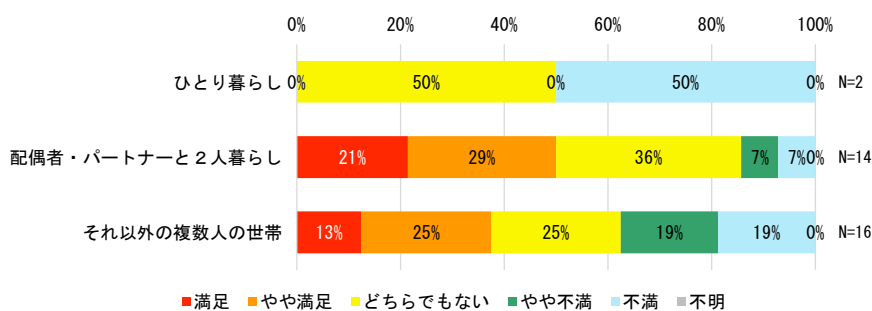
▲ 【路線バス】居住地区別の満足度

⑦ 【路線バス】家族構成別の利用頻度・満足度 ※70 歳以上

- ・ひとり暮らしの高齢者のうち、**8割の方は路線バスを全く利用しないと回答**しており、満足度も不満寄りの回答が半数を占める。
- ・2人以上の複数人の世帯では、**配偶者・パートナーと2人暮らしの方は過半数の方が月に1回以上は路線バスを利用して外出**しており、満足度も比較的高い。



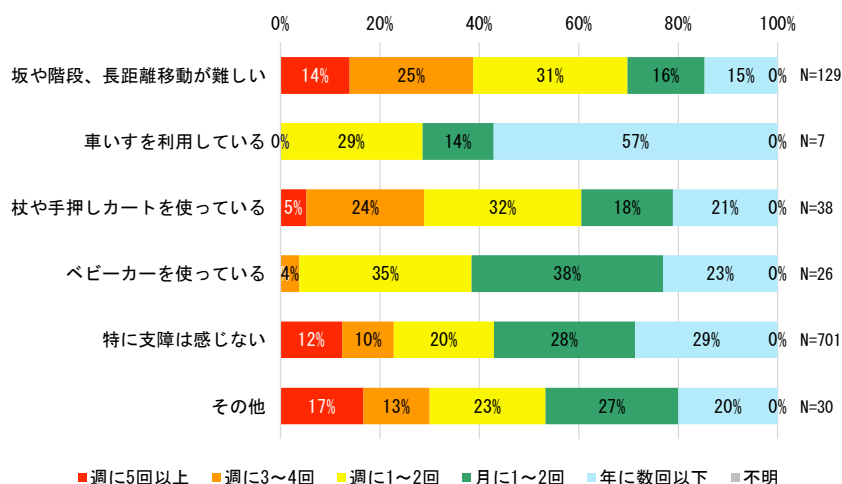
▲ 【路線バス】家族構成別の利用頻度



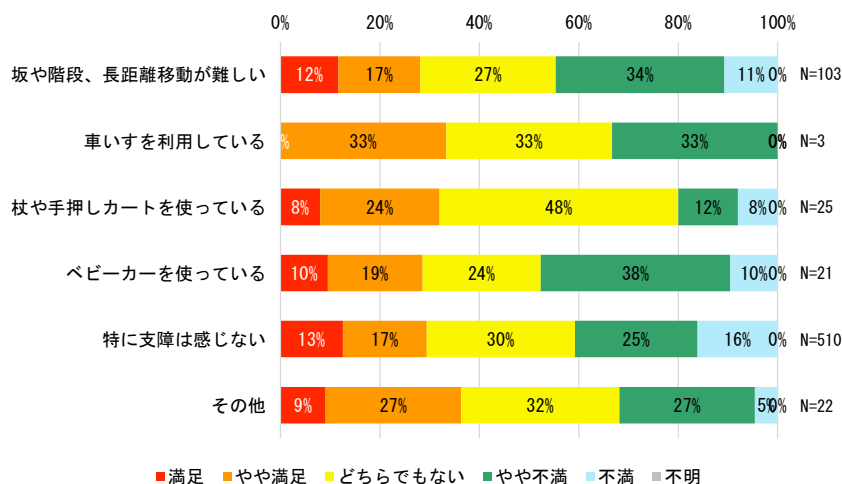
▲ 【路線バス】家族構成別の満足度

⑧ 【路線バス】移動制約者別の利用頻度・満足度

- ・「坂や階段、長距離移動が難しい」、「杖や手押しカートを使っている」、「ベビーカーを使っている」と回答した方の8割程度は、月に1回以上の頻度で路線バスを利用して外出している。
- ・満足度については、「坂や階段、長距離移動が難しい」、「ベビーカーを使っている」と回答した方で不満寄りの回答が目立つ結果となった。



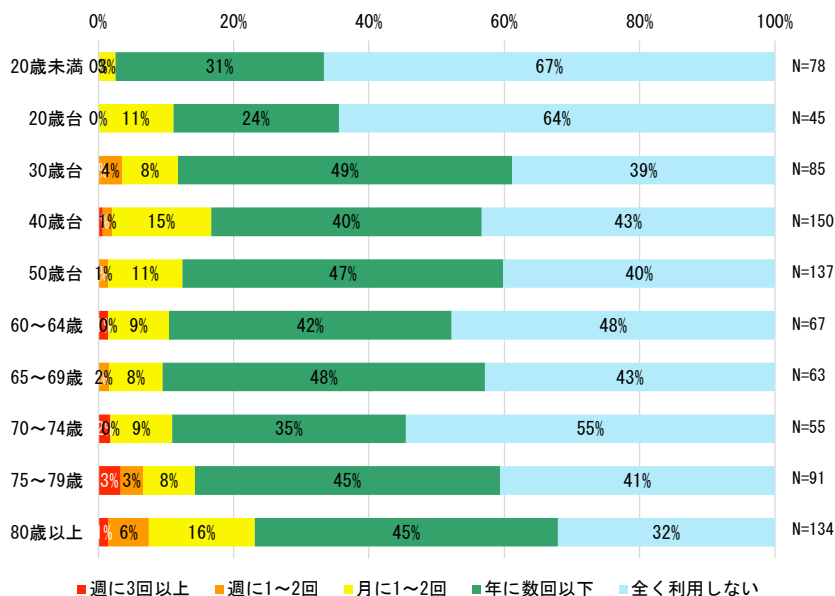
▲ 【路線バス】移動制約者別の利用頻度



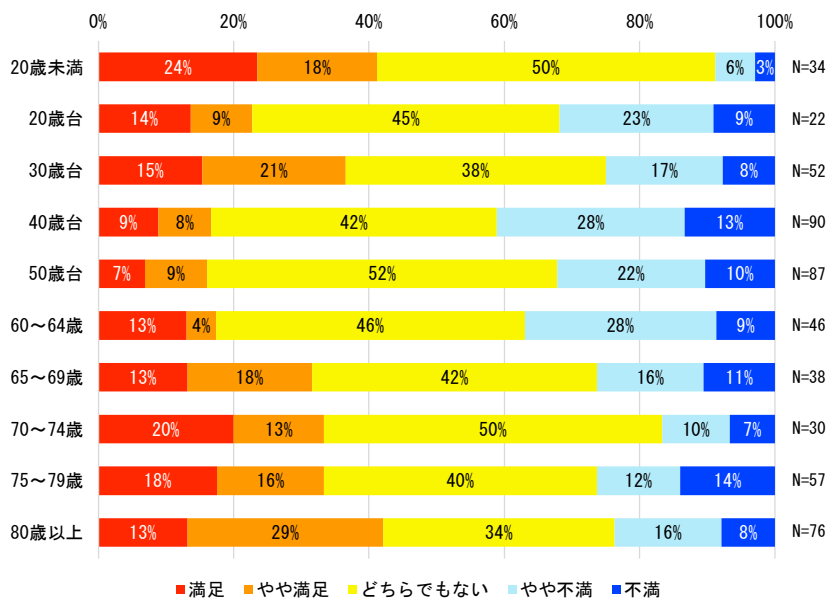
▲ 【路線バス】移動制約者別の満足度

⑨ 【タクシー】年代別の利用頻度・満足度

- ・ タクシーは、高齢層で利用頻度が高い。
- ・ 満足度については、利用頻度の高い高齢層では比較的満足寄りの回答が多い傾向がみられる。



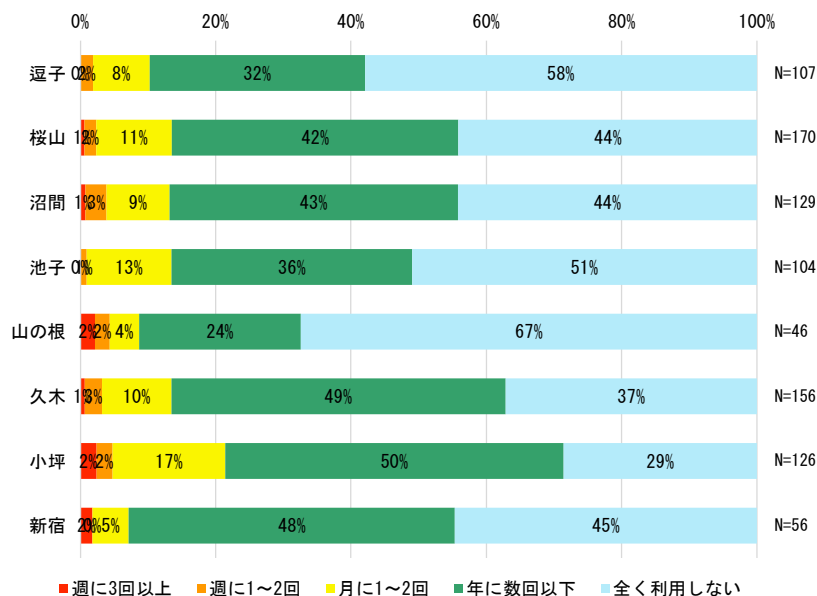
▲ 【タクシー】年代別の利用頻度



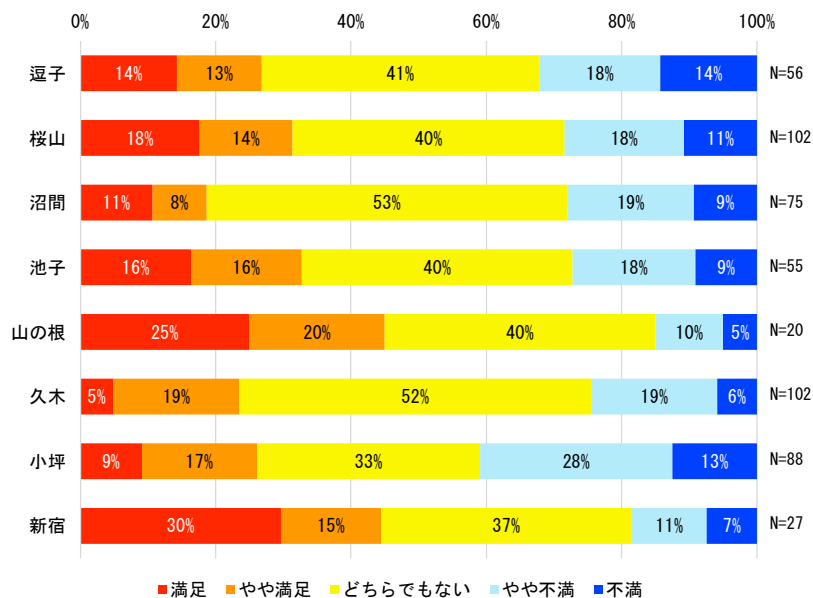
▲ 【タクシー】年代別の満足度

⑩ 【タクシー】居住地区別の利用頻度・満足度

- ・ 居住地区別では、小坪地区で利用頻度が比較的高い傾向にある。
- ・ 満足度については、小坪地区で不満寄りの回答が比較的多く、4割程度を占める。



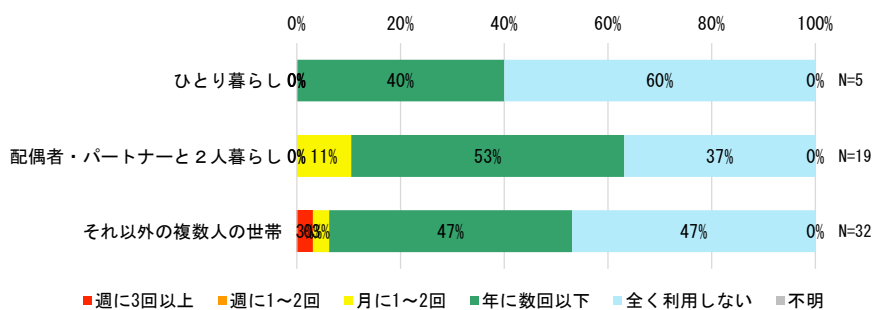
▲ 【タクシー】居住地区別の利用頻度



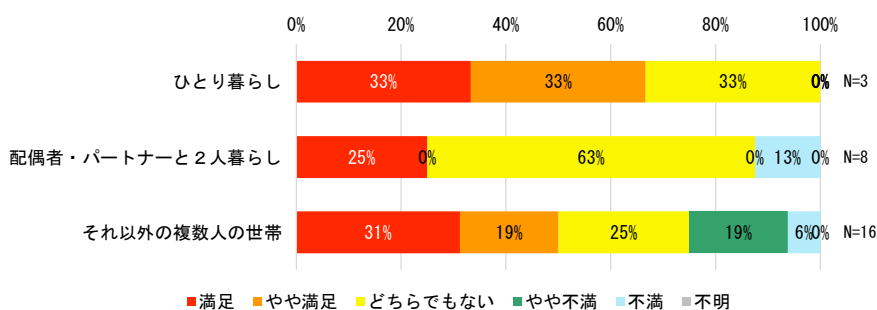
▲ 【タクシー】居住地区別の満足度

⑪ 【タクシー】家族構成別の利用頻度・満足度 ※70歳以上

・タクシーについては、全く利用しないか、年に数回以下のケースが大半を占めるが、複数人の世帯では、週に3回以上利用しているケースも一部で見られる。



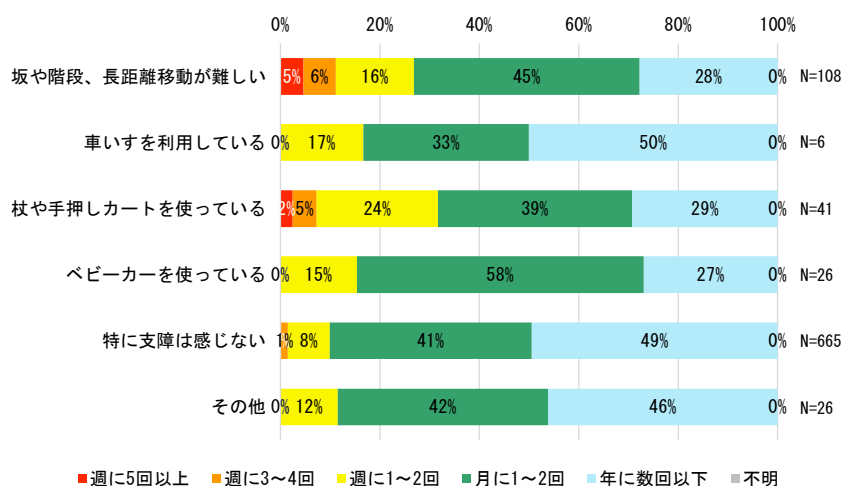
▲ 【タクシー】家族構成別の利用頻度



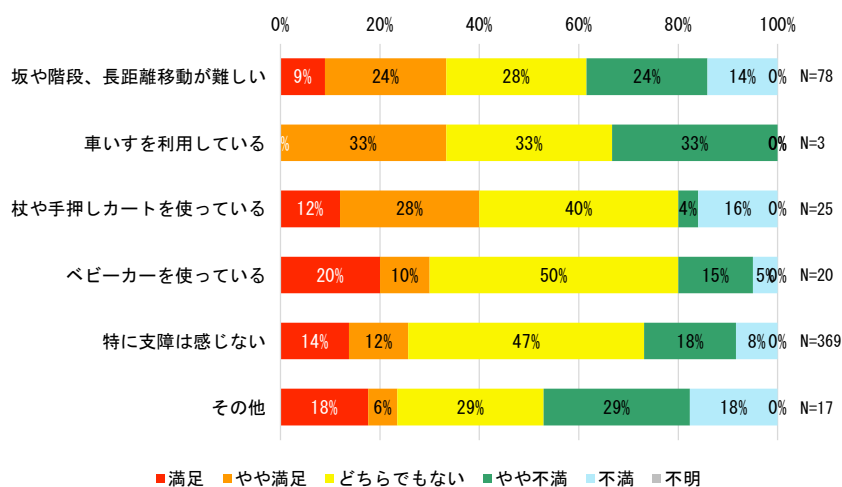
▲ 【タクシー】家族構成別の満足度

⑫ 【タクシー】移動制約者別の利用頻度・満足度

- ・ 移動に際し、何らかの支障を抱えられている方々の方が、健常者に比べ、タクシーの利用頻度が高い(月1回以上利用者が過半数～7割)。
- ・ 満足度については、いずれの移動制約者も満足寄りの回答と不満寄りの回答が同程度となった。



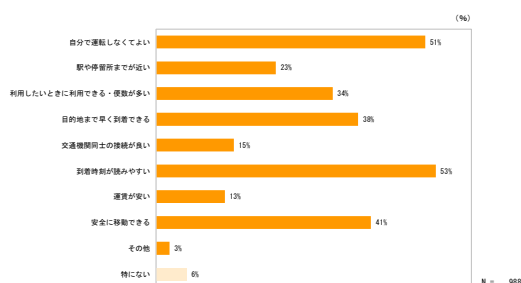
▲ 【タクシー】移動制約者別の利用頻度



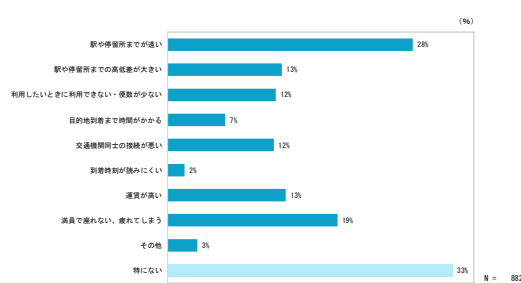
▲ 【タクシー】移動制約者別の満足度

(3) 地域公共交通利用の際に感じる良い点・悪い点(単純集計の結果)

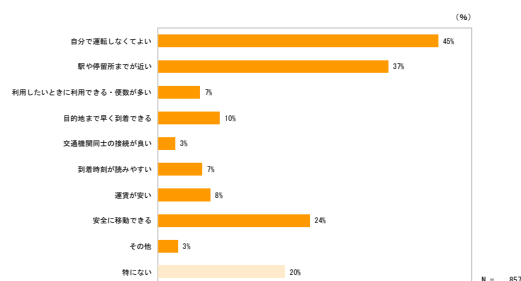
- ・ いずれの交通手段も“自分で運転しなくてよい”ことが良いという割合が高い。
- ・ 鉄道については、到着時刻の読みやすさ、速達性、利便性の高さ等が評価されている一方、駅や停留所までの遠さや満員で座れないことに対して不便を感じる割合が高い。
- ・ 路線バスについては、駅や停留所までの近さは一定評価されていると言えるが、便数の少なさや到着時刻の読みにくさ等に対して不便を感じる割合が高い。
- ・ タクシーについては、目的地まで早く到着できること等は評価されている一方で、運賃の高さや利用したい時に利用できないことに対して不便を感じる割合が高い。



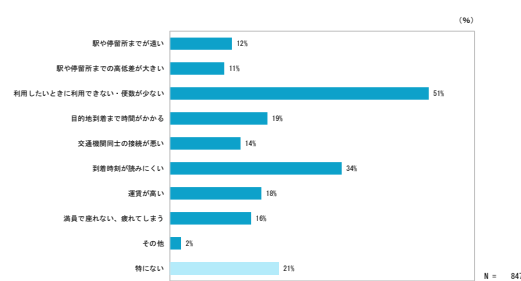
▲ 【鉄道】 良い点(複数回答可)



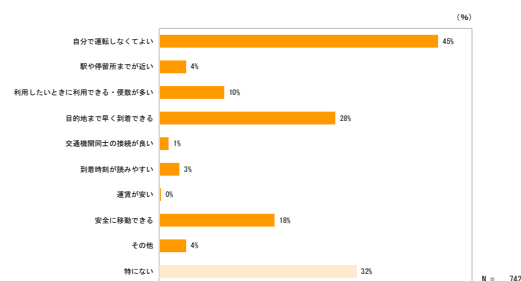
▲ 【鉄道】 悪い点(複数回答可)



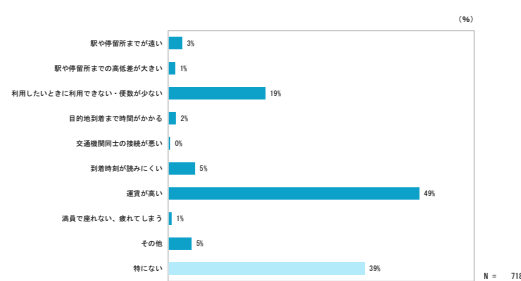
▲ 【路線バス】 良い点(複数回答可)



▲ 【路線バス】 悪い点(複数回答可)



▲ 【タクシー】 良い点(複数回答可)

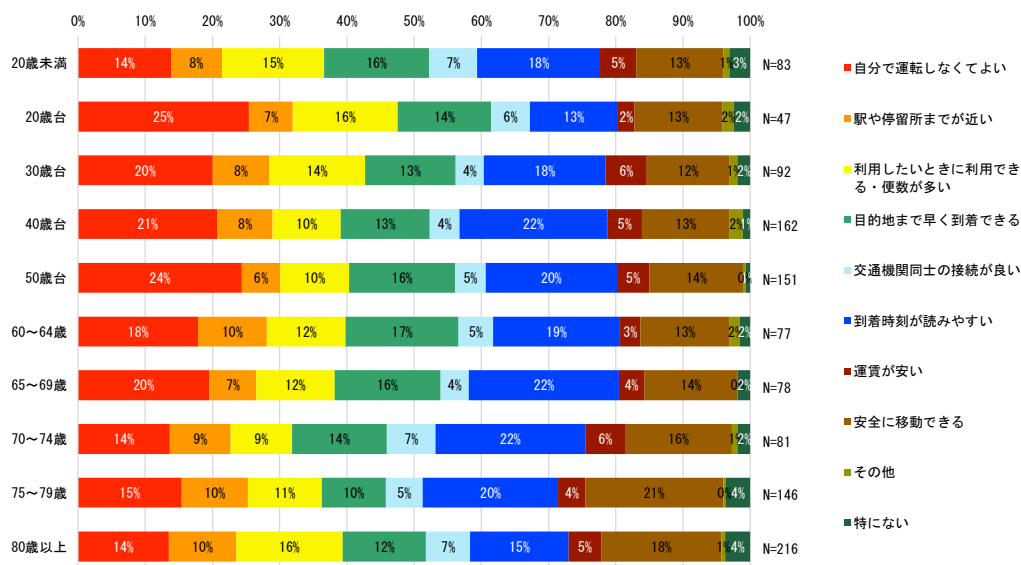


▲ 【タクシー】 悪い点(複数回答可)

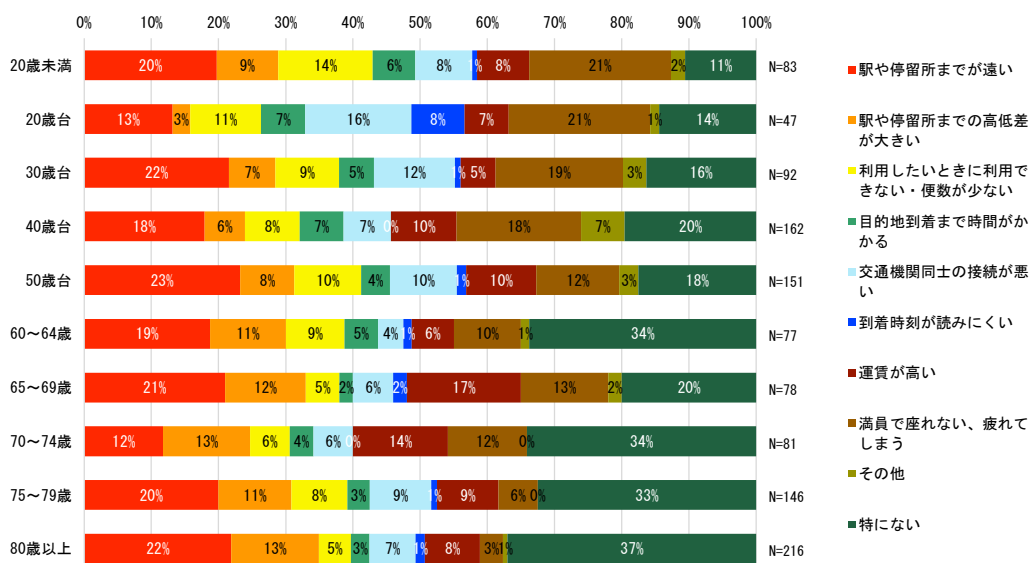
(4) 地域公共交通利用の際に感じる良い点・悪い点(クロス集計の結果)

①【鉄道】年代別にみる良い点・悪い点

- ・ 鉄道に関する良い点について、年代別で大きな傾向の差はみられない。
- ・ 悪い点については、「満員で座れない、疲れてしまう」は若い世代ほど多く、通勤・通学等でラッシュ時間に利用する頻度が高いことが影響していると考えられる。



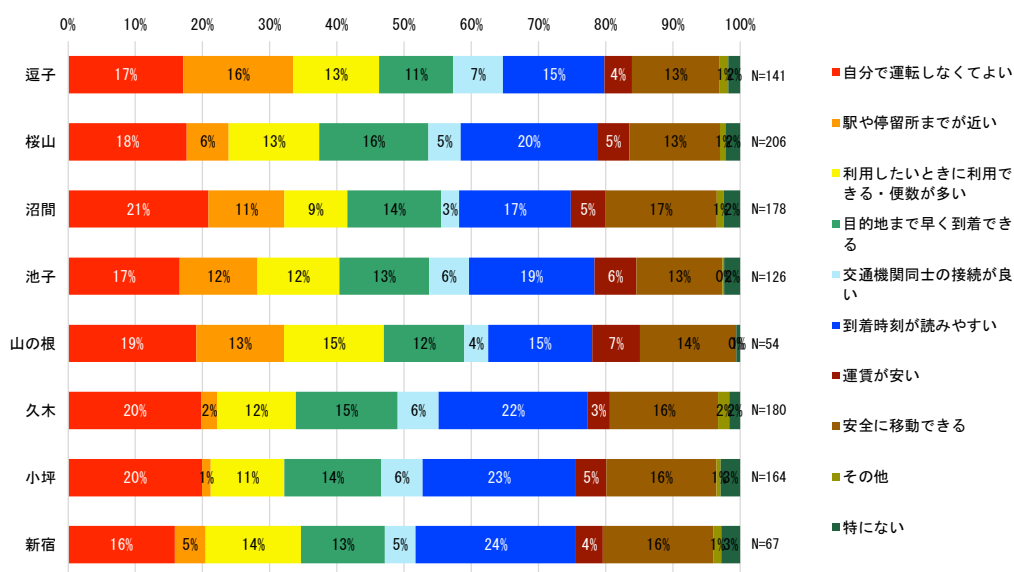
▲ 【鉄道】年代別にみる良い点(複数回答可)



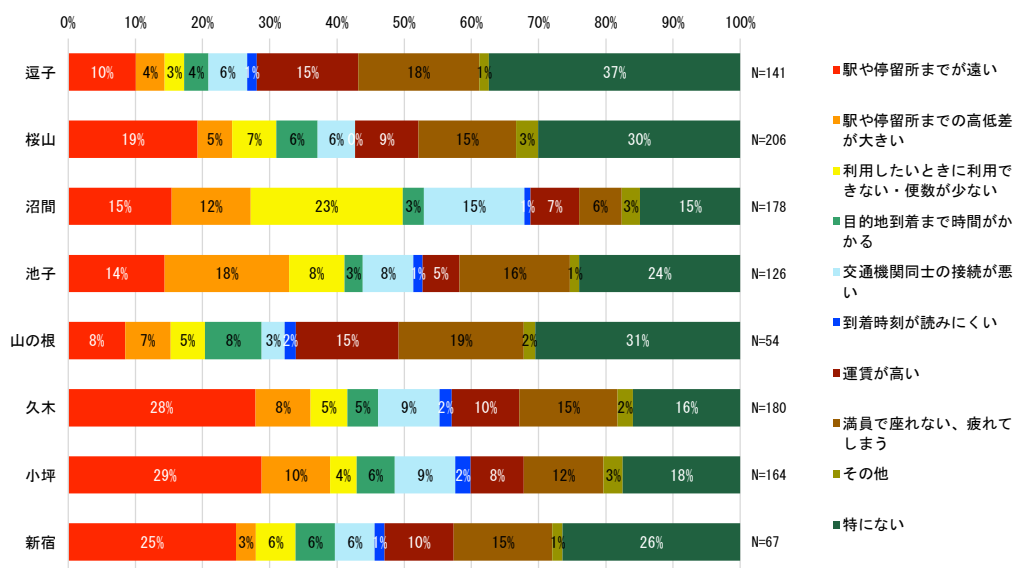
▲ 【鉄道】年代別にみる悪い点(複数回答可)

② 【鉄道】居住地区別にみる良い点・悪い点

- ・ 鉄道駅から近い逗子、山の根、池子、沼間地区では、「駅や停留所までが近い」ことを良い点として挙げられる割合が高い。反対に、久木、小坪、新宿地区では、「駅や停留所までが遠い」ことが悪い点として挙げられる割合が高い。
- ・ また、沼間地区では、「利用したい時に利用できない・便数が少ない」の回答割合が他地区に比べても高い傾向にある。



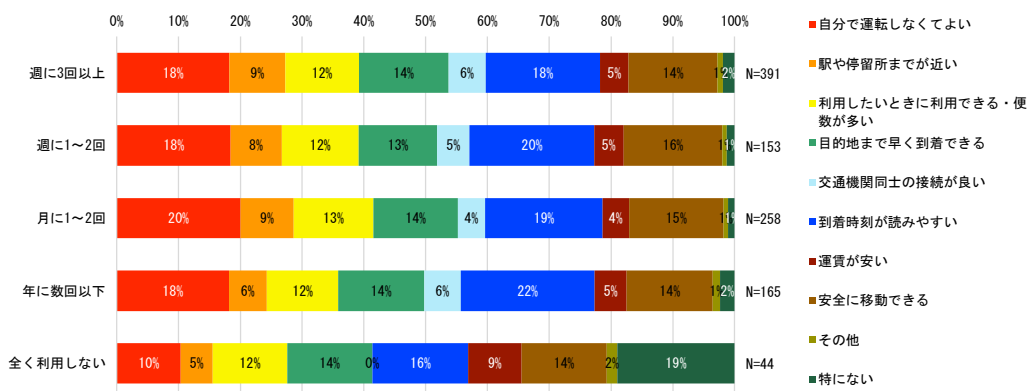
▲ 【鉄道】居住地区別にみる良い点(複数回答可)



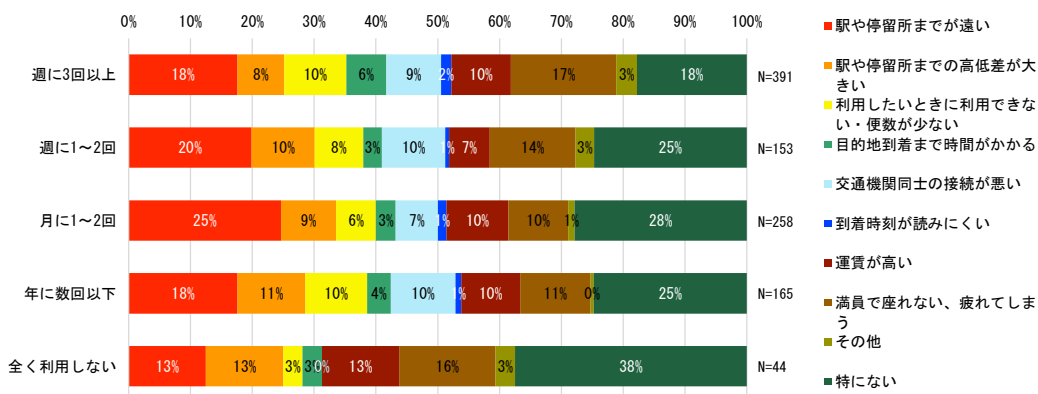
▲ 【鉄道】居住地区別にみる悪い点(複数回答可)

③ 【鉄道】利用頻度別にみる良い点・悪い点

・年に数回以上利用する人は、全く利用しない人に比べ、「利用したいときに利用できない・便数が少ない」、「交通機関同士の接続が悪い」等の回答割合が高い。



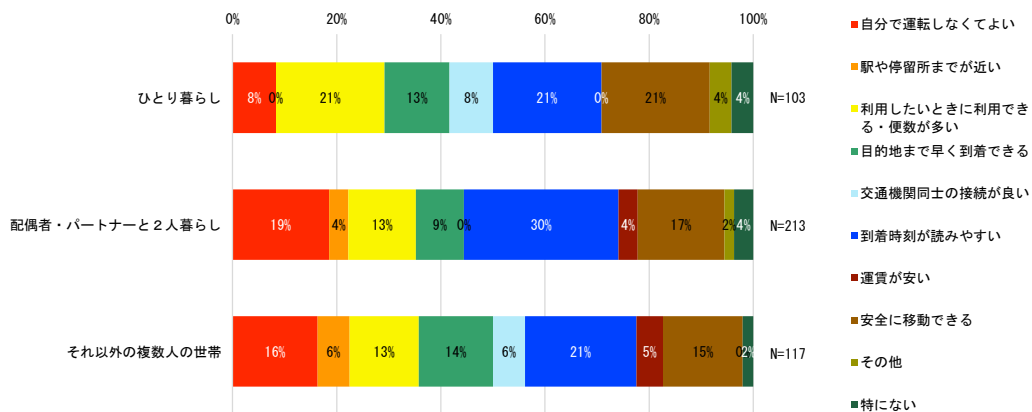
▲ 【鉄道】利用頻度別にみる良い点(複数回答可)



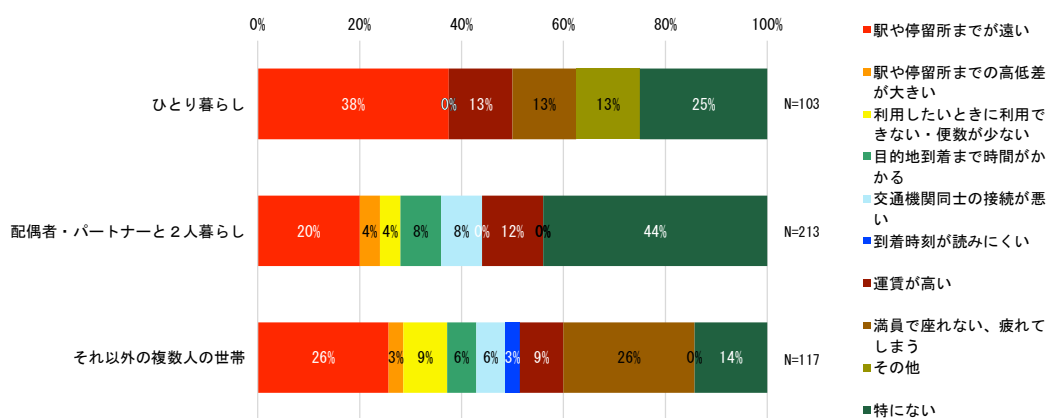
▲ 【鉄道】利用頻度別にみる悪い点(複数回答可)

④ 【鉄道】家族構成別にみる良い点・悪い点 ※70 歳以上

・ひとり暮らしの高齢者の方に着目すると、「駅や停留所までが遠い」点を悪い点として挙げられる割合が高い。



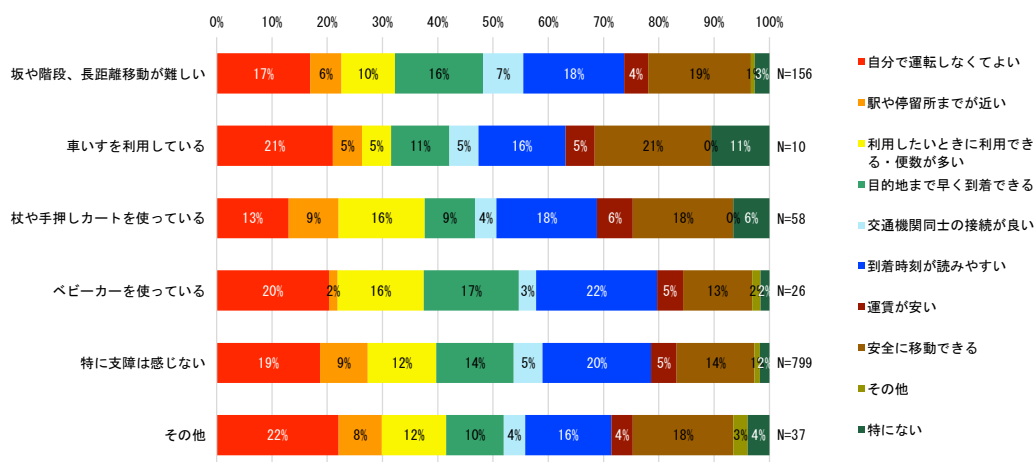
▲ 【鉄道】家族構成別にみる良い点(複数回答可)



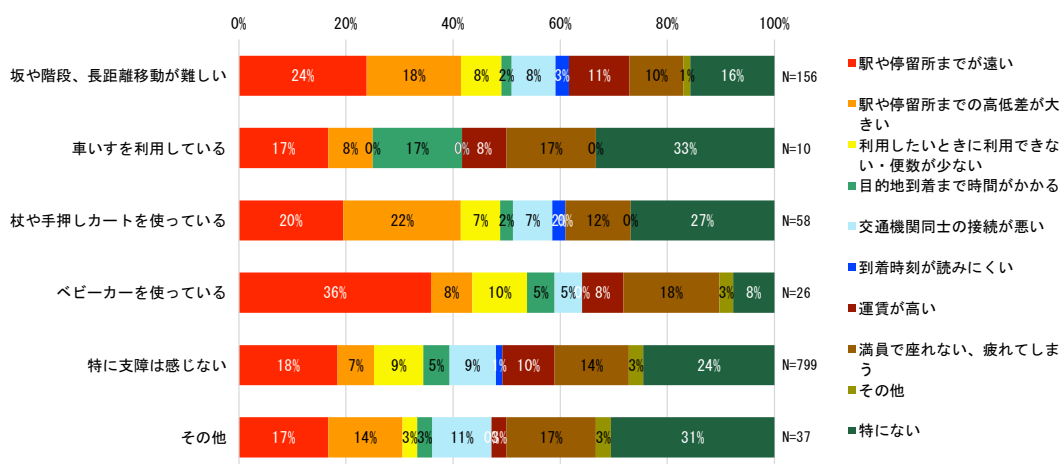
▲ 【鉄道】家族構成別にみる悪い点(複数回答可)

⑤ 【鉄道】移動制約者別にみる良い点・悪い点

・「ベビーカーを使っている人」は、「駅や停留所までが遠い」と回答する割合が高く、「坂や階段、長距離移動が難しい」、「杖や手押しカートを使っている」人は、「駅や停留所までの高低差が大きい」と回答する割合が高い。



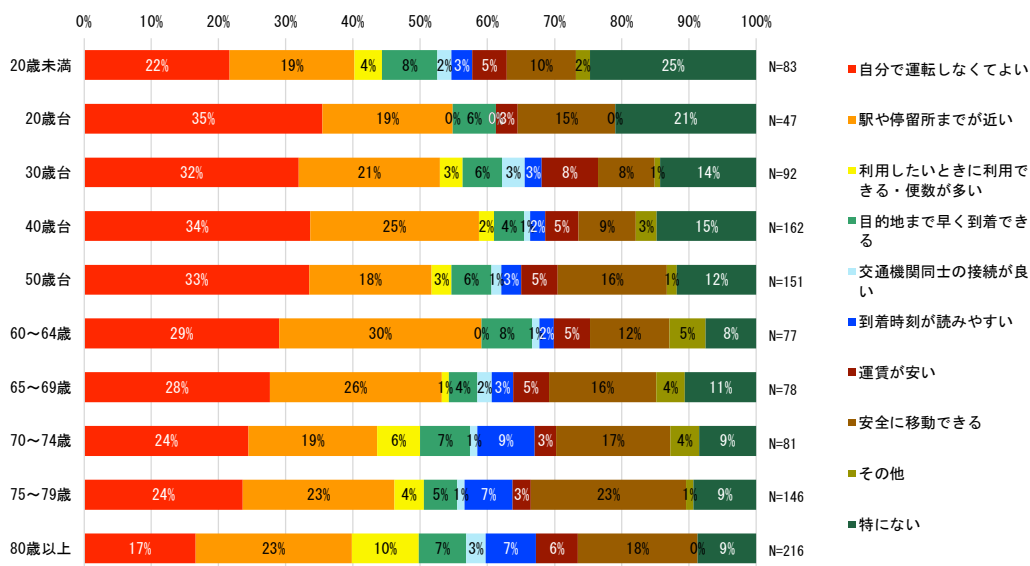
▲ 【鉄道】移動制約者別にみる良い点(複数回答可)



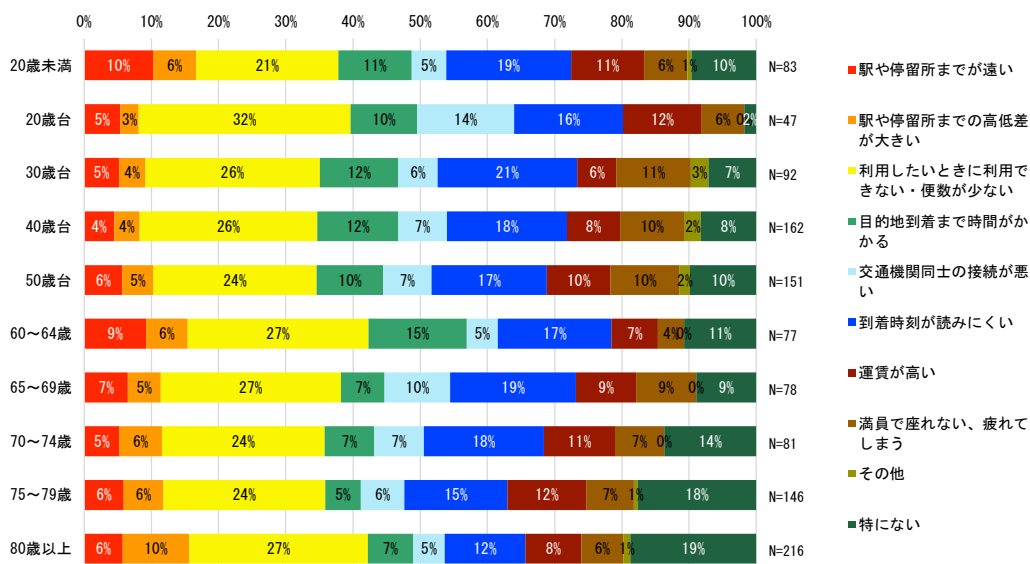
▲ 【鉄道】移動制約者別にみる悪い点(複数回答可)

⑥ 【路線バス】年代別にみる良い点・悪い点

・ 路線バスに関する良い点・悪い点について、年代別で大きな傾向の差はみられない。



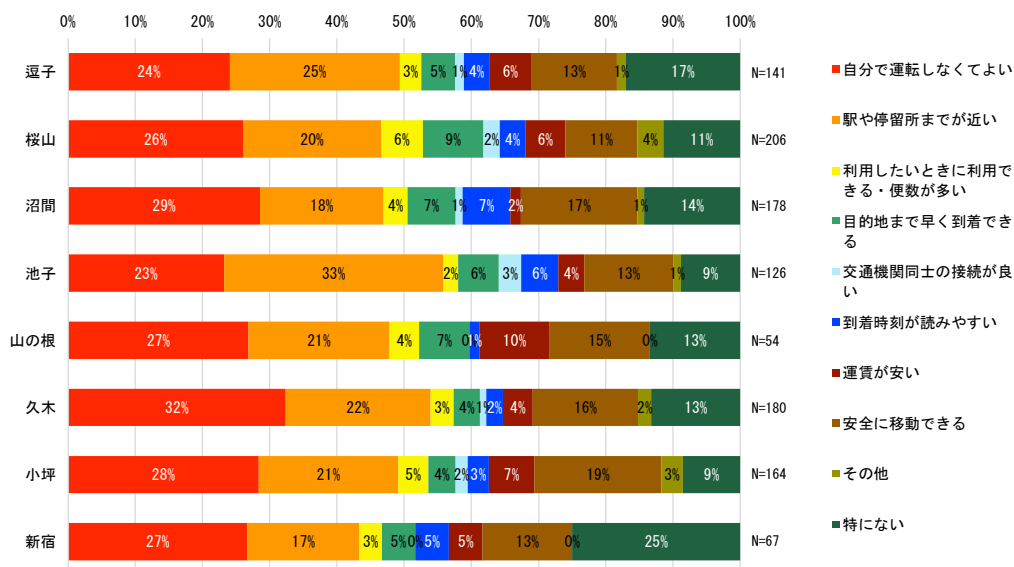
▲ 【路線バス】年代別にみる良い点(複数回答可)



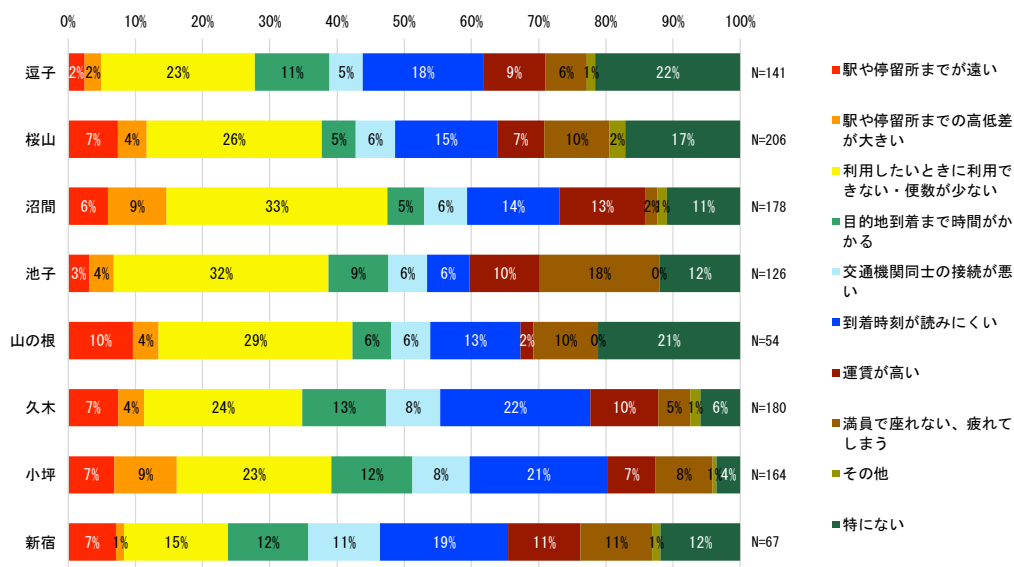
▲ 【路線バス】年代別にみる悪い点(複数回答可)

⑦ 【路線バス】居住地区別にみる良い点・悪い点

- ・ 久木・小坪・新宿地区では、「到着時刻が読みにくい」点を路線バスの悪い点と回答する割合が他地区に比べて高い。
- ・ また、沼間・池子・山の根地区では、「利用したい時に利用できない・便数が少ない」と回答する割合が他地区に比べて特に高い。



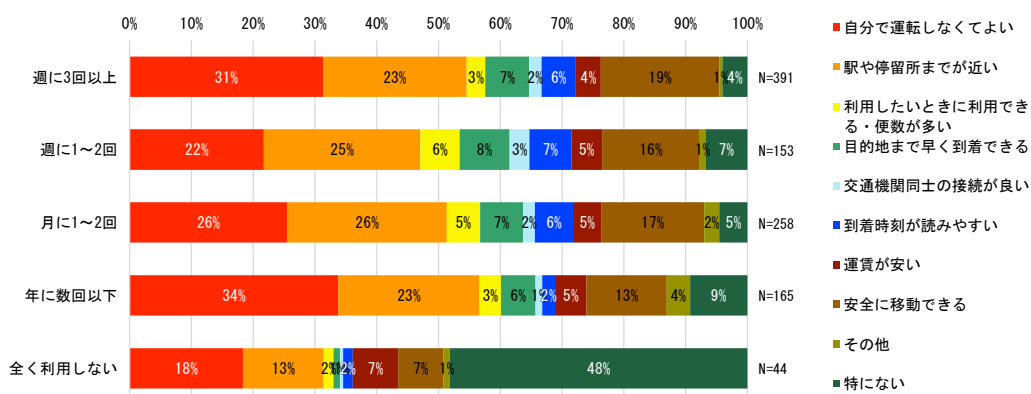
▲ 【路線バス】居住地区別にみる良い点(複数回答可)



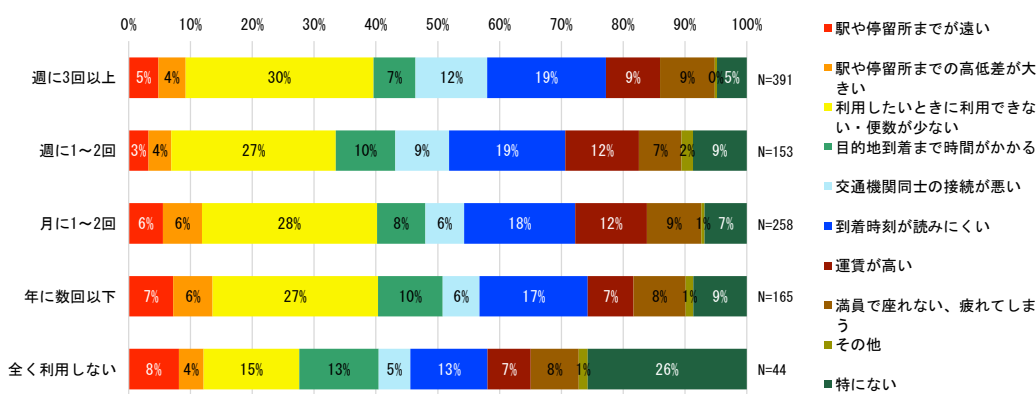
▲ 【路線バス】居住地区別にみる悪い点(複数回答可)

⑧ 【路線バス】利用頻度別にみる良い点・悪い点

- ・ 路線バスを全く利用しない人に比べ、年に1回以上利用する人の方が、「駅や停留所までが近い」ことを良い点として挙げられる割合が高い。
- ・ 路線バスを全く利用しない人に比べ、年に1回以上利用する人の方が、「利用したいときに利用できない・便数が少ない」、「到着時刻が読みにくい」等を回答する割合が高い。



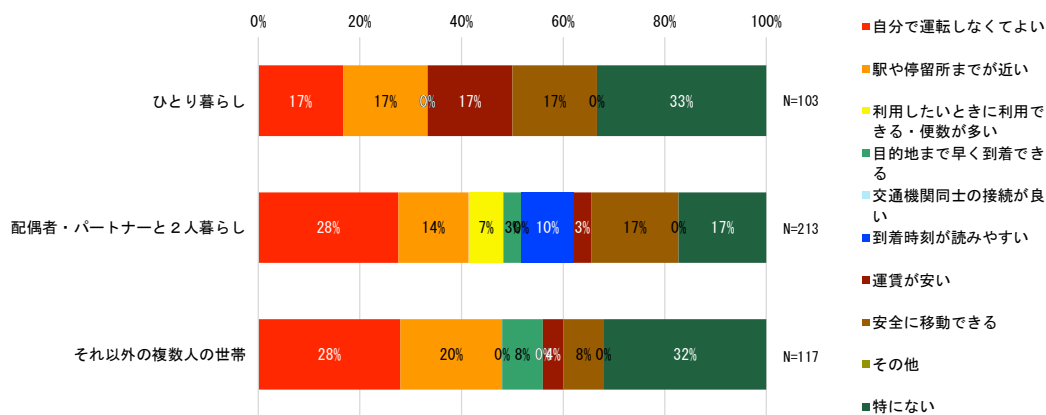
▲ 【路線バス】利用頻度別にみる良い点(複数回答可)



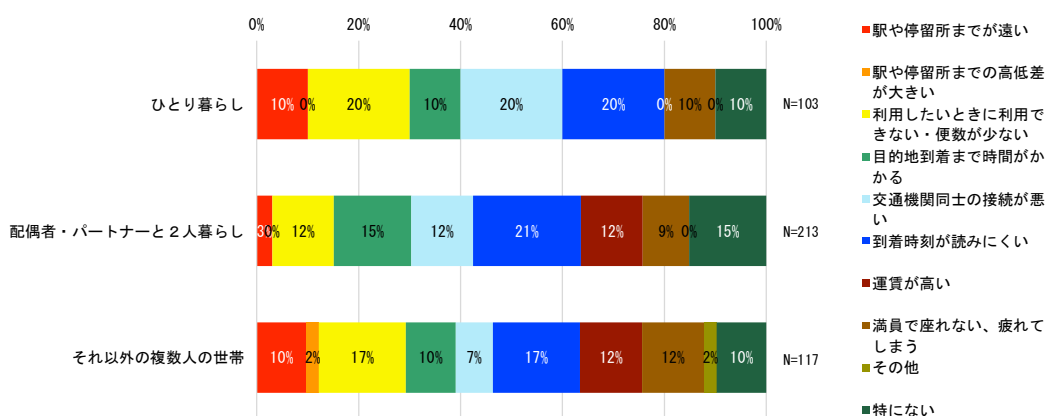
▲ 【路線バス】利用頻度別にみる悪い点(複数回答可)

⑨ 【路線バス】家族構成別にみる良い点・悪い点 ※70歳以上

・路線バスの良い点・悪い点について、家族構成によって大きな傾向の差はみられない。



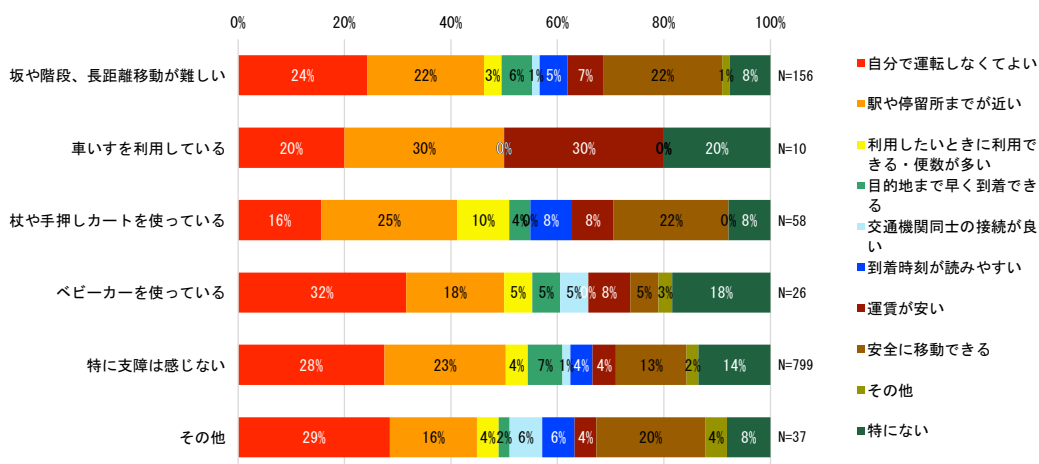
▲ 【路線バス】家族構成別にみる良い点(複数回答可)



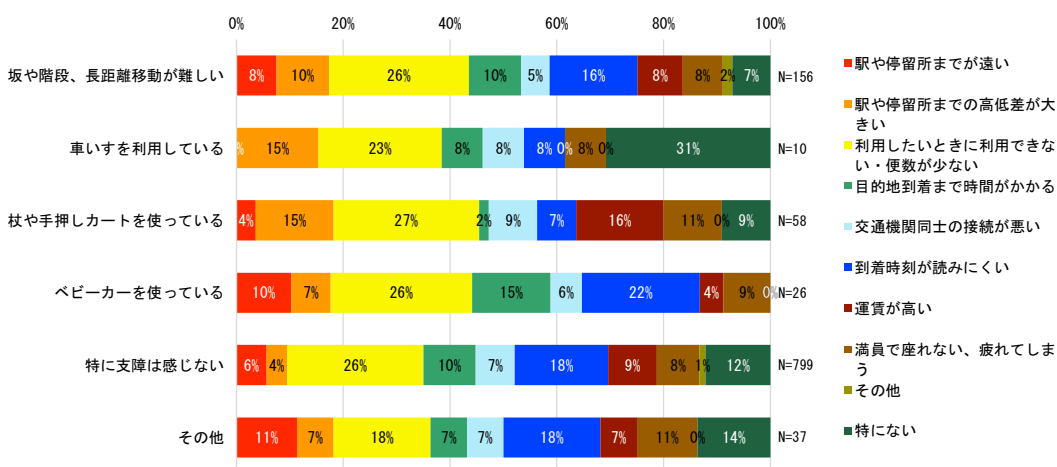
▲ 【路線バス】家族構成別にみる悪い点(複数回答可)

⑩ 【路線バス】移動制約者別にみる良い点・悪い点

・移動に際し、何らかの支障を抱えられているの方が、健常者に比べ、「駅や停留所までの高低差が大きい」ことを路線バスの悪い点として挙げられる割合が高い。



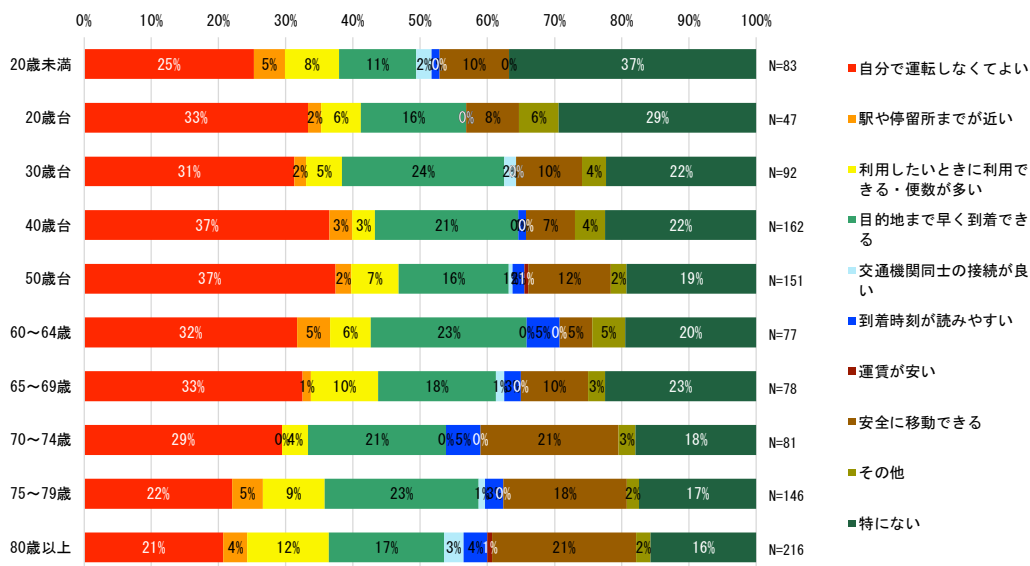
▲ 【路線バス】移動制約者別にみる良い点(複数回答可)



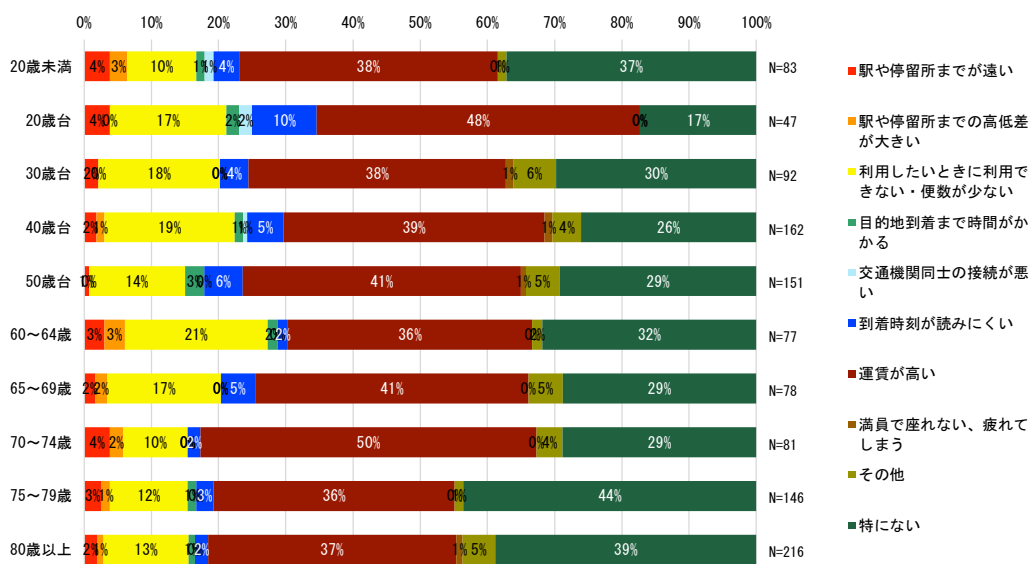
▲ 【路線バス】移動制約者別にみる悪い点(複数回答可)

⑪ 【タクシー】年代別にみる良い点・悪い点

- ・ タクシーの良い点として、年代が高くなるにつれて「安全に移動できる」点を挙げられる割合が高い。
- ・ 悪い点については、年代によって大きな傾向の差はみられない。



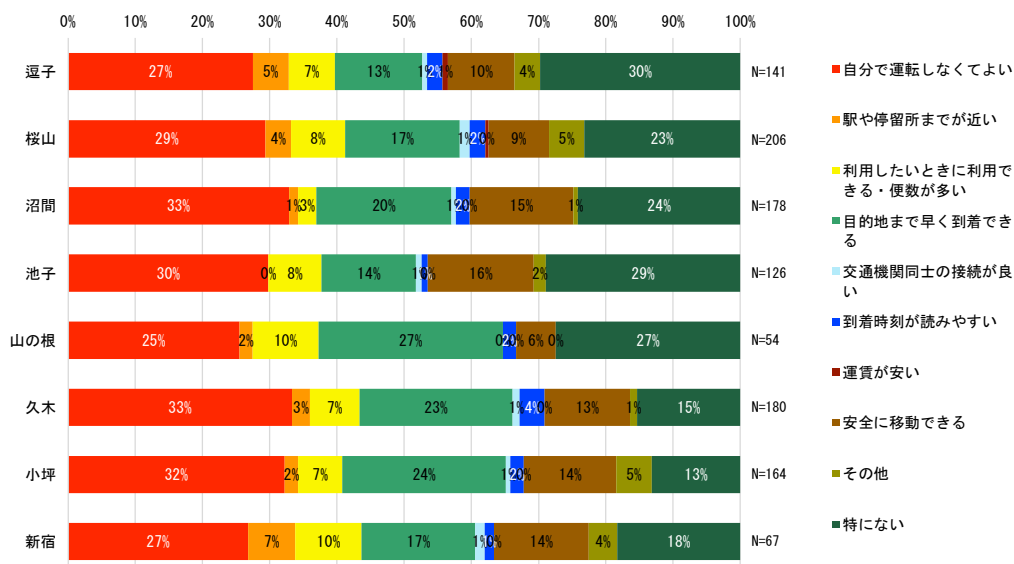
▲ 【タクシー】年代別にみる良い点(複数回答可)



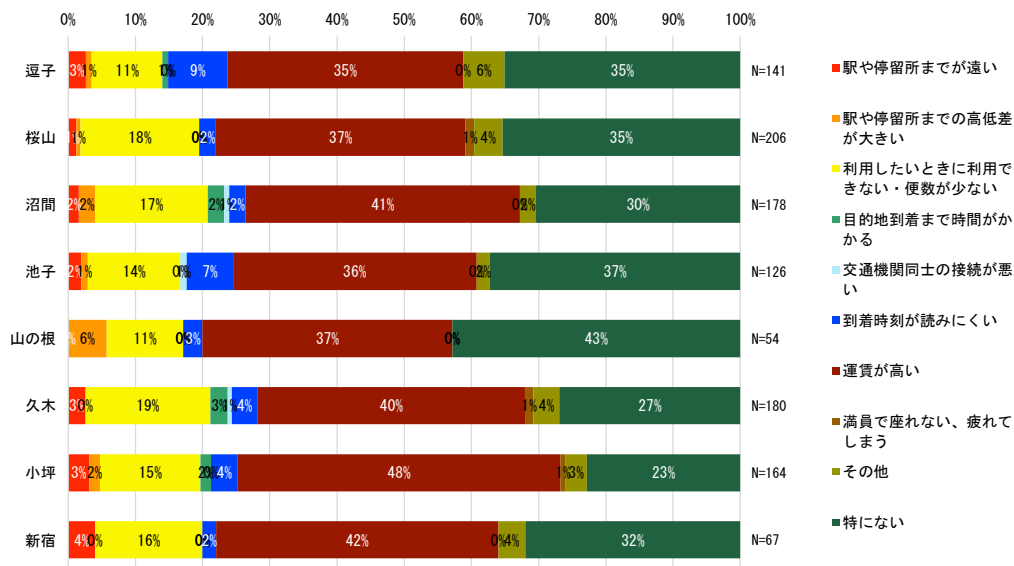
▲ 【タクシー】年代別にみる悪い点(複数回答可)

⑫ 【タクシー】居住地区別にみる良い点・悪い点

・タクシーに関する良い点・悪い点について、居住地区別で大きな傾向の差はみられない。



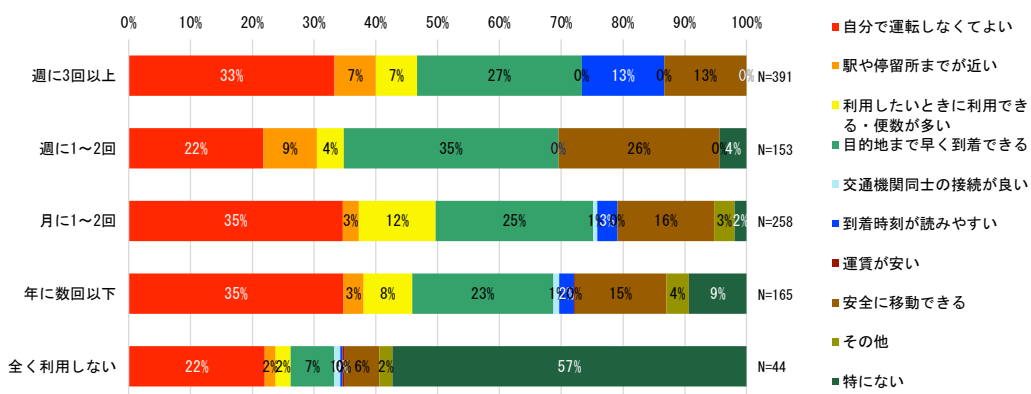
▲ 【タクシー】居住地区別にみる良い点(複数回答可)



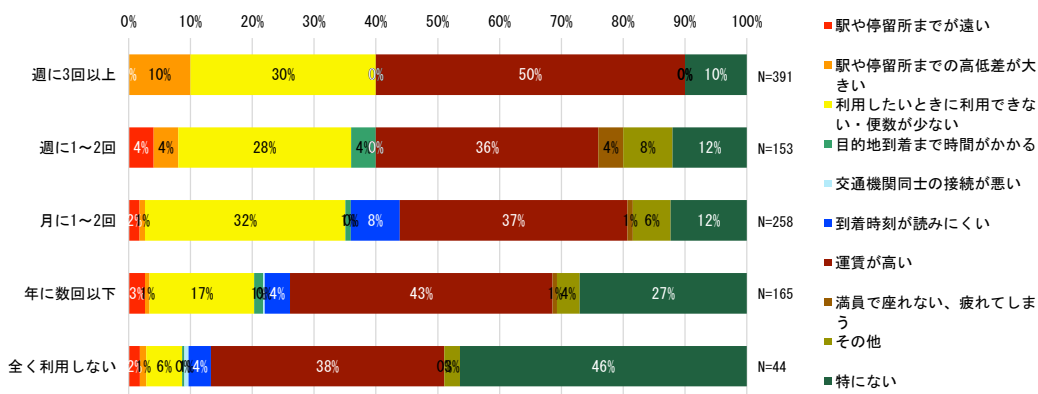
▲ 【タクシー】居住地区別にみる悪い点(複数回答可)

⑬ 【タクシー】利用頻度別にみる良い点・悪い点

・ タクシーを全く利用しない人に比べ、年に1回以上利用する人の方が、「運賃が高い」を悪い点として挙げられる割合が高い。



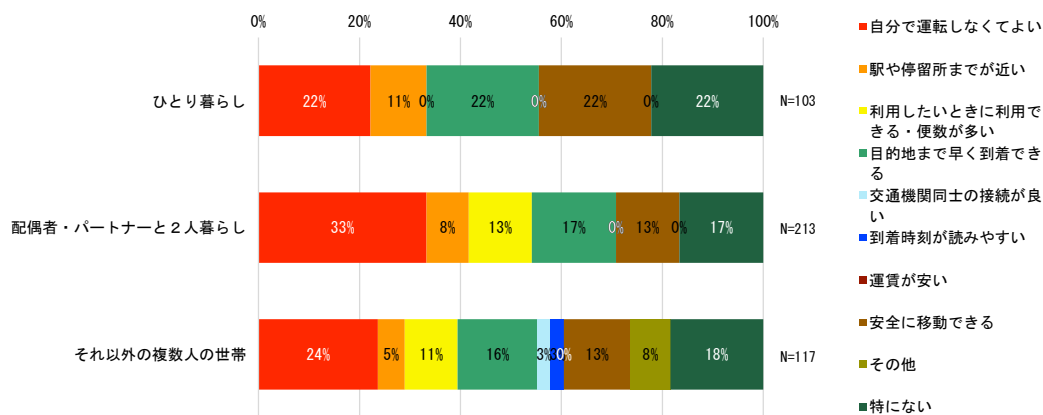
▲ 【タクシー】利用頻度別にみる良い点(複数回答可)



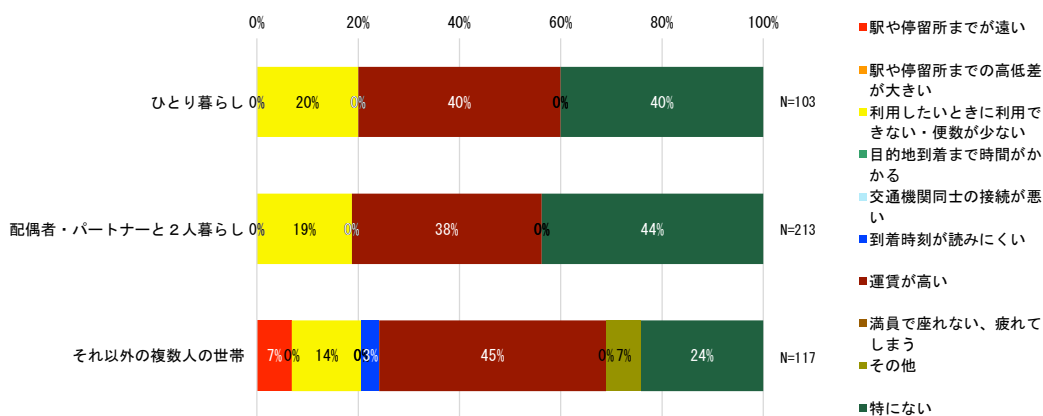
▲ 【タクシー】利用頻度別にみる悪い点(複数回答可)

⑭ 【タクシー】家族構成別にみる良い点・悪い点 ※70歳以上

・タクシーの良い点・悪い点について、家族構成によって大きな傾向の差はみられない。



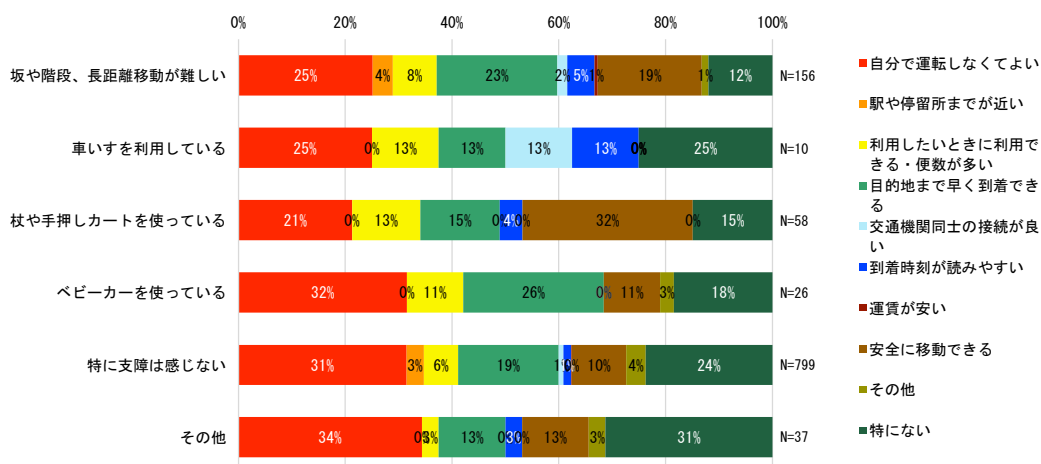
▲ 【タクシー】家族構成別にみる良い点(複数回答可)



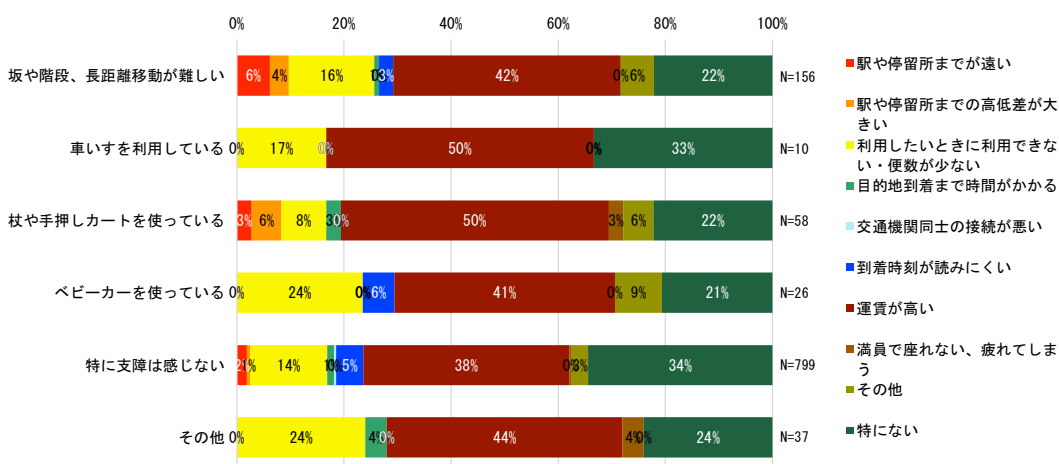
▲ 【タクシー】家族構成別にみる悪い点(複数回答可)

⑮ 【タクシー】移動制約者別にみる良い点・悪い点

・移動に際し、何らかの支障を抱えられているの方が、健常者に比べ、「運賃が高い」ことをタクシーの悪い点として挙げられる割合が高い。このことは、利用頻度の高さが影響していると考えられる。



▲ 【タクシー】移動制約者別にみる良い点(複数回答可)

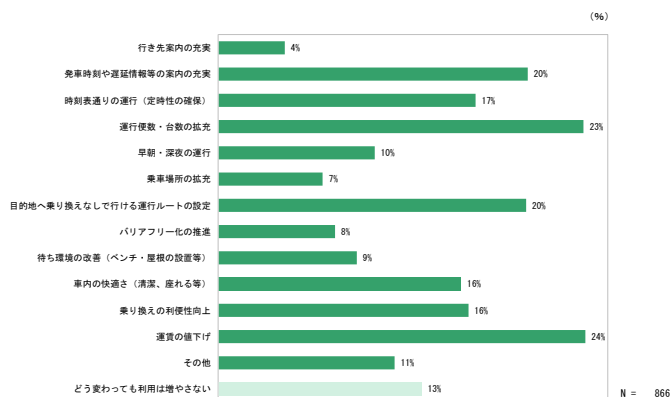


▲ 【タクシー】移動制約者別にみる悪い点(複数回答可)

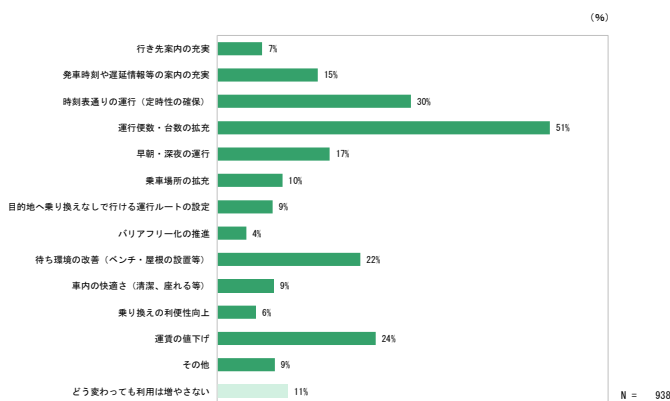
8) 地域公共交通(鉄道・路線バス・タクシー)に対するニーズ

(1) 単純集計の結果

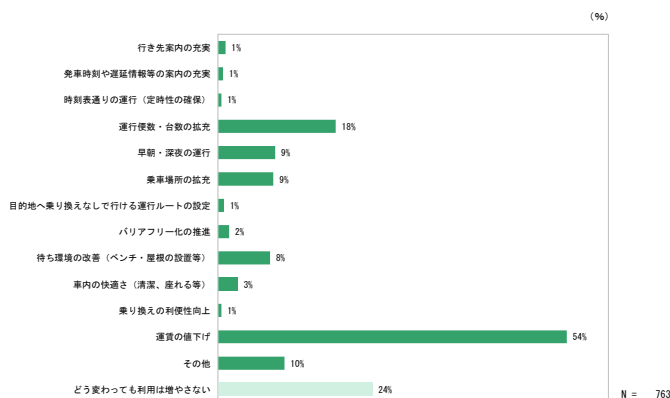
- ・ 鉄道に対するニーズは、運賃の値下げ、運行便数・台数の拡充の順に割合が高い。
- ・ 路線バスに対するニーズは、運行便数・台数の拡充、定時性の確保の割合が高い。
- ・ タクシーに対するニーズは、運賃の値下げが最多であり、過半数を占めている。



▲ 【鉄道】どのように変われば利用を増やすか(上位3つまで回答可)



▲ 【路線バス】どのように変われば利用を増やすか(上位3つまで回答可)

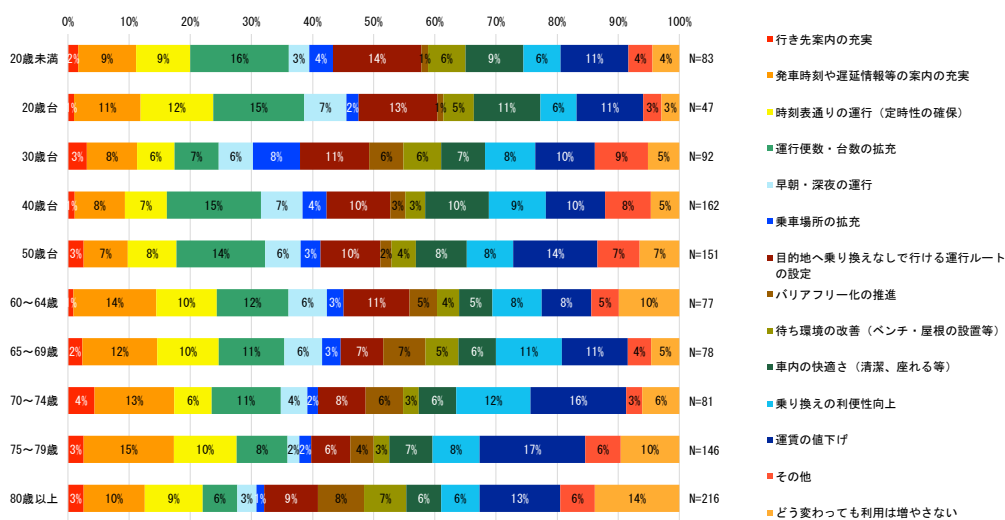


▲ 【タクシー】どのように変われば利用を増やすか(上位3つまで回答可)

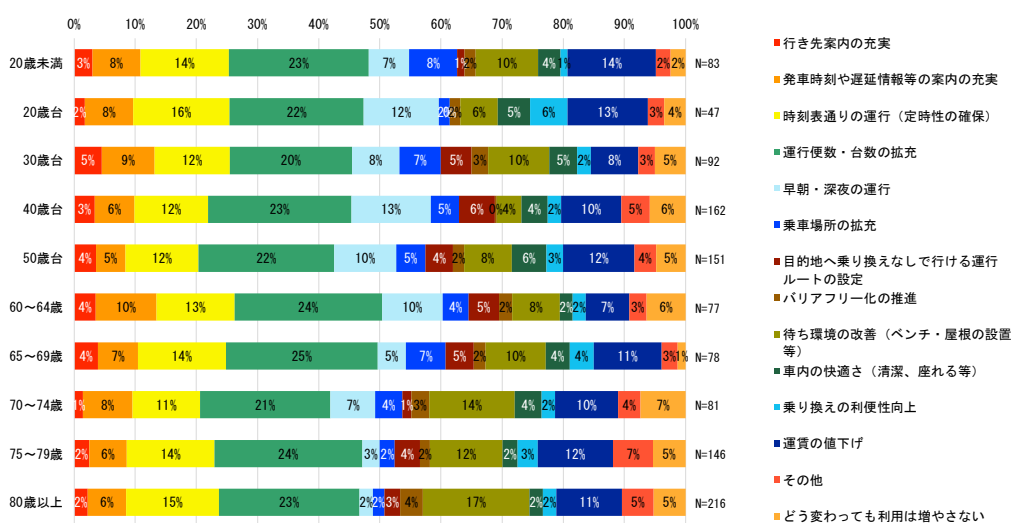
(2) クロス集計の結果

①年代別にみる地域公共交通に対するニーズ

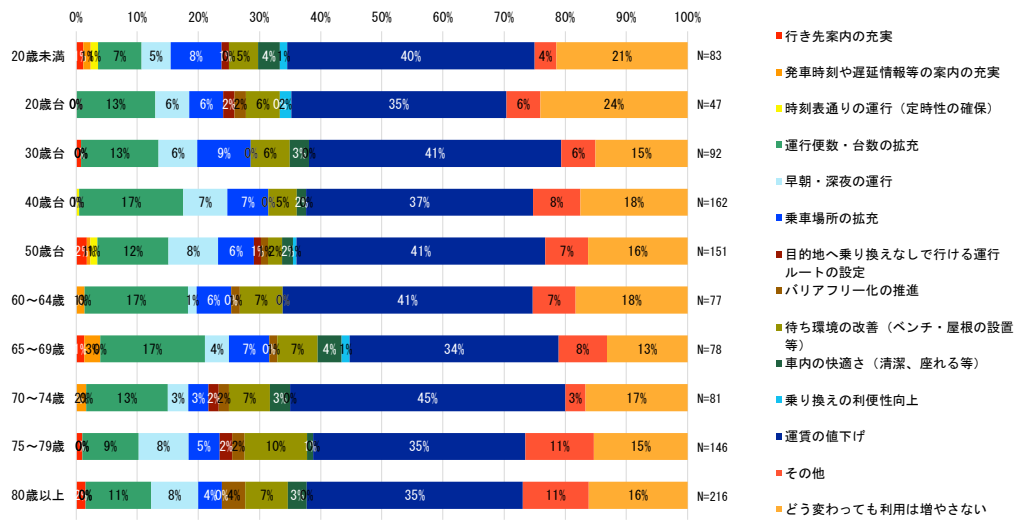
- ・ 鉄道に対するニーズについては、若年層ほど「目的地へ乗り換えなしで行ける運行ルートの設定」へのニーズが高い。
- ・ 路線バスに対するニーズについては、高齢層ほど「待ち環境の改善(ベンチ・屋根の設置等)」のニーズが高い。
- ・ タクシーに対するニーズについて、年代別での大きな傾向の差はみられない。



▲【鉄道】年代別にみる鉄道に対するニーズ(複数回答可)



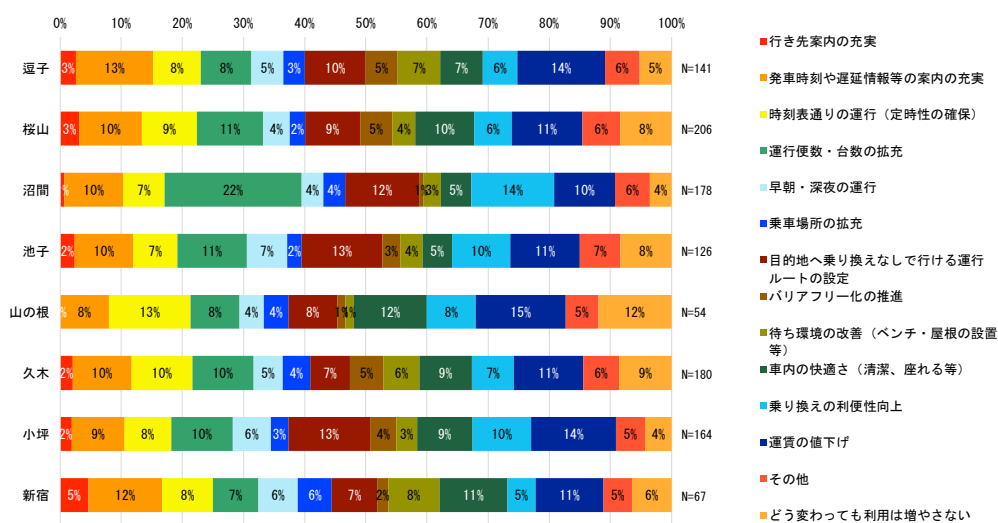
▲【路線バス】年代別にみる路線バスに対するニーズ(複数回答可)



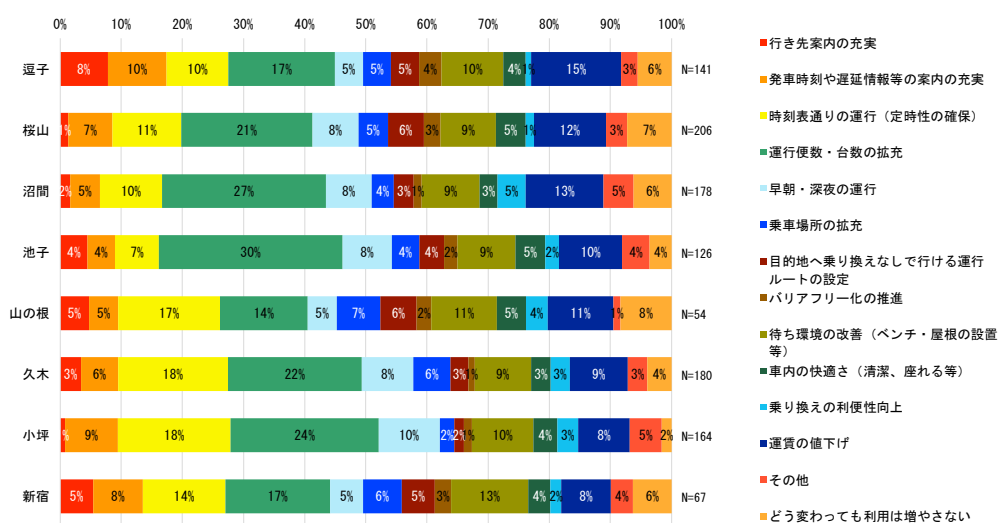
▲ 【タクシー】年代別にみるタクシーに対するニーズ(複数回答可)

② 居住地区別にみる地域公共交通に対するニーズ

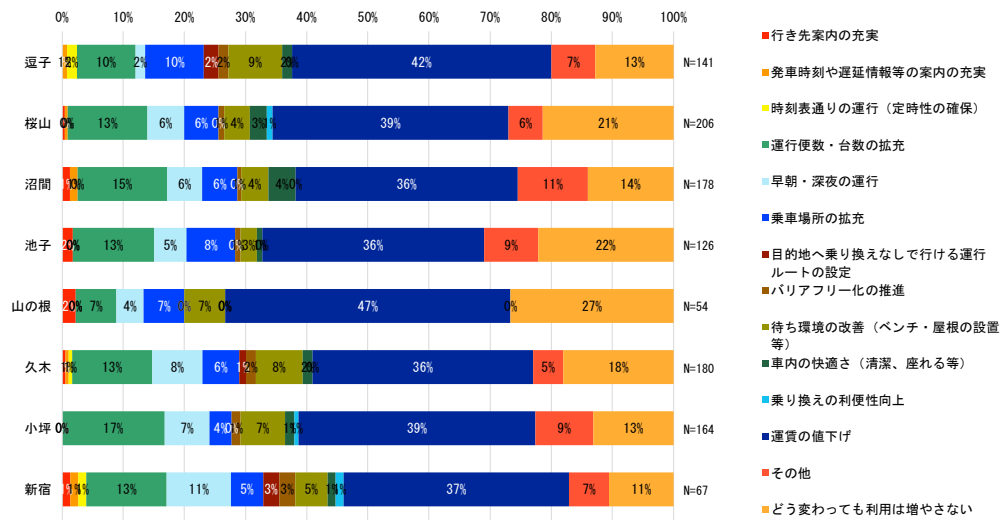
- ・ 鉄道に対するニーズについて、沼間地区では「運行便数・台数の拡充」へのニーズが他地区に比べて特に高い。
- ・ 路線バスに対するニーズについて、池子・沼間地区では「運行便数・台数の拡大」へのニーズが他地区に比べて特に高い。
- ・ タクシーに対するニーズについては、居住地区によって大きな傾向の差はみられない。



▲ 【鉄道】 居住地区別にみる鉄道に対するニーズ(複数回答可)



▲ 【路線バス】 居住地区別にみる路線バスに対するニーズ(複数回答可)

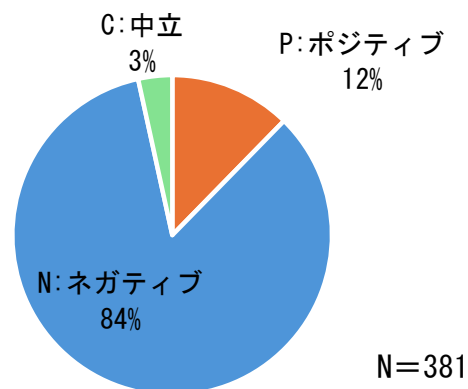


▲ 【タクシー】 居住地区別に見るタクシーに対するニーズ(複数回答可)

9) 自由回答結果

自由記述の回答結果を以下の通り項目ごとに整理した。以下に結果を示す。

自由記述の記載は全部で 381 件であり、その意見の8割以上がネガティブな意見であった。



▲ 自由記述の感情分類

(1) カテゴリー整理

自由記述の内容を、大きく 11 のカテゴリーに分類し、それぞれの詳細について整理・集計した。

▼ 自由記述整理結果 カテゴリーとその詳細

| 大カテゴリー | 小カテゴリー | カテゴリー詳細 |
|---------------------------|------------------|---|
| 1. バス(路線バス・ミニバス・コミュニティバス) | 1-1. 本数・ダイヤ | バスの本数が少ない／減便された 朝夕・通勤通学時間帯の本数不足 終バスが早すぎる／始発が遅い 1 時間に 1 本しかない路線の不便さ コロナ後に減ったダイヤの復元希望 特定系統(アザリエ・ハイランド・亀ヶ岡団地・田浦行等)の増便要望 |
| | 1-2. 遅延・定時性・運行情報 | 渋滞等による慢性的な遅延 時刻表通りに来ない／接続に間に合わない 大雨・荒天・事故時の途中運休への不安・不満 運休・遅延情報をリアルタイムで知りたい(アプリ・掲示等) |
| | 1-3. 路線・ルート・停留所 | 新規路線・ルートの要望 ・アザリエ⇄東逗子駅 ・池子⇄東逗子 ・東逗子⇄神武寺 ・東逗子⇄第一運動公園⇄神武寺 ・小坪⇄ハイランド⇄運動公園⇄駅 ⇄文化プラザ等の循環 ・逗子駅⇄逗葉地域医療センター・南共済・大病院 等 ・住宅地・団地内への乗り入れ ・亀ヶ岡団地 ・久木 6・7 丁目、久木中学校周辺 ・小坪西武団地等 ・逗子駅止まりではなく、田浦・久里浜等までの直通化 巡回・コミュニティバスの導入・拡充(100 円バス等) |
| | 1-4. 車両・運賃・サービス | 運賃が高い(初乗り含む)／他市と比べて割高 定期券・パスが高い(高齢者パス・半年パス等) 学生・子ども料金やフリーパスの要望 車両サイズ(満員・積み残し／空気輸送で大きすぎる路線) 乗降ステップが高い／「ノンステップ・らくらくバス」が活かされていない ベビーカー・車椅子利用への配慮 レンタサイクル、カーシェアリングの要望 |
| | 1-5. 鉄道・他交通との接続 | JR・京急との接続が悪い(電車到着直後にバス発車など) 鉄道運休時に代替バスを運行してほしい 複数系統が同時刻発車で不便 |
| 2. 鉄道(JR・京) | 2-1. 運行本数・直通性・ | 逗子止まりが多い／逗子以南の本数不足 |

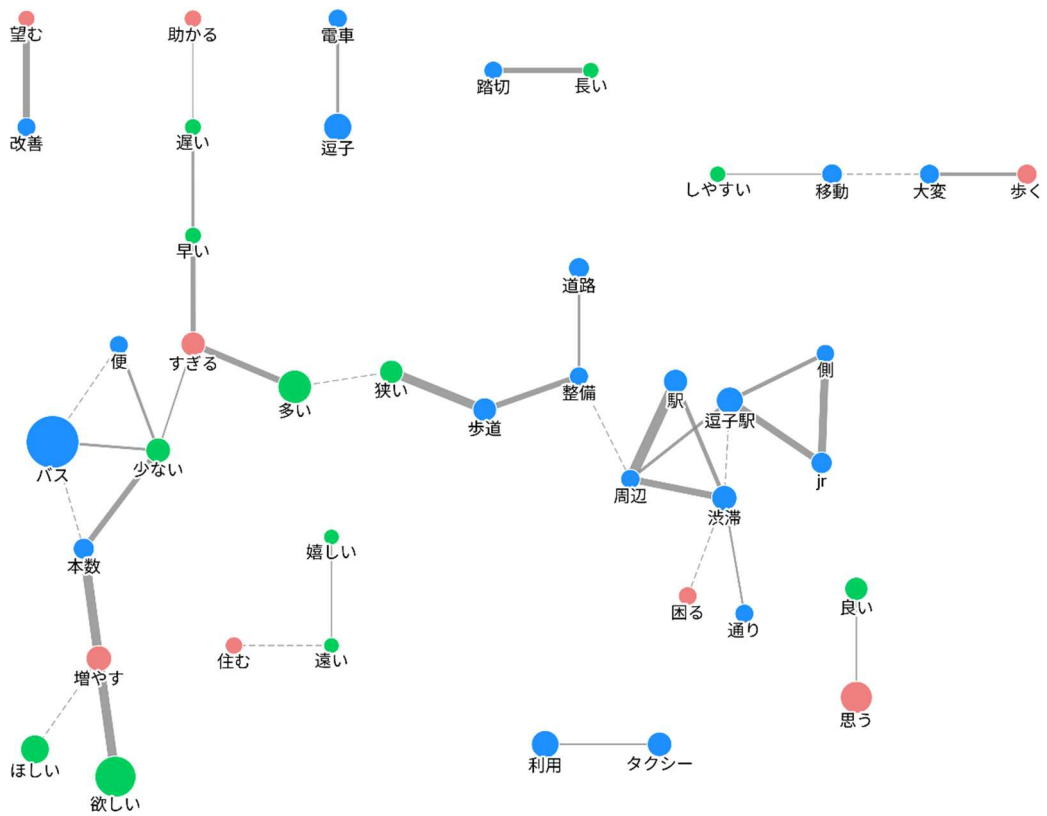
| 大カテゴリー | 小カテゴリー | カテゴリー詳細 |
|----------------|----------------------|---|
| 急) | ダイヤ | 逗子-久里浜間の本数が少ない・待ち時間が長い 湘南新宿ライン・横須賀線の本数増 朝、座れない／ロングシート化への不満 久里浜直通・横須賀方面接続の改善(新逗子線との乗換も含む) |
| | 2-2. 駅設備・バリアフリー | JR 逗子駅の北側(OK・山の根側)に改札新設 東逗子駅の反対側(東側・下り側)改札の新設 京急逗子・葉山駅北口のバリアフリー化 エレベーター・エスカレーターの不足(逗子・葉山／逗子駅) ベビーカー・車椅子・高齢者にとって階段がづらい |
| | 2-3. 運賃・割引 | JR 運賃が高い／高齢者割引の希望 シニアパス・敬老パス等の導入希望 他市(横浜／東京)の制度との比較不満 |
| | 2-4. 踏切・線路による分断 | 踏切の遮断時間が長い／「開かずの踏切」 山の根・池田・久木・金沢新道等の踏切渋滞 線路を跨ぐ道路・陸橋・地下道の新設要望 線路で市街地が分断され、迂回が必要な不便さ 列車増結・切り離して踏切閉鎖が長いことへの不満 |
| 3. タクシー・乗り合い交通 | 3-1. タクシーの台数・配車 | 夜間・早朝に捕まらない／電話が繋がらない 救急搬送時など、緊急時に利用できず不安 高齢者・通院利用者にとっての不足感 |
| | 3-2. 料金・割引・サービス | 免許返納者・介護認定者向けタクシー券の充実要望 シニア向け割引・市民割タクシー・ワンコインタクシー 陣痛タクシーの拡充 乗り合いタクシー・デマンド交通の導入 |
| | 3-3. タクシーのサービス品質 | 短距離(ワンメーター)利用時の態度不満 乗務員の態度全般への苦言 スピード出し過ぎ・危険運転 |
| 4. 自転車・徒歩・歩行環境 | 4-1. 歩道・道路の幅・段差・状態 | 歩道が狭い／歩道がない 道路・歩道のデコボコ・ガタガタ・工事後の不整地 段差が高く、つまずきやすい／車椅子・ベビーカーが通りにくい 斜め・傾斜した歩道で歩きづらい 庭木・雑草・ゴミ置き場・電柱が歩道を塞いでいる |
| | 4-2. 自転車走行環境 | 自転車レーン・専用道の不足 車道を走るのが怖い／歩道自転車とのコンフリクト トンネルや幹線道路での自転車走行の危険(隧道など) 自転車マナーの悪さ(スピード・歩道走行・高齢者も含む) 自転車利用を軸にしたまちづくり要望 |
| | 4-3. ベビーカー・車椅子・高齢者歩行 | ベビーカーでの移動困難(坂・段差・狭い歩道) 車椅子で街を歩く際の段差・障害物の多さ 高齢者の転倒リスクへの不安 ベンチなど休憩場所の不足 |
| | 4-4. 坂道・高低差 | 坂が多く高齢者・ベビーカーにきつい |

| 大カテゴリー | 小カテゴリー | カテゴリー詳細 |
|------------------------|-----------------|---|
| | | 坂の上の住宅地(団地・分譲地)から駅までのアクセス困難 将来の体力低下への不安(免許返納後の生活) |
| 5. 渋滞・自家用車・駐車・駐輪 | 5-1. 渋滞(場所・要因) | 逗子駅周辺・ロータリー前・OK 前の慢性的渋滞 なぎさ通り・池田通り・銀座通り・駅前一方通行などの混雑 雨天時・週末・夏期観光シーズンの激しい渋滞 郊外からの抜け道として使われる住宅街での渋滞 |
| | 5-2. 駐車場(マイカー) | 駅周辺・中心部の駐車場不足/料金が 高い コインパーキングが渋滞を助長しているとの指摘 買物客・送迎車による違法駐車・路上停車 |
| | 5-3. 駐輪場 | JR 逗子・東逗子駅周辺の駐輪場不足・満車 駐輪場の場所と歩行負担(踏切待ちなど) 設置形態(ラック式 vs 平置き)への要望 商店・スーパー前での駐輪問題 |
| | 5-4. 交通規制・道路構造 | 一方通行の多さへの不満/一方通行化要望(危険な抜け道) 右折レーンの新設・車線分離の要望 線路を跨ぐ新たな道路・トンネル・橋の必要性 |
| 6. 高齢者・障害者・子育て世帯の移動ニーズ | 6-1. 免許返納後の移動 | 免許返納後に買物・通院が困難になった事例 将来の返納に対する不安(移動手段・費用両面) 自家用車に頼らず生活できる仕組みの要望 |
| | 6-2. 通院・福祉関連移動 | 病院・クリニックなどへのアクセスの悪さ 大病院・地域医療センターへの直接バス要望 介護タクシー・福祉タクシーの利用条件への不満 ガイドヘルパー・付き添いサービスの不足 |
| | 6-3. 子育て・通学関連 | 小中学生の通学(坂道・雨天時)の負担 スクールバス的なミニバスの要望 保育園・学童への送迎の大変さ ベビーカー利用時の街路・交通機関の不便さ |
| | 6-4. 障害者・要介護者 | 視覚障害者向けの点字ブロック・案内整備 精神障害・歩行困難者の外出困難 老人ホーム・施設入居者の外出ニーズの特殊性 |
| 7. 公共交通料金・助成制度 | 7-1. 高齢者向け助成・バス | 敬老バス・シニアバス・高齢者定期への補助 他自治体(横浜市・葉山町・東京都)との比較 運転免許返納者へのタクシー券/無料・割引券 |
| | 7-2. 一般・学生向け料金 | バス運賃の高さ(距離と見合わない) 学生・子ども向けの割引・フリーパス制度 市民割(タクシー・駐車場など)の要望 逗葉新道の無料化 |
| 8. 観光客・イベントと地域生活 | 8-1. 夏期・海水浴シーズン | 観光客によるバス混雑で住民が乗れない 海水浴客の道路での危険な歩行・マナー 生活道路として機能しない期間への不満 海岸行き臨時バス・住民優先策の要望 |
| | 8-2. 観光・来訪者マナー | 外国人観光客・米軍関係者のマナー問題 |

| 大カテゴリー | 小カテゴリー | カテゴリー詳細 |
|-----------------------|-----------------------|---|
| | 全般 | 公共交通マナー全般への啓発要望 |
| 9. まちづくり・道路整備・安全 | 9-1. 道路整備・安全 | 道幅が狭く車・自転車・歩行者が近くて危険 大型車通行時の危険感(特になぎさ通り等) 横断歩道で車が止まらない／高齢者に危険 道路のぬめり・苔・滑りやすさ |
| | 9-2. 都市計画・再開発・駅前整備 | JR 逗子駅周辺の再整備・再開発(裏口含む) 駅ロータリーの設計・送迎スペースの不足 オーケストア立地・動線が渋滞の原因との指摘 線路沿い・駅前の土地利用見直し提案 |
| | 9-3. 公共空間・設備 | ベンチ・休憩スペースの整備 喫煙所設置 公園・遊具の整備(久木等) |
| 10. 情報提供・アンケート・行政への意見 | 10-1. 情報提供・広報 | 鉄道運休やバス情報を市の SNS・防災ラインで知らせてほしい 工事内容・期間の情報が少ない バス路線図の掲示不足 |
| | 10-2. アンケート・調査への意見 | アンケートが分かりにくい／答えづらい この内容で何が改善されるのか不透明 手書き回答の負担感・オンライン希望 |
| | 10-3. 行政・事業者への評価・感情 | 市は何もしてくれない／交通インフラが悪すぎるという不満 一方で、住みやすさ・運転マナー・運転手の対応への評価や感謝 小手先のバラマキをやめ広域での検討を、など政策的提言 |
| 11. その他(生活全般・移動以外の話題) | 11. その他(生活全般・移動以外の話題) | 住宅費・空き家・まちの治安・不審者・パトロール 買物環境(駅近スーパー、神武寺周辺への店舗要望等) 災害時の迂回ルート・防災面の不安 「逗子は良い町」「これからも期待」などの総合的感想 |

▼ 小カテゴリー意見数

| 大カテゴリー | 小カテゴリー | 意見の数 |
|---------------------------|-----------------------|------|
| 1. バス（路線バス・ミニバス・コミュニティバス） | 1-1. 本数・ダイヤ | 76 |
| | 1-2. 遅延・定時性・運行情報 | 11 |
| | 1-3. 路線・ルート・停留所 | 64 |
| | 1-4. 車両・運賃・サービス | 25 |
| | 1-5. 鉄道・他交通との接続 | 11 |
| 2. 鉄道（JR・京急） | 2-1. 運行本数・直通性・ダイヤ | 20 |
| | 2-2. 駅設備・バリアフリー | 25 |
| | 2-3. 運賃・割引 | 1 |
| | 2-4. 踏切・線路による分断 | 11 |
| 3. タクシー・乗り合い交通 | 3-1. タクシーの台数・配車 | 21 |
| | 3-2. 料金・割引・サービス | 11 |
| | 3-3. タクシーのサービス品質 | 3 |
| 4. 自転車・徒歩・歩行環境 | 4-1. 歩道・道路の幅・段差・状態 | 46 |
| | 4-2. 自転車走行環境 | 25 |
| | 4-3. ベビーカー・車椅子・高齢者歩行 | 23 |
| | 4-4. 坂道・高低差 | 14 |
| 5. 渋滞・自家用車・駐車・駐輪 | 5-1. 渋滞（場所・要因） | 51 |
| | 5-2. 駐車場（マイカー） | 11 |
| | 5-3. 駐輪場 | 14 |
| | 5-4. 交通規制・道路構造 | 16 |
| 6. 高齢者・障害者・子育て世帯の移動ニーズ | 6-1. 免許返納後の移動 | 21 |
| | 6-2. 通院・福祉関連移動 | 19 |
| | 6-3. 子育て・通学関連 | 11 |
| | 6-4. 障害者・要介護者 | 7 |
| 7. 公共交通料金・助成制度 | 7-1. 高齢者向け助成・パス | 13 |
| | 7-2. 一般・学生向け料金 | 8 |
| 8. 観光客・イベントと地域生活 | 8-1. 夏期・海水浴シーズン | 6 |
| | 8-2. 観光・来訪者マナー全般 | 2 |
| 9. まちづくり・道路整備・安全 | 9-1. 道路整備・安全 | 31 |
| | 9-2. 都市計画・再開発・駅前整備 | 16 |
| | 9-3. 公共空間・設備 | 11 |
| 10. 情報提供・アンケート・行政への意見 | 10-1. 情報提供・広報 | 10 |
| | 10-2. アンケート・調査への意見 | 16 |
| | 10-3. 行政・事業者への評価・感情 | 24 |
| 11. その他（生活全般・移動以外の話題） | 11. その他（生活全般・移動以外の話題） | 32 |



▲ 共起キーワード

※ユーザーローカル AI テキストマイニングによる分析(<https://textmining.userlocal.jp/>)

次ページ以降に具体的な意見の一覧を示す。

| No. | 属性 | | | | 回答 自由記述(原文そのまま) | 感情分類 | カテゴリー | | | | | | | | |
|-----|--------|----|--------|--------|--|------|-------|------|-----|-----|-----|-----|------|--|--|
| | 年齢 | 性別 | 居住地 | 移動制約 | | | 1-3 | 5-1 | 4-4 | 6-3 | | | | | |
| 1 | 40歳台 | 女性 | 小坪4丁目 | | 久木中学校が遠い→スクールバスのように通学時のみ、鎌倉→久木→逗子→で動くミニバス等があると嬉しい！→逗子駅までの道の渋滞が多いので、小坪住人は鎌倉に出ます。・なぎさ通り→池田→駅→逗子→葉山駅までがスムーズに行く事がほしい(雨の日等)・久木が遠慮化して通学が不便、住人が多すぎる(狭いのに)。 | N | 1-3 | 5-1 | 4-4 | 6-3 | | | | | |
| 2 | 80歳以上 | 男性 | 小坪3丁目 | 移動制約あり | バス運行の道幅の拡大 | N | 9-1 | | | | | | | | |
| 3 | 40歳台 | 女性 | 桜山9丁目 | | 夏場、観光客が多すぎてバスに乗るのに一苦労します | N | 8-1 | 1-4 | | | | | | | |
| 4 | 50歳台 | 女性 | 沼間5丁目 | | 今自分は歩いて運転も出来るので、あまり不自由を感じていないが、同居の老親を見るとバスやタクシー、家族の送りがないと行動エリアも限りが出て来る。バスやJRの本数を減らしても、継続して頂きたいと思えます。 | P | 1-1 | 2-1 | 6-1 | | | | | | |
| 5 | 70~74歳 | 男性 | 沼間1丁目 | | 高の日はバスを利用するが、2年前位から便数が少なくなり困っている。 | N | 1-1 | | | | | | | | |
| 6 | 20歳未満 | 男性 | 沼間3丁目 | | 東逗子駅の改札が反対側ホームにも欲しい。 | P | 2-2 | | | | | | | | |
| 7 | 50歳台 | 男性 | 久木8丁目 | | バスの便数が少ない。鉄道との接続が悪い。 | N | 1-1 | 1-5 | | | | | | | |
| 8 | 50歳台 | 女性 | 小坪6丁目 | | 逗子駅周辺道路の、朝・夕・休日の渋滞緩和対策をお願いします。踏切原因の渋滞も多いように感じています。 | N | 5-1 | 2-4 | | | | | | | |
| 9 | 60~64歳 | 女性 | 久木8丁目 | | 駅近辺に「喫煙所」を作って欲しい | P | 9-3 | | | | | | | | |
| 10 | 40歳台 | 男性 | 沼間1丁目 | | 沼間1丁目から神武寺町までが遠い。バスが通ると良い。神武寺駅にタクシーがない。グリーンヒル、田浦行のバスがとて少ない。タクシーも早期に予約が出来ない。 | N | 1-3 | 1-1 | 3-1 | | | | | | |
| 11 | 30歳台 | 男性 | 逗子4丁目 | | 子供が安全に歩行できる歩道を整備してほしい | N | 4-1 | 4-3 | | | | | | | |
| 12 | 65~69歳 | 男性 | 山の根3丁目 | | 県道金沢線の歩道、歩行帯が狭く通りにくい。危険。改善を強く望む | N | 4-1 | | | | | | | | |
| 13 | 70~74歳 | 女性 | 沼間6丁目 | | 通常は車移動がほとんどですが、バスの便が増えればバス利用もしたいです。あと数年後には免許返納もありうるので、買物にもバス・タクシーが必要になります。現在は東逗子方面から向かうには渋滞するので、高層が遠距離新道を使い、池上のアーチが薬山のローゼンで買物しています。鉄道に代わって逗子方面へ行かす。徒歩で京急田浦へ行き、京急を利用して、田浦行のバスが増えたいと嬉しい。坂道なのでいずれば徒歩が難しくなりそうです | N | 1-1 | 1-3 | 5-1 | 6-1 | 4-4 | 2-1 | | | |
| 14 | 80歳以上 | 男性 | 池子2丁目 | 移動制約あり | 逗子駅-アザリ工区バス路線を逗子駅-アザリ工-東逗子駅-逗子駅の循環にしてみたいと便利 | P | 1-3 | | | | | | | | |
| 15 | 80歳以上 | 女性 | 沼間 | 移動制約あり | 坂道を(登り)歩きますがつらい。近所の高齢者(85~6才)の方は坂が大変だと今でも運転している。コミュニティバスを入れてくれるような方が少なくなると思う | N | 4-4 | 1-3 | 6-1 | | | | | | |
| 16 | 75~79歳 | 女性 | 新宿4丁目 | | 通常車が駅まで車で送ってくれますが、それがないと遅れがちのバスに悩まされると思う。 | N | 1-2 | 5-1 | | | | | | | |
| 17 | 不明 | 不明 | 不明 | | JR逗子駅北側(OKスーパ側)に改札を作ってほしいです。 | P | 2-2 | | | | | | | | |
| 18 | 40歳台 | 女性 | 小坪1丁目 | 移動制約あり | 坂道が多いので電動自転車の購入の際、補助がでるとありがたい。中学生の自転車通学も許可して欲しい。 | N | 4-4 | 7-2 | 6-3 | | | | | | |
| 19 | 30歳台 | 女性 | 桜山7丁目 | 移動制約あり | 山だた山を降りるしかなか子供二人連れていて大変なので市民割でタクシーがある目的まで乗り換えなく行け、かつ費用も抑えられる為、使用するハードルが下がるのであれば利用したい。 | N | 3-2 | 6-3 | | | | | | | |
| 20 | 50歳台 | 女性 | 沼間3丁目 | | バスはどの見ても赤信号線だと思うが頑張って維持してほしい。でも利用者を増やす良いアイデアが思いつきません。 | P | 1-1 | 10-3 | | | | | | | |
| 21 | 60~64歳 | 男性 | 逗子4丁目 | | 今後、体力の衰えが進んだ場合、有料コミュニティバスが便利だと思います。(市内施設への移動に際し) | P | 1-3 | 6-1 | | | | | | | |
| 22 | 40歳台 | 女性 | 逗子7丁目 | | 逗子地域医療センターへ行けるバスがあると良い。逗子駅発着等。(年末にインフルエンザにかかり電車で行くが辛かった。休日に全身麻痺のため受診。電車移動が難し) | N | 1-3 | 6-2 | | | | | | | |
| 23 | 75~79歳 | 女性 | 沼間4丁目 | | バスの停留所までが遠いので自宅の近くまで来る小さいバスが良いので走って欲しいです。 | N | 1-3 | | | | | | | | |
| 24 | 80歳以上 | 女性 | 桜山6丁目 | 移動制約あり | 88才で免許を返納しましたが、そのあとの方が免許が必要で現在ホト困っています。買い物できない、病院へ行くのに不便、何から何まで不便だらけです。老人2人暮らし返納が早すぎたと後悔しています。行動範囲が今迄の半分以下になりました。 | N | 6-1 | 6-2 | | | | | | | |
| 25 | 80歳以上 | 女性 | 久木8丁目 | 移動制約あり | 路線バスの本数を増やしてほしい。 | N | 1-1 | | | | | | | | |
| 26 | 80歳以上 | 女性 | 山の根2丁目 | | 足腰の為に暇があると海岸まで歩きたいです。往復しています。少し位むき痛くても歩いているうち痛みを忘れたい。 | P | 11 | | | | | | | | |
| 27 | 80歳以上 | 男性 | 小坪2丁目 | | 小坪、ハイランド、運動公園、東逗子、逗子高校、文化プラザ、駅をまわるバスが欲しい。 | P | 1-3 | | | | | | | | |
| 28 | 70~74歳 | 女性 | 新宿3丁目 | 移動制約あり | 今、母が看護状態で家を留守にできないので買物の他は外出を控えている。 | N | 11 | | | | | | | | |
| 29 | 80歳以上 | 女性 | 小坪2丁目 | 移動制約あり | 予約のある事に希望の時間にタクシーが来ない。バスの時間の遅延が多すぎる。 | N | 3-1 | 1-2 | | | | | | | |
| 30 | 65~69歳 | 男性 | 小坪2丁目 | | 路線バスの減便がこれ以上進まないよう行政から働きかけて欲しい。 | N | 1-1 | 10-3 | | | | | | | |
| 31 | 65~69歳 | 男性 | 桜山7丁目 | | 逗子は道幅が狭く老人歩行者が多く自転車の移動で危険が多い。 | N | 4-1 | 4-2 | 4-3 | | | | | | |
| 32 | 65~69歳 | 女性 | 不明 | | 難しいかもしれませんが自転車が安全に通れる道があればと思います。車道側は恐ろしいです。歩道をゆっくり人がいると歩いてもとどめられる。 | N | 4-2 | | | | | | | | |
| 33 | 70~74歳 | 男性 | 沼間1丁目 | 移動制約あり | アパートの家賃が心配。(民間) | N | 11 | | | | | | | | |
| 34 | 50歳台 | 女性 | 桜山9丁目 | | 歩道がないバス通りが怖い。歩道がない上、雑草が伸びて歩道にはみ出ざるをえないのが危険と感じる。 | N | 4-1 | | | | | | | | |
| 35 | 70~74歳 | 男性 | 池子3丁目 | 移動制約あり | 介護保険のサービスでなく、行きたい場所に安価で利用できるタクシー。 | N | 3-2 | 6-2 | | | | | | | |
| 36 | 80歳以上 | 女性 | 桜山1丁目 | 移動制約あり | 京急は階段が多いので利用したくない。エレベーターをつけてほしい。 | N | 2-2 | | | | | | | | |
| 37 | 70~74歳 | 女性 | 沼間3丁目 | | JRの運賃が高いので高齢者に割引があっても良いのでは? | N | 2-3 | 7-1 | | | | | | | |
| 38 | 60~64歳 | 男性 | 池子3丁目 | | ①の路線バスの本数の減少に苦慮。②京急天災時、鉄道が動かない時は運行して欲しい。 | N | 1-1 | 1-2 | 2-1 | | | | | | |
| 39 | 75~79歳 | 男性 | 逗子6丁目 | 移動制約あり | 公共交通の検討の前に先ずは歩道も含めた道の整備もしてほしい。(車より自転車が怖い) | N | 4-1 | 4-2 | 9-1 | | | | | | |
| 40 | 20歳未満 | 女性 | 久木4丁目 | | 歩道のない道が多く、危険を感じる事があります。商店街の路面駐車が、自転車で走行している時怖い。 | N | 4-1 | 4-2 | | | | | | | |
| 41 | 75~79歳 | 男性 | 小坪1丁目 | 移動制約あり | 今の所自力で行動できています。 | P | 11 | | | | | | | | |
| 42 | 50歳台 | 男性 | 逗子1丁目 | | 駅前とOK前の渋滞解消。駅前の駐輪場と駐車場の改善を。 | N | 5-1 | 5-2 | 5-3 | | | | | | |
| 43 | 40歳台 | 男性 | 久木7丁目 | | 駅の改札が山の根側のファミリーマート側にもあると便利。駅前のロータリーの改善。レンタサイクルの充実。カーシェアリングの充実を市が支援して頂きたい。逗子中に通学するのに一部の地域の子供達だけ電車を利用しないといけない(その交通費の負担が発生する)のは公平ではない。このアンケート逗子市内の移動だけを聞いているのか否か、とても分かりにくかった。 | N | 2-2 | 9-2 | | | | | | | |
| 44 | 50歳台 | 男性 | 桜山9丁目 | | アザリ工区はバスは常に満席で池子地域での乗降車では決して座れない。行先の複数化又は大型化は可能でしょうか。 | N | 1-1 | 1-4 | | | | | | | |
| 45 | 70~74歳 | 男性 | 池子1丁目 | | 道路の道幅が狭く、路上駐車(銀座通り等)も重なり、渋滞の原因になっている。またオーケー逗子店の前は、スーパーの利用者の車の出入りでも歩行者にも悪影響が出ている。歩道の整備も遅れているので、高齢者の進むことを考え早急に対策を考えて欲しい。①逗子に移住してから10ヶ月が過ぎましたが、JRと京急の2路線が利用出来るので、都内へ出るのも思っていた以上に便利でした。②地元への車の運転マナー、バスの運転手さんの対応も非常に良いと思います。横断歩道で持っている人がいれば停車してくれず、お年寄りのスピードにも合わせて通行している場面を何度もみました。③私の住んでいる小坪地区は道幅も比較的広く、通行上あまり問題を感じることはありませんが、駅前周辺は交通量の割に道幅が狭く、クネクネ道や行き止まりの箇所もあり、災害が生じた時には多大な被害が生じるのではと憂われています。古くからの町並みを変えていく事は大変ですが、道路の道幅や歩道の整備は必須。あとオートバイと電動自転車の利用が多いですが、マナーはあまり良くないように思います。 | N | 4-1 | 5-1 | 5-2 | 9-1 | 9-2 | 4-2 | 10-3 | | |
| 46 | 70~74歳 | 女性 | 小坪2丁目 | | 道路の道幅が狭く、路上駐車(銀座通り等)も重なり、渋滞の原因になっている。またオーケー逗子店の前は、スーパーの利用者の車の出入りでも歩行者にも悪影響が出ている。歩道の整備も遅れているので、高齢者の進むことを考え早急に対策を考えて欲しい。①逗子に移住してから10ヶ月が過ぎましたが、JRと京急の2路線が利用出来るので、都内へ出るのも思っていた以上に便利でした。②地元への車の運転マナー、バスの運転手さんの対応も非常に良いと思います。横断歩道で持っている人がいれば停車してくれず、お年寄りのスピードにも合わせて通行している場面を何度もみました。③私の住んでいる小坪地区は道幅も比較的広く、通行上あまり問題を感じることはありませんが、駅前周辺は交通量の割に道幅が狭く、クネクネ道や行き止まりの箇所もあり、災害が生じた時には多大な被害が生じるのではと憂われています。古くからの町並みを変えていく事は大変ですが、道路の道幅や歩道の整備は必須。あとオートバイと電動自転車の利用が多いですが、マナーはあまり良くないように思います。 | N | 4-1 | 5-1 | 5-2 | 9-1 | 9-2 | 4-2 | 10-3 | | |
| 47 | 70~74歳 | 女性 | 沼間1丁目 | 移動制約あり | 運転免許を返納したら、タクシー(無料・割引券)などももらえるといい。 | P | 3-2 | 7-1 | 6-1 | | | | | | |
| 48 | 80歳以上 | 男性 | 桜山2丁目 | | 上記でも書きましたが、駅から複数の系統のバスが同時に発車するのは、利用客にとって親切ではない。(バス会社の都合かも知れませんが) | N | 1-5 | 1-1 | | | | | | | |
| 49 | 80歳以上 | 女性 | 新宿1丁目 | | 逗子には77年ほどの楽しい思い出の中、生きてきました。勉強は駄目ですが、海での楽しみばかり思い出します。春夏秋冬、全てで楽しみにしています。一生この思い出になる逗子海岸。 | P | 11 | | | | | | | | |
| 50 | 50歳台 | 男性 | 新宿4丁目 | | 自転車をもっと利用できる、(したいと思う)環境づくりの方がエコかと思う。現実的だし、駐輪場がいっぱいで停められない時があるのは困る。(駅のまわり) | N | 4-2 | 5-3 | | | | | | | |

(Pポジティブ/Nネガティブ/C中立)

| No. | 属性 | | | | 回答 自由記述(原文そのまま) | 感情分類 | カテゴリー | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|----|--------|--------|--|------|-------|------|------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 年齢 | 性別 | 居住地 | 移動制約 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 80歳以上 | 女性 | 沼間1丁目 | 移動制約あり | 坂の上に住居があるから、年寄りにしんどい。引越したい。 | N | 4-4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 50歳台 | 女性 | 沼間5丁目 | | バスの増便、運子駅止まりをなくす。京急田浦行のバスを増便。交通の便が悪くて生活しにくい。あと10年位で引越したい。運子市内は運転しにくいので。 | N | 1-1 | 1-3 | 4-4 | 5-1 | 2-1 | | | | | | | | | | |
| 53 | 80歳以上 | 男性 | 池子1丁目 | | 中々良いアンケートです | P | 10-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 75~79歳 | 女性 | 桜山9丁目 | | 運子は歩行者用道路が狭すぎ。20年前より郵便局の通りのガタボコ道は少し解消されたが、快道とは言えない。 | N | 4-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 80歳以上 | 女性 | 小坪1丁目 | 移動制約あり | よく見えよく聞こえず、介添えがないと出かけられません。(娘代筆) | N | 6-4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 80歳以上 | 女性 | 沼間5丁目 | 移動制約あり | 唯一、運子までバスを使う。現在1時間に2本、もう一本欲しい。 | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 75~79歳 | 男性 | 運子2丁目 | | JR運子駅の充実、田舎風、毛ダブに建替え、JRと合同してやって欲しい。 | C | 2-2 | 9-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 50歳台 | 女性 | 桜山4丁目 | | 道路(工事後等)がデコボコの所が多く気になる。買物で(卵が割れる)。 | N | 4-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 65~69歳 | 女性 | 池子 | | 夜間のタクシー会社へ電話しても、電話に出てもらえない。救急車で家族が搬送され病院へ向かいたくても、2or3回共、電話に出られなかった。私は車の運転が出来ません。 | N | 3-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 30歳台 | 男性 | 久木7丁目 | | 運子駅西口付近で路上で送迎をするのが多くて危ない。また、歩行者が路肩ギリギリを歩いており、運転の妨げになる。 | N | 5-1 | 9-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 50歳台 | 男性 | 桜山3丁目 | | なごさ通りの渋滞OK優先はやめてほしい。 | N | 5-1 | 5-4 | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 70~74歳 | 女性 | 運子2丁目 | | アンケートの回答しづらい(間違えが多すぎてすみません) | N | 10-2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 50歳台 | 女性 | 池子3丁目 | 移動制約あり | 横浜市内では、おわかれの校外学習では、市電保存館の見学に行きながら、チャームアップセルへ行く。 | C | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 80歳以上 | 女性 | 桜山3丁目 | 移動制約あり | 介護タクシーのみで移動している。一人だけでは移動できない。(要介護2) | N | 3-2 | 6-4 | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 20歳未満 | 女性 | 小坪1丁目 | | バスの始発と終バスの幅を大きくして欲しいです。 | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | 80歳以上 | 女性 | 久木8丁目 | | 運子は大変なみよい所で結構です。死ぬ迄ここに住んでます。 | P | 10-3 | 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 75~79歳 | 女性 | 久木1丁目 | | ・雨の時の市内の車の渋滞・農駒利用時、市の駐輪場に置きたいが最近では満車でとても困る。改善をお願いしたい。 | N | 5-1 | 5-3 | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 30歳台 | 男性 | 沼間3丁目 | | ・運子市は交通インフラが悪すぎる。(道が悪い、狭い、整備されていない)・東運子駅前の信号や池子の交差点は毎回渋滞をしているにも関わらず、行政は対応することなく放置している。・運子市行政は何もしてくれないと感じている。 | N | 9-1 | 5-1 | 10-3 | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 80歳以上 | 女性 | 運子6丁目 | 移動制約あり | 配偶者が免許を返納したからは移動が困難になり、自分も腰の圧迫骨折をしたので、もう少し狭くれば移動するのが楽になると思います。バスの運転手さんは、どの方もよく気を遣って下さり有難く思っています。 | N | 6-1 | 10-3 | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 80歳以上 | 女性 | 山の根1丁目 | | 郵便物等の送付先は上記住所となっておりますが、実居住地は有料老人ホームにあります。よってお出掛けは致していませんので、本アンケートに回答できません。 | C | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 80歳以上 | 男性 | 運子3丁目 | | 運子という小さな街に事が多過ぎる。交通渋滞の因。 | N | 5-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 40歳台 | 女性 | 小坪5丁目 | | 数年前と存じますが、小坪海岸清掃の際、市長が応援に来てくださいました。とても心強く嬉しかったことを、今回のアンケートとか関係がない事ではありますが、お伝えする機会がなかったため失礼ながら書かせて頂きます。地域へのお心遣い誠にありがとうございます。 | P | 10-3 | 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 40歳台 | 女性 | 池子1丁目 | | 電車の遅延など運子のSNSを使ってでも配信してほしい。京急の配信遅め。池子地区のバスの本数を増やして欲しい。いつも混んでいる印象。 | N | 10-1 | 1-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 40歳台 | 女性 | 小坪1丁目 | 移動制約あり | 運子市内、車の渋滞が酷すぎる。駅周辺の渋滞何とかして下さい。 | N | 5-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 80歳以上 | 男性 | 桜山7丁目 | 移動制約あり | 年齢90歳以上がない。 | N | 10-2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 80歳以上 | 女性 | 沼間6丁目 | | バスの便数が少ない。(コロナとか運転手がいなくて便数を減らされる)田浦行きが1時間に1本しかないのはおかしい。非常に不便。バスの全線定期券1,000円でも構わないので援助してもらいたい。葉山は3,000円の援助がある。 | N | 1-1 | 1-4 | 7-1 | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 60~64歳 | 女性 | 桜山7丁目 | | 以前に車椅子で運子の街を歩いたが、段差や電柱等で通り抜けのが大変だった。ほんの少しの段差でも歩けにくいとは実際に歩いてみて初めて分かった。タクシーで運子駅まで行っても降りてから歩道に上がるのに大きな段があり、人が乗った車椅子を上げるのは無理。タクシーの移動も諦めた。降車後の安全な道も確保して欲しい。 | N | 4-1 | 4-3 | 6-4 | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 20歳未満 | 男性 | 新宿3丁目 | | OK前の信号が長い。JR遅れがち。 | N | 5-1 | 2-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 80歳以上 | 男性 | 運子 | | 運子なごさ通りの渋滞(土・日等)の解消を望みます。 | N | 5-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 80歳以上 | 男性 | 桜山5丁目 | | ニーズの規模・内容に対し、現状でもバランスが取れていると考える(コストパフォーマンス) | P | 10-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 70~74歳 | 女性 | 小坪2丁目 | | 大病院への直接のバスがあったら良いと思う(南共済病院など)。市役所前にいる高齢者バス広範囲に動いてほしい。 | P | 1-3 | 6-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 40歳台 | 男性 | 沼間2丁目 | | 自動運転バスの導入をぜひお願いします。 | P | 1-4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 60~64歳 | 男性 | 山の根3丁目 | | 県道金沢運子線の渋滞が激しいです。消防署北分署あたりから田越川を渡り、桜山1丁目に抜ける道路を運子は大幅に解消されたいと思います。 | N | 5-1 | 5-4 | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 65~69歳 | 女性 | 池子2丁目 | 移動制約あり | 主人が免許を返納した後の交通手段に不安があります。(金銭的にも・・・) | N | 6-1 | 7-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 80歳以上 | 女性 | 運子3丁目 | | 徒歩が多い。道路特に歩道を整備してほしい。何回か希望を出しています!! | N | 4-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 60~64歳 | 女性 | 運子2丁目 | 移動制約あり | タクシーがスピードを出して道を走っていくのが怖い! | N | 3-3 | 9-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 30歳台 | 女性 | 池子2丁目 | | 東運子の駅をもっと充実してほしい。駅前に夜遅く利用できる飲食がほしい。電車は特に改善を望みます。県外で働いている人もいます。電車の本数が少ないのに、運子で止まりすぎで乗り換え時間もかかります。もっと直通を増やして下さい。働く世帯にも住みやすい町づくり、改善を望みます。 | N | 2-1 | 9-2 | 11 | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 65~69歳 | 女性 | 運子7丁目 | | 歩道が狭い。 | N | 4-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 30歳台 | 男性 | 久木8丁目 | 移動制約あり | 踏切の警報が鳴ってから列車が通過するまでが長過ぎると感じることがあります。安全最優先で余地があれば是正願います。 | N | 2-4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 75~79歳 | 女性 | 新宿1丁目 | 移動制約あり | 精神障害者保健福祉手帳所有です。薬のせいもあり歩行困難です。 | N | 6-4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 75~79歳 | 女性 | 久木8丁目 | | 買物の際、キャリーカートを楽に取られるように工夫していただくと良いのですが・・・ | N | 4-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 40歳台 | 男性 | 運子3丁目 | | 外国人が増えすぎ。(混む原因)(マナーが悪い) | N | 8-2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 40歳台 | 女性 | 沼間3丁目 | | 桜山コープ(生協)前に渡る際、車が歩行者無視して止まらず走っていくことが多すぎる→老人にとって危ない。 | N | 9-1 | 4-3 | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 80歳以上 | 女性 | 久木8丁目 | 移動制約あり | らくらくバスと表示してあるのにステップがさげない。さげている人はあまりいない。不便です。 | N | 1-4 | 4-3 | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | 40歳台 | 女性 | 小坪1丁目 | | 街が、歩き・自転車中心になるのが理想的。街で住むのが、より楽しくなる。車を運転しなくていいように、バス、タクシーがつかまりやすく、また車とバスの中間のような乗り物、移動手段があればいいかと常々思っている。 | P | 4-2 | 4-1 | 3-1 | 1-3 | | | | | | | | | | | |
| 96 | 75~79歳 | 男性 | 久木8丁目 | | 近頃バス(運子駅)イランド循環の本数がもう少し増えたいと利用しやすい。 | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | 30歳台 | 女性 | 桜山6丁目 | 移動制約あり | 坂が多く、歩いてベビーカーで移動が大変です。車がないと生活できないのが不便です。また、災害時に山の下の続く道が心配な感じがしないか心配です。その整備をお願いいたします。 | N | 4-4 | 4-3 | 5-1 | 9-1 | | | | | | | | | | | |
| 98 | 20歳未満 | 女性 | 沼間5丁目 | | 運子市内住宅街のバスの本数を増やしてほしい。朝の本数が少ないせいで、自転車通学を余儀なくされています。夜の本数も増やしていただかないと帰宅できません。 | N | 1-1 | 6-3 | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | 70~74歳 | 女性 | 沼間3丁目 | | アデーにバスを願っています。 | N | 1-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 20歳未満 | 女性 | 久木6丁目 | | 久木6、7丁目にも人が増えてきて、子供連れ、お年よりは駅まで歩くのが大変。病気のときも近くに病院がないので、ここに路線バスのルートを作ってほしいです。 | N | 1-3 | 6-2 | 6-3 | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 75~79歳 | 女性 | 小坪2丁目 | 移動制約あり | 今、ひざを痛めているので、小坪から桜山の病院に行く時は、路線バスの乗り換え等不便でした。それ以前は自転車を使用していたので、公共交通が利用できるのありがたいことだと思います。運子山駅下りエスカレーターが欲しい。又はエレベーター。 | N | 1-3 | 2-2 | 6-2 | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 75~79歳 | 女性 | 池子 | | 東運子駅までのバスがほしいです。 | N | 1-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 20歳未満 | 女性 | 小坪2丁目 | | 朝の慢性的な渋滞、本当どうにかして下さい。あと終バス早すぎます。 | N | 5-1 | 1-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 50歳台 | 男性 | 小坪5丁目 | | いつも有難うございます。 | P | 10-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 80歳以上 | 女性 | 運子6丁目 | 移動制約あり | 自転車専用道路を設置、増やして欲しい。 | N | 4-2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | 40歳台 | 男性 | 久木4丁目 | | オーケーそばに駅の改札を作って欲しい。 | N | 2-2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 50歳台 | 女性 | 桜山3丁目 | | コミュニティバスがあると運子内を便利に移動でき、街を知ることができると感じます。市外勤務、通学をずっとしていたら、住んでいながら(生まれた時から)自分の街を一番知らない状態になってしまいました。 | P | 1-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | 80歳以上 | 女性 | 小坪7丁目 | 移動制約あり | 徒歩は10分~15分以内(腰が痛いので)ベンチ等がもっとあると良い。駅回りはベンチがあり助かっている。スーパ等は無いのでつらい。 | N | 4-3 | 9-3 | | | | | | | | | | | | | |

| No. | 属性 | | | | 回答 自由記述(原文そのまま) | 感情分類 | カテゴリー | | | | |
|-----|--------|-------|--------|--------|---|------|-------|------|------|-----|--|
| | 年齢 | 性別 | 居住地 | 移動制約 | | | | | | | |
| 109 | 20歳未満 | 女性 | 桜山8丁目 | | 駅から遠い所に住んでいると、雨の日は自転車がおけないので、バスが歩かしくありません。バスが遅れると遅刻につながるため、時刻通りにバスが来てくれると助かります。バスや専用駐輪場を用意してほしい。 | N | 1-2 | 5-3 | | | |
| 110 | 30歳台 | 男性 | 沼間4丁目 | | 東環子駅の敷通(沼間6丁目)～横須賀環子線の大通りとの間で、東環子駅と環子インナー(アミアミ)しか車の通り抜けができないのが不便です。 | N | 5-4 | | | | |
| 111 | 65～69歳 | 女性 | 環子7丁目 | | 狭い道に自転車が多く、危険と思われやすい。 | N | 4-2 | 9-1 | | | |
| 112 | 50歳台 | 女性 | 沼間2丁目 | | いつも市民の為に色々ありがとうございます。これからよい環子市になるよう期待しています。大変だと思いますが、頑張って下さい。(ペコリ) | P | 10-3 | | | | |
| 113 | 80歳以上 | 女性 | 山の根1丁目 | | 私は山の根1丁目に在住ですが、車・自転車等のスピードに怖さを感じます。 | N | 4-2 | 9-1 | | | |
| 114 | 20歳台 | 女性 | 桜山6丁目 | 移動制約あり | 一人で移動できない。家族の送迎が必要だが、ヘルパーさんがいない。ガイドヘルパーさんをつけて欲しい。 | N | 6-4 | 6-2 | | | |
| 115 | 20歳未満 | 女性 | 沼間2丁目 | | 東環子駅の下りにも改札口を作って頂けると安全に利用できる。 | P | 2-2 | | | | |
| 116 | 50歳台 | 女性 | 桜山6丁目 | | オーケーには車で行ってたくさん買い物をしたいが、駅からOKまでの道のりの渋滞がしばしばあって、歩いて行かざるを得ない(特に週末)混雑緩和が出来たらうれしい。 | N | 5-1 | | | | |
| 117 | 70～74歳 | 女性 | 小坪2丁目 | | バスの便数が少ない。時間通りでない。高齢者割引が効かない。 | N | 1-1 | 1-2 | 7-1 | | |
| 118 | 80歳以上 | 女性 | 小坪1丁目 | 移動制約あり | 環子駅周辺の渋滞、タクシー不足に困っております | N | 5-1 | 3-1 | | | |
| 119 | 70～74歳 | 女性 | 沼間5丁目 | | 雪や台風などでバスが途中で運休になった時は、せめてタクシーを増やすようにしてほしい。今はとても不安で出かけることができない。 | N | 1-2 | 3-1 | | | |
| 120 | 40歳台 | 女性 | 久木4丁目 | | 荒天時の環子駅・環子・葉山駅送迎車による渋滞、週末の市内中心部(なぎさ通り、池田通りなど)渋滞がひどく、子供の体調不良で車利用したい時も利用しにくく困っている。駅前送迎ターミナルの整備などの改良をお願いします。 | N | 5-1 | 9-2 | | | |
| 121 | 65～69歳 | 女性 | 小坪1丁目 | | もう少し西便を増やしてほしい。 | N | 1-1 | | | | |
| 122 | 40歳台 | 女性 | 久木5丁目 | | 環子駅西口への道がせまいことが危険を感じます。雨天時の東口～葉山にかけての渋滞が困る。 | N | 9-1 | 5-1 | | | |
| 123 | 80歳以上 | 女性 | 桜山6丁目 | 移動制約あり | 本人、歩行困難、山中居住故、外出不能、本件に該当しません。 | C | 11 | | | | |
| 124 | 70～74歳 | 男性 | 池子1丁目 | 移動制約あり | 道幅が狭い、登り下りが多い、イタミがひどい、ゴミ置き場が歩道をふさいでいる。(歩行者がつかえる) | N | 9-1 | 4-1 | 4-4 | | |
| 125 | 50歳台 | 男性 | 桜山5丁目 | | 桜山5丁目にマンション建設予定があり、早朝のバスの混雑が予想されます。通勤時間帯のバスの拡充を望みます。便を増やしてほしい。 | N | 1-1 | | | | |
| 126 | 80歳以上 | 男性 | 沼間3丁目 | 移動制約あり | アンケートの項目、内容がわかりにくい。 | N | 10-2 | | | | |
| 127 | 30歳台 | 男性 | 桜山5丁目 | | 環子市買い物客用臨時駐車場がいつも決まったバイク一杯で使われてきたことがない。無法地帯になっているから閉鎖した方が良くはないか。道路にも違法駐車してはダメ。 | N | 5-2 | 5-1 | | | |
| 128 | 20歳台 | 男性 | 沼間5丁目 | | 緊急バス19系統を利用しています。コロナ以降、始発が遅くなり、終バスは早くなり、ダイヤは大幅に減り、運賃は高くなりました。多くの人の地域の足となっているので、改善していただきたく存じます。 | N | 1-1 | 1-4 | | | |
| 129 | 70～74歳 | 女性 | 沼間1丁目 | | 問題に対する答え方が難しい。 | N | 10-2 | | | | |
| 130 | 75～79歳 | 女性 | 池子3丁目 | | 池子から(経由)東環子までの路線バスを運行してほしいです。 | N | 1-3 | | | | |
| 131 | 40歳台 | 女性 | 池子2丁目 | | アザリエ循環バスが30分間隔から短く、増便されたら利用したい。現状利用したいタイミングでバスがない。また、ヨークフーズ東環子へのバスができれば利用したい。 | N | 1-1 | 1-3 | | | |
| 132 | 60～64歳 | 女性 | 桜山1丁目 | | 今年2月に腰を手術をしたので今仕事を離れてすごしている。身体の健康のため歩いて買物に行くが、60才になりいつか歩行困難になったら不安に感じていた。皆様のご意見少しでも暮らしやすい街になると良い。環子市民としてできることに協力したい。 | P | 11 | | | | |
| 133 | 70～74歳 | 男性 | 小坪1丁目 | | 環子・岡田地帯路線バスの便数を増やして欲しい。(期間、終バス)特に18:00～終バスまで30分間隔にして欲しい。終バスは22時台まで運行してほしい。 | N | 1-1 | | | | |
| 134 | 20歳台 | 女性 | 新宿 | | 電車の本数を増やしてほしい。(特に湘南新宿ライン) | N | 2-1 | | | | |
| 135 | 60～64歳 | 女性 | 環子3丁目 | | 沼田の原居に暮らしています。その住宅にはお年寄りも多いと思います。地域のミニバス等あれば、買い物、病院等も楽になると思います。ご検討いただければと思います。 | P | 1-3 | 6-2 | | | |
| 136 | 60～64歳 | 男性 | 山の根3丁目 | | 駅近の駐輪場を増やしてほしい。 | N | 5-3 | | | | |
| 137 | 60～64歳 | 女性 | 桜山8丁目 | | 仕事での移動にキャスター付のバックを使っていますが、道がせまくてガタガタととてもストレスを感じます。旅行者も大変そうです。もう少し道路をきれいにしてほしい。 | N | 4-1 | | | | |
| 138 | 65～69歳 | 女性 | 小坪1丁目 | | 事故や災害等で路切が開通してしまったり市内が大渋滞になるので線路をまたぐ道路があれば良いと思う。 | N | 2-4 | 5-1 | 5-4 | | |
| 139 | 40歳台 | 女性 | 池子3丁目 | | 池子→環子周辺への交通手段がないので、小さいリムジンバスでもあったら便利だと思ふ。 | N | 1-3 | | | | |
| 140 | 80歳以上 | 女性 | 池子1丁目 | | 歩道部分の側溝のふたの段差につまづきことがある。 | N | 4-1 | | | | |
| 141 | 30歳台 | 男性 | 桜山1丁目 | | 環子駅のロータリーの手前がいつも大渋滞。ロータリーは狭くて路駐ばかりで大変困ります。ロータリーを使う人が多いため広くしてほしい。バスの本数が少ない。本数を増やしてほしい。 | N | 5-1 | 9-2 | 1-1 | | |
| 142 | 70～74歳 | 女性 | 久木 | | なぎさ通りから菊水橋の間、歩行者にとって、とても歩きにくい。特に大型車が通行時、危険を感じる。 | N | 4-1 | 9-1 | | | |
| 143 | 75～79歳 | 男性 | 山の根2丁目 | | バスの便数が減少している。料金が安い。タクシー、バスのりば、日陰が少ないので歩道が並んでつづらぬきで困る。 | N | 1-1 | 1-4 | 3-1 | 9-3 | |
| 144 | 75～79歳 | えたくない | 不明 | 移動制約あり | このようなアンケートの仕方、項目では問題点や解決策は把握できない。たとえば、「運賃」だが、いくらならOKで、いくら以上は出せないかと具体的な価格を聞くべきだ。 | N | 10-2 | | | | |
| 145 | 40歳台 | 女性 | 沼間5丁目 | | バスの便が少ないので乗客が減っている気がします。朝晩の運行も少なく電車の接続も悪いので、必然的に自動車を利用するしかありません。近所のご高齢者の方々も車、車なしでは生活できないと思います。 | N | 1-1 | 1-5 | 6-1 | | |
| 146 | 80歳以上 | 男性 | 池子2丁目 | | 環子駅からアザリエ方面への京急バスは、大変便利に利用していますが、いつも混雑している仕方ないけど、一部便数が減ったので改善してほしい。 | N | 1-1 | | | | |
| 147 | 75～79歳 | 男性 | 桜山6丁目 | | 歩道の段差が非常に大きいので、転ばない様に歩くのが大変です。 | N | 4-1 | | | | |
| 148 | 65～69歳 | 女性 | 久木3丁目 | | JR環子、環子駅が非常に危険!!何とかしていただきたいです。 | N | 9-1 | 2-2 | | | |
| 149 | 80歳以上 | 女性 | 環子1丁目 | 移動制約あり | ①歩道が歩きにくいので(斜めになっている場所も多い)歩道の整備をお願いしたい。②ナギサ通りがいつも車の渋滞で困ります。何とか歩き易くして下さい。 | N | 4-1 | 5-1 | | | |
| 150 | 80歳以上 | 男性 | 環子6丁目 | 移動制約あり | 高齢者に対する配慮をお願いしたい。 | N | 6-1 | | | | |
| 151 | 80歳以上 | 男性 | 沼間5丁目 | | 京急バスの「ふれあいバス」を利用しているが、横浜市地下鉄の路線バスにバスが発行されている(無料、高齢者用)が、少なくとも葉山町と同じ位してもらえば有難い。 | N | 7-1 | 1-4 | | | |
| 152 | 65～69歳 | 男性 | 桜山2丁目 | 移動制約あり | タクシーでワンメーターの場所だとよい顔をされないことがあった。もっと気軽に乗れるように働きかけて欲しい。 | N | 3-3 | | | | |
| 153 | 80歳以上 | 女性 | 久木5丁目 | 移動制約あり | 久木5丁目のなかよし公園の階段がきつい。出来ればスロープが欲しい。荷物を持って降りるのがつらい。 | N | 4-4 | | | | |
| 154 | 65～69歳 | 女性 | 沼間4丁目 | | 葉山町の「はるやま」のようなサービスを環子にも導入してほしい。 | P | 7-1 | | | | |
| 155 | 80歳以上 | 男性 | 沼間3丁目 | 移動制約あり | 東環子駅および周辺をきれいにしたい。 | N | 9-2 | 11 | | | |
| 156 | 30歳台 | 女性 | 沼間 | 移動制約あり | 環子止まりが多い為不便です。改善求めます。 | N | 2-1 | | | | |
| 157 | 65～69歳 | 女性 | 沼間2丁目 | | 1kmくらいなら自転車を利用しているが、今度道交法が変更になり、自転車のとりしまりがあるということなので、昭和世代としてはついていけそうにない心配。環子駅付近で買物をした時、駐輪できないところが多すぎて嫌になる。店の前にも止められない。 | N | 4-2 | 5-3 | | | |
| 158 | 80歳以上 | 男性 | 桜山7丁目 | | 私は82才、妻は77才(障害者)。私は元気ですが、妻は透析に週3回通院しています。送迎に苦しんでいます。 | N | 6-2 | | | | |
| 159 | 65～69歳 | 男性 | 沼間2丁目 | | 東環子駅東側改札設置 | P | 2-2 | | | | |
| 160 | 40歳台 | 男性 | 沼間1丁目 | | よく分からない管理不全の空き家が多い為、火事や犯罪、壁等の崩落に気を付けて欲しい。足立区の取り組みを参考にすると良いでしょう。 | N | 11 | | | | |
| 161 | 70～74歳 | 女性 | 小坪 | | 京急バスのバスが高いため、もっと補助してほしい。 | N | 7-1 | 1-4 | | | |
| 162 | 40歳台 | 女性 | 山の根2丁目 | | バスの行き先増えればうれしい。山の根～ハイランド、環子からリレイコなど | P | 1-3 | | | | |
| 163 | 30歳台 | 女性 | 新宿3丁目 | | ・視覚障害者が移動の際、点字ブロックの舗装の整備 ・道路のデコボコの舗装 ・環子駅の周辺での待ち合わせ場所の混雑回避(改札口前での待ち合わせは出入りしたい人の通りを防ぐ) ・点字ブロックの目的アナウンス(大船駅ではアナウンスしている) | N | 4-3 | 4-1 | 10-1 | | |
| 164 | 20歳台 | 女性 | 池子3丁目 | 移動制約あり | 日常的に車を運転しないので、アザリエ地区からヨークフーズ(環子駅近く)までの往復バスがあれば良いと思う。バスでオーケーまで行くことも出来るが、便数が少ないので時間が合わないこと30分以上待つこともあり、夏場などは非常に不便。現在は徒歩で通っている為、買物の回数を調整して何とかやっています。 | N | 1-3 | 1-1 | | | |
| 165 | 40歳台 | 女性 | 環子3丁目 | | 路線バス、初乗り運賃が高いです。電車と同等程度にしたい。ルート(路線図)がバスの表示されておらず、乗り慣れていないと分かりにくい。 | N | 1-4 | 10-1 | | | |

| No. | 属性 | | | | 回答 自由記述(原文そのまま) | 感情分類 | カテゴリー | | | | | | | |
|-----|--------|----|--------|--------|--|------|-------|------|-----|-----|-----|--|--|--|
| | 年齢 | 性別 | 居住地 | 移動制約 | | | | | | | | | | |
| 166 | 70~74歳 | 男性 | 久木 | | 逗子は駅周辺が非常に渋滞する。駅ロータリーの設計がバスタクシー(広域を専有)のみ重視しており、なっていない。踏み切りが多く、増結で長く待たされる。他の駅からして車・歩行者が我慢させられている。ホワイトハウス側の出入口を延長し、3台駐車場にする(バザードですと止まっている車が多い)。電車発車前車庫基地の有効利用、西側駐車場の有効利用、都市計画駅周辺の整備、4階増結切り離しの踏切遮断。ホワイトハウス側の狭い車道と歩道。バスの営業所の位置(反対車線)出入車の違反。 | N | 5-1 | 9-2 | 2-4 | 9-1 | 1-4 | | | |
| 167 | 20歳未満 | 男性 | 逗子7丁目 | 移動制約あり | 逗子市小坪のバス停が少ない!! 始発が遅い!! | N | 1-3 | 1-1 | | | | | | |
| 168 | 80歳以上 | 女性 | 池子2丁目 | 移動制約あり | 敬老バスのような物をお願いしたいです。通院時のタクシーバス等 | N | 7-1 | 3-2 | 6-2 | | | | | |
| 169 | 20歳未満 | 女性 | 桜山3丁目 | | とにかくバスの運賃が高い。運動をしないデニスコートに行きたくても片道300円かかる。せめて学生はフリーパスなど、割引制度を作って欲しい。 | N | 1-4 | 7-2 | | | | | | |
| 170 | 50歳台 | 女性 | 小坪1丁目 | 移動制約あり | 歩道まで伸びている。家屋の庭木にはいつも不快に思っている。手入れ出来ない。家主は庭を持つべきでなく、不法占拠への改善命令を出して伐採させるべき。 | N | 4-1 | 9-1 | | | | | | |
| 171 | 50歳台 | 男性 | 沼間3丁目 | | 逗子駅から久里浜駅行きの逗子駅乗り換え待ちが長いので、直通が増やして欲しい。 | N | 2-1 | | | | | | | |
| 172 | 80歳以上 | 女性 | 久木8丁目 | 移動制約あり | 古いタイプのバスは降りる時、高さがあって杖を使っても転びそうで恐いです。 | N | 1-4 | 4-3 | | | | | | |
| 173 | 50歳台 | 男性 | 桜山1丁目 | | 逗子は便利な所で、税金を使って公共交通を整備する必要はない。交通が不便とされている所は賑わい住宅地であり、山を削って開発した場所。年を取って不便を言っても、それはつかず。最初からかかっていたはず。 | P | 10-3 | 11 | | | | | | |
| 174 | 40歳台 | 男性 | 桜山3丁目 | | 市内の交通渋滞があるが、自動車も利用しやすいように、市の中心部にマイカーがは入れないようにすることも手かなと思う。JR横須賀線は、ダイヤが乱れるし、逗子以南は電車がほとんど来なくなる事もある。逗子に人員と車両はありそうなので、特発電車を出して欲しいと思う車はある。 | N | 5-1 | 2-1 | | | | | | |
| 175 | 50歳台 | 男性 | 池子2丁目 | 移動制約あり | この時代、アンケートを手書きにするのは面倒 | N | 10-2 | | | | | | | |
| 176 | 30歳台 | 女性 | 山の根3丁目 | | JR逗子駅周辺は車の混雑が多いです。特に山の根踏切は開かずの踏切のようになっており、改善を切望します。山の根側のロータリーも、もっと広く、方向転換できるようにならないかと思います。(朝、無理にUターンする車も危ない) | N | 5-1 | 2-4 | 9-2 | | | | | |
| 177 | 65~69歳 | 男性 | 久木2丁目 | | 今後乗り合いタクシーなどあれば利用するかも知れない | P | 3-1 | | | | | | | |
| 178 | 20歳台 | 男性 | 久木8丁目 | | どの時間帯でも、バス便が少なく使いものにならない。昔は便数が多かったのだが、このままでは逗子に住めない。バスが無いので、バイクで行くと駐車場がなく、駐車をとる暇もない。高校生の学生が社会を動かないで住み続けたい。 | N | 1-1 | 5-2 | | | | | | |
| 179 | 20歳台 | 女性 | 小坪1丁目 | | 気軽に相談できるカウンセリング的な物が欲しいです。病気で悩んでいる人も状況がわからない(考えが違う、親世代と)、周りの人はため込み過ぎて、病気を発症しても初期に親から否定されているから、みんなを助けて下さい。 | N | 11 | | | | | | | |
| 180 | 40歳台 | 女性 | 小坪2丁目 | | オーケー逗子店周りの渋滞解消をして欲しい。またオーケーとローソンの間の店舗は回収できないのか?あそこが道路に出来れば、小坪側から左折出来るようになるのでは?(現状は二輪のみOK)。逗子駅:東京、横浜側にも改札を作って欲しい。 | N | 5-1 | 5-4 | 2-2 | | | | | |
| 181 | 60~64歳 | 男性 | 久木4丁目 | | 質問内容がしっくりこない所が散見された。(無理に答えている所多数) | N | 10-2 | | | | | | | |
| 182 | 30歳台 | 男性 | 池子2丁目 | 移動制約あり | 神武寺駅周辺にも、スーパーや飲食店が増えると嬉しいですが!(逗子~神武寺駅の道は狭くて、いつもベビーカーの走行が大変な為)バスの本数が増えると、より一層生活がしやすくなりと思います。 | N | 9-2 | 4-1 | 4-3 | 1-1 | | | | |
| 183 | 30歳台 | 女性 | 久木 | 移動制約あり | JR逗子駅山の根側の改札にもエレベーターが欲しい。歩道が狭い場所が多く、ベビーカーを押すのが怖い。車道と歩道をしっかり分けて欲しい。 | N | 2-2 | 4-1 | 4-3 | | | | | |
| 184 | 75~79歳 | 男性 | 沼間3丁目 | 移動制約あり | アーデンヒル内でのバスの運行を強く希望する | N | 1-3 | | | | | | | |
| 185 | 80歳以上 | 女性 | 小坪1丁目 | 移動制約あり | 亀ヶ岡団地内のミニバスの本数を増やして頂けたら大変嬉しいです。 | N | 1-1 | | | | | | | |
| 186 | 70~74歳 | 女性 | 桜山7丁目 | | 小宮崎通りからバス通り迄出るのに道が狭すぎて、よく車同士の待ち合わせ。市として何かの改善を望みます。 | N | 9-1 | | | | | | | |
| 187 | 75~79歳 | 女性 | 久木8丁目 | | 渋滞が多いので、外出はバスに頼るしかない→免許はあるが返納すると外出が出来なくなるのでの本当に困ってしまう | N | 4-4 | 6-1 | | | | | | |
| 188 | 50歳台 | 女性 | 久木8丁目 | | 逗子駅東口の自転車駐輪場が少なすぎます。撤去して逗子の乗ってまで取りに来させて保管代徴収するなら、そのお金使って駐輪場増やしてください。頭使って!! 駅ビル工事する前にすることありますよね? | N | 5-3 | 10-3 | | | | | | |
| 189 | 20歳台 | 女性 | 小坪1丁目 | | バスと電車の乗り換え時間が悪い。渋滞酷い。駅前が使えない。 | N | 1-5 | 5-1 | 9-2 | | | | | |
| 190 | 40歳台 | 男性 | 小坪2丁目 | | 駅前、OKの通りを何とかして欲しい | N | 5-1 | | | | | | | |
| 191 | 80歳以上 | 男性 | 逗子7丁目 | 移動制約あり | 運転免許返納の高齢者にとり、自転車が頼りです。自転車が安全に走行出来る道路整備をお願いします。特に新小坪緑道、池子緑道、葉山緑道の自転車走行は危険。 | N | 4-2 | 6-1 | | | | | | |
| 192 | 40歳台 | 女性 | 逗子2丁目 | 移動制約あり | 道路が大変移動しやすくなりました。本当にありがとうございます。 | P | 9-1 | | | | | | | |
| 193 | 40歳台 | 女性 | 逗子2丁目 | | 駅の近くに住んでいるので、鉄道も非常に便利ですが、たまに朝や夜にタクシーに乗ろうと思っても駅前にないことが度々ある。 | N | 3-1 | | | | | | | |
| 194 | 80歳以上 | 女性 | 桜山7丁目 | | 配偶者が94才で認知症なので、移動の時の大変さを感じます。 | N | 6-2 | | | | | | | |
| 195 | 80歳以上 | 女性 | 久木8丁目 | 移動制約あり | バスの便の回数が少なく、出掛ける際、逗子駅まで30分以上かかってしまい(バスの時刻通りの時間に来ない為)、苦勞しています。バスの便を増やして欲しい。 | N | 1-1 | 1-2 | | | | | | |
| 196 | 30歳台 | 女性 | 池子3丁目 | 移動制約あり | せめて、インターネットの回答にしてほしかった。しんどいです、答えるの。 | N | 10-2 | | | | | | | |
| 197 | 80歳以上 | 男性 | 逗子3丁目 | | 逗子は良い町です | P | 10-3 | | | | | | | |
| 198 | 75~79歳 | 女性 | 池子3丁目 | 移動制約あり | 免許返納すれば、足はリユウマチ、手首は手術のため買い物に行けない。ネットで買物すれば外出しなくなり、バイク始まらないと返納を悩んでいる(運転免許証)。東逗子と神武寺間のバス路線を希望します。 | N | 6-1 | 6-2 | 1-3 | | | | | |
| 199 | 50歳台 | 女性 | 沼間3丁目 | | 高島、亀、ダウンバーストを考慮し、長距離通学の特に小学生のバス利用無料チケットの検討 | N | 6-3 | 7-2 | | | | | | |
| 200 | 40歳台 | 女性 | 久木9丁目 | | 駅前の送迎渋滞の改善をお願いします。待ち停車に起因する渋滞が名越方面まで続いている時もあります。逗子駅の鎌倉よりも1つ改札があると便利だと思います。また渋滞の改善にもなります。県営なので難しいとは思いますが、逗子海岸等の駐車場に、市民割の導入を検討して頂けるとありがたいです。 | N | 5-1 | 2-2 | 5-2 | | | | | |
| 201 | 80歳以上 | 男性 | 逗子4丁目 | 移動制約あり | 歩けると日常生活が楽しい。デイケアでお仲間と会うのが楽しい。歩行機能の向上に努力している。 | P | 11 | | | | | | | |
| 202 | 30歳台 | 女性 | 逗子4丁目 | | 鉄道の運行に問題が発生した時、他に帰宅するルートがなく困る。ただ逗子葉山-金沢文庫間のヒストン輸送は本当にありがたい。基本的に公共交通マナーが良くない傾向があるので、啓蒙活動を行ってほしい。(学生・外国人【特に米軍関係者】など) | N | 2-1 | 10-1 | 8-2 | | | | | |
| 203 | 75~79歳 | 女性 | 沼間1丁目 | | 路線バスは利用していない | C | 11 | | | | | | | |
| 204 | 50歳台 | 女性 | 久木8丁目 | | 京急バスが利用しづらい。本数が少なく遅れてきて、踏切2カ所(名越久木)混雑でバスが遅れて電車で乗り遅れてしまう。終バスが早い。平日・休日問わず、11:30まで運行してほしい。 | N | 1-1 | 1-2 | 2-4 | 1-5 | | | | |
| 205 | 20歳未満 | 男性 | 沼間3丁目 | 移動制約あり | アーデンヒルバスが無い。高低差のある地域はきつい通学。逗子駅に近いOKスーパーへのアクセス車庫で渋滞が酷い(迷惑。塾に行くのに90分。土日)。①現状の伊豆駅周辺の渋滞緩和策についてです。毎週土曜日、日曜日昼に行くと逗子駅ロータリー前を通過して小坪方面へ行っています。土日渋滞を避けるのに、70分かかっています。原因は前掲ヶ谷不動産跡地に建てられたスーパーへの買い物客の車両集中によるものです。都市計画上アクセスラインは一方通行道路幅狭しの道路に面した場所に大型スーパー一立地されます。郊外の場所が適していると思います。改善を望みます。②逗子アーデンヒルバス運行についてのお問い合わせ。20年前に自治体でアーデンヒル内バス運行についての住人アンケートがとられ、バス運行についてはさまざまな要素から反対となりました。数十年たち、住人のおかれた環境は著しく変化し、今となってはバス運行がなければいけないとの声が上がっています。あまりにも身勝手な行為だと思います。数十年先先見して見れば今のようことは発生していいと思います。今しか見えてこないバス運行でいいけれど、①のような事案も個人的には発生していいと思います。あくまでも個人的意見です。 | N | 1-3 | 5-1 | 5-4 | 6-3 | 4-4 | | | |
| 206 | 75~79歳 | 男性 | 沼間3丁目 | | JR東逗子駅と京急バス田浦行への本数を増やして欲しい。 | N | 1-1 | 1-3 | | | | | | |
| 207 | 80歳以上 | 女性 | 沼間3丁目 | 移動制約あり | 走行の1区間ごとの距離が短くなったので、必要以外には利用しませんが助かる部分があります。 | N | 1-3 | | | | | | | |
| 208 | 30歳台 | 男性 | 久木8丁目 | | 久木ハイランド方面はバスの停留所増やしてもいいのでは? | N | 1-3 | | | | | | | |
| 209 | 50歳台 | 男性 | 久木5丁目 | | 道が狭く、ミニバス路線拡大希望/道狭くタクシー乗り降り場所なく、住宅地内タクシー回転スペース希望 | N | 9-1 | 1-3 | 3-1 | | | | | |
| 210 | 80歳以上 | 男性 | 池子2丁目 | 移動制約あり | 的外れでしょうか、京急八景で横須賀方面に乗り換える時、逗子線が八景に着いて横須賀方面へ乗り換えようとしても発車し、次の特急まで待たねばならない(接続が悪い)。横須賀へ行く用事が多いもので... | N | 1-5 | 2-1 | | | | | | |

| No. | 属性 | | | | 回答 自由記述(原文そのまま) | 感情分類 | カテゴリー | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--|------|-------|----|---|----|---|----|---|----|---|----|----|--|--|--|--|
| | 年齢 | 性別 | 居住地 | 移動制約 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | |
| 211 | 50歳台 | 女性 | 沼間3丁目 | | 東逗子駅周辺の発展を進めるのであれば、横須賀線の不便さを解消しない事には増えないと思えます。 | N | 2 | -1 | | | | | | | | | | | | | |
| 212 | 60~64歳 | 男性 | 新宿5丁目 | | 新議論があったようで、JR逗子駅の鎌倉側(オーケーの辺り)に改札口があると、格段に便利になるのですが・・・難しいのでしょうか。 | N | 2 | -2 | | | | | | | | | | | | | |
| 213 | 80歳以上 | 女性 | 久木9丁目 | | キリガヤさんの前を、行きは歩いて帰りの荷物をもって歩いて帰るはつらいです。30分に1本では出たばかりだと遅れて乗るバスを悪い中待ちがはつらいです。おまけに歩道はガタガタで、車を出る為上がったりが下がり、転んだら気がききではありません。歩いたことありますか？ | N | 1 | -1 | 4 | -1 | | | | | | | | | | | |
| 214 | 50歳台 | 男性 | 桜山5丁目 | | 現在本来乗車すべき京急バス「福祉会館入口」の始発が6時35分と遅く、JR逗子駅で出発する電車の時刻も遅れてしまふ。逗子消防署6:24発があるが、1つ先の停留所で遅い。「福祉会館入口」のバス始発時刻を以前のように、6:24・6:25ぐらいに早めて欲しい。 | N | 1 | -1 | 1 | -5 | | | | | | | | | | | |
| 215 | 80歳以上 | 女性 | 小坪5丁目 | 移動制約あり | 施設入居している | C | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 216 | 30歳台 | 女性 | 逗子5丁目 | 移動制約あり | 西口に階段がなく、ベビーカーでの移動が困難です。線路沿いの道が狭く凸凹があり、ベビーカーでつまづき、子供が落ちそうになった事があります。 | N | 2 | -2 | 4 | -1 | 4 | -3 | | | | | | | | | |
| 217 | 50歳台 | 答えたくない | 沼間 | | 駅周辺の渋滞 | N | 5 | -1 | | | | | | | | | | | | | |
| 218 | 65~69歳 | 女性 | 久木8丁目 | | バスの本数が減り不便になったが、JRとの連絡が悪く、駅に着く少し前に出たてしめい考えてもらいたい。 | N | 1 | -1 | 1 | -5 | | | | | | | | | | | |
| 219 | 40歳台 | 女性 | 小坪7丁目 | | 渋谷区のように、100円近所を回る(図書館・運動公園・coop桜山等をめぐる)小坪の滞滞)コミュニティバスを作って欲しい。 | P | 1 | -3 | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | 75~79歳 | 女性 | 久木5丁目 | | バスの回数を増やして欲しいです | N | 1 | -1 | | | | | | | | | | | | | |
| 221 | 80歳以上 | 男性 | 久木2丁目 | 移動制約あり | 小さき通りが狭い、八百屋の前に自転車の駐輪(歩道にはみ出る)注意、駐車注意してほしい。久木1丁目4-24-26の通学路へのブロックせり出し、地盤あれば危険。 | N | 5 | -1 | 4 | -2 | 9 | -1 | | | | | | | | | |
| 222 | 70~74歳 | 男性 | 逗子4丁目 | | 回答内容が適正に選択出来ない | N | 10 | -2 | | | | | | | | | | | | | |
| 223 | 30歳台 | 女性 | 久木4丁目 | 移動制約あり | 歩道を整備してほしい。保育園までバスで行けるようにしてほしい。バスを大きくしてほしい。便数を増やして欲しい。久木の公園が暗すぎる。遊具を増やして整備して。ホームセンターが欲しい。総合病院が欲しい。 | N | 4 | -1 | 1 | -3 | 1 | -4 | 1 | -1 | 9 | -3 | 11 | | | | |
| 224 | 30歳台 | 男性 | 逗子7丁目 | | 逗子駅前の一方向性が日常的に渋滞しており、改善して頂きたいです。 | N | 5 | -1 | 5 | -4 | | | | | | | | | | | |
| 225 | 75~79歳 | 女性 | 逗子4丁目 | 移動制約あり | 門室性肺炎を患っており、外出は病院に通院(タクシー送迎)のみ。(要介護の認定を置いている) | N | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 75~79歳 | 男性 | 桜山5丁目 | 移動制約あり | 80才以上になったら不安。市内の移動時(クリニック等)はコインパーキングを利用するが、料金を補助して欲しい。 | N | 6 | -1 | 6 | -2 | 5 | -2 | | | | | | | | | |
| 227 | 50歳台 | 男性 | 山の根1丁目 | | JR、京急が混雑し合わせた場合に、バスが代用できると助かるのだが、市をまたいでのルートが足りません。 | P | 1 | -3 | 2 | -1 | | | | | | | | | | | |
| 228 | 40歳台 | 男性 | 逗子4丁目 | 移動制約あり | 車椅子の移動で道路や歩道の段差が多い。電柱などがせり出しているのが歩道が怖い。総合病院を作って欲しい。 | N | 4 | -3 | 4 | -1 | 6 | -4 | 6 | -2 | | | | | | | |
| 229 | 65~69歳 | 男性 | 逗子1丁目 | | 毎日、落橋付近から東京まで横た道路を使って通勤していますが、長崎交差点から逗葉新道料金までの区間がほぼ毎朝渋滞しています。南郷・電神・新沢トンネルが開通してからです。何とかならないでしょうか？ | N | 5 | -1 | 5 | -4 | | | | | | | | | | | |
| 230 | 50歳台 | 答えたくない | 小坪 | | 自転車のマナー向上。スーパーまでのサービスバスの運行。 | N | 4 | -2 | 1 | -3 | | | | | | | | | | | |
| 231 | 40歳台 | 女性 | 池子2丁目 | | 車がないと不便という事は無いがやっぱり車を使ってしまふ。 | C | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 232 | 80歳以上 | 女性 | 池子2丁目 | 移動制約あり | アザリ工団地から、東逗子駅へ行くバスの運行を望む。 | N | 1 | -3 | | | | | | | | | | | | | |
| 233 | 40歳台 | 女性 | 池子3丁目 | | このアンケート難しい。池子からはバス便、ルートが少なくバスが使えない。 | N | 10 | -2 | 1 | -1 | 1 | -3 | | | | | | | | | |
| 234 | 40歳台 | 女性 | 逗子5丁目 | | 歩道・道路がデコボコして狭いので、とても危険で歩きも運転も大変しつらいので、改善を強く希望します！ | N | 4 | -1 | 9 | -1 | | | | | | | | | | | |
| 235 | 80歳以上 | 男性 | 桜山6丁目 | 移動制約あり | 免許返納、介護保険の介護認定されている人へのタクシーの充実や、公共機関の運賃を安く、全体的に高い、低所得でなくても中々乗れない！特に受診に行けない。 | N | 3 | -2 | 7 | -1 | 7 | -2 | 6 | -2 | | | | | | | |
| 236 | 75~79歳 | 男性 | 桜山8丁目 | | 葉山行きバスの便数希望。鉄道とのバスの接続を良くする。 | N | 1 | -1 | 1 | -5 | | | | | | | | | | | |
| 237 | 40歳台 | 女性 | 小坪1丁目 | | とにかく駅周辺や横須賀(JR)線をまたぐ際の渋滞を解決してほしい。駅ビルの前にロータリーやOK(オーケーストア)前の通りの渋滞を解消する方法を検討して下さい。一方通行も多すぎます。 | N | 5 | -1 | 5 | -4 | | | | | | | | | | | |
| 238 | 80歳以上 | 男性 | 逗子4丁目 | 移動制約あり | 大師通りの歩道の整備 | N | 4 | -1 | | | | | | | | | | | | | |
| 239 | 50歳台 | 女性 | 小坪1丁目 | | タクシーを早朝に利用したい時に電話がつかず不便です。また夜遅い時間におけるバスやタクシーがもう少し充実して頂けると助かります。 | N | 3 | -1 | 1 | -1 | | | | | | | | | | | |
| 240 | 60~64歳 | 女性 | 逗子1丁目 | | 亀が岡団地循環のバス便が減り、今後が不安。 | N | 1 | -1 | | | | | | | | | | | | | |
| 241 | 40歳台 | 女性 | 池子2丁目 | | 神武寺駅と東逗子駅の間にバスが通ると助かります。(停留所の数は少なくともかまいません) | N | 1 | -3 | | | | | | | | | | | | | |
| 242 | 65~69歳 | 女性 | 逗子1丁目 | 移動制約あり | ※について京急に伝えた所、「南口まで歩けば平ですから」と言われた。足の悪い者にとってはかなりの距離で歩道も狭い。北口の階段を手すりにつかまり、一段一段おろすのは他者がいると気も使う(遅いので)。階段は「下り」が大変だという事を知り対応して頂きたいです。 | N | 2 | -2 | 4 | -1 | | | | | | | | | | | |
| 243 | 80歳以上 | 女性 | 池子1丁目 | 移動制約あり | 歩道の中が狭く段差があり過ぎると思います | N | 4 | -1 | | | | | | | | | | | | | |
| 244 | 80歳以上 | 女性 | 山の根1丁目 | 移動制約あり | 逗子駅裏口の階段のみ(往復入場券を支払っている)。カート無しの外出は難しく(裏の歩道は狭い)。踏切はこわい。 | N | 2 | -2 | 4 | -1 | | | | | | | | | | | |
| 245 | 80歳以上 | 女性 | 久木 | 移動制約あり | バス停留所について、降雨、日照りに対応した屋根付き是非。ベンチの拡充もお願い。 | N | 9 | -3 | | | | | | | | | | | | | |
| 246 | 80歳以上 | 男性 | 小坪7丁目 | 移動制約あり | アンケート収集の結果、公共交通機関が充実すれば逗子の町も賑やかになり、経済効果が良くなり、市民が日々楽しく生活出来るのではと思います | P | 10 | -3 | | | | | | | | | | | | | |
| 247 | 50歳台 | 女性 | 逗子3丁目 | | これからの高齢化に向け、今以上にバスやタクシーが利用しやすい事を望みます | C | 10 | -3 | | | | | | | | | | | | | |
| 248 | 70~74歳 | 男性 | 逗子1丁目 | 移動制約あり | 逗子市内にある全ての団地・分譲地は全て駅が近い。丘の上、山の山の上に位置する。自治体・民間・市民が協力してコミュニティバス等を行なった方が良いと考える。 | N | 4 | -4 | 1 | -3 | | | | | | | | | | | |
| 249 | 30歳台 | 男性 | 池子2丁目 | | JR逗子駅の再開発(乗降場)をお願いしたいです。 | N | 9 | -2 | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 30歳台 | 女性 | 不明 | | 特に不満はないです。低予算、低賃金でうまく動くことを願います。 | P | 10 | -3 | | | | | | | | | | | | | |
| 251 | 50歳台 | 男性 | 久木8丁目 | | 久木踏切、池田踏切、金沢新道踏切の立体化、電柱(電線)の地下化。 | N | 2 | -4 | 9 | -1 | | | | | | | | | | | |
| 252 | 80歳以上 | 女性 | 池子2丁目 | 移動制約あり | 現在アザリ工団地に住んでいます。逗子迄のバスは運行されていますが、東逗子駅迄のバスを出していただくや買物、JRを使用にも大助かりです。是非その点考えて頂きたいと存じます。 | N | 1 | -3 | | | | | | | | | | | | | |
| 253 | 80歳以上 | 男性 | 沼間3丁目 | 移動制約あり | 横須賀の病院に行くのにバスが1時間に1本しかなく大変不便である。又買物に。 | N | 1 | -1 | 1 | -3 | | | | | | | | | | | |
| 254 | 20歳未満 | 答えたくない | 不明 | | 東逗子駅、立橋 | P | 2 | -2 | | | | | | | | | | | | | |
| 255 | 40歳台 | 男性 | 山の根1丁目 | | JR東逗子駅の乗降場(車での送迎)をもっとつづけてほしいです。横断歩道のところは停車して乗降しており非常に危険。 | N | 9 | -2 | 5 | -1 | | | | | | | | | | | |
| 256 | 20歳未満 | 女性 | 沼間3丁目 | | アーデンビル内にバスの停留所があると助かります。 | N | 1 | -3 | | | | | | | | | | | | | |
| 257 | 80歳以上 | 女性 | 不明 | 移動制約あり | 以前、高齢者用のタクシーお迎えサービスを利用したが必ず自宅に送り戻り時に家族でない知人が見送り、出迎えが利用条件だった。日中一人で周囲に知人もいないので結局タクシーお迎えサービスの利用はやめました。もう少し住人の家族構想を考慮してほしい。 | N | 3 | -2 | 6 | -4 | | | | | | | | | | | |
| 258 | 65~69歳 | 男性 | 桜山5丁目 | | 早く逗葉新道、桜山間のトンネルを開通してほしいのと逗葉新道の無料化をして欲しい。 | N | 5 | -4 | 7 | -2 | | | | | | | | | | | |
| 259 | 20歳未満 | 男性 | 桜山2丁目 | | 電車が運休した時は逗子の防災ラインで告知などを行いもっと分かりやすくしてほしい。 | N | 10 | -1 | | | | | | | | | | | | | |
| 260 | 65~69歳 | 女性 | 桜山7丁目 | | 段差、電柱が多すぎる。銀座通り商店街の歩道を自転車走行が多い。 | N | 4 | -1 | 4 | -2 | | | | | | | | | | | |
| 261 | 75~79歳 | 男性 | 桜山2丁目 | | バスの年間(半年)パスポートの料金を横浜市なみにしてほしい。半年2万円以上なので使用回数を考えると買えない。 | N | 7 | -1 | 1 | -4 | | | | | | | | | | | |
| 262 | 20歳未満 | 女性 | 逗子1丁目 | | 先日大雨の際、水があふれた。(ススキヤ駐車場、島田内科)シルバシートにシルバークラップが座っておらず有効に使えていない。 | N | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 263 | 50歳台 | 男性 | 久木2丁目 | | JRの踏切の閉まっている時間が長すぎる。 | N | 2 | -4 | | | | | | | | | | | | | |
| 264 | 30歳台 | 女性 | 小坪1丁目 | 移動制約あり | その人やその時の状況によると思うが私は、子供が外に出ると色々な荷物があり、1人だったら公共交通の利用をするが変たらたか考えると出るものな、周りの目もなだつたらくまにと思ってしまう。 | C | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 265 | 50歳台 | 男性 | 桜山2丁目 | | JR横須賀線の本数はコロナ時に減ってから現時点で戻っておらず、逗子から朝乗る時に座れない。本数を元に戻して欲しい。車両もすべてロングシートになってしまい、東京へ通勤1時間以上はつらいので3面ぐらいをクロスシートにしてほしい。 | N | 2 | -1 | 1 | -4 | | | | | | | | | | | |

| No. | 属性 | | | | 回答 自由記述(原文そのまま) | 感情分類 | カテゴリー | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|----|--------|--------|---|------|-------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| | 年齢 | 性別 | 居住地 | 移動制約 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 266 | 65~69歳 | 男性 | 沼間6丁目 | | 運賃新道の早期無料化を切に願う。 | N | 7-2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 267 | 40歳台 | 女性 | 久木3丁目 | | 今現在は不便はありませんが今後を考えた時に移動がしやすくなると嬉しいです。 | P | 6-1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 268 | 75~79歳 | 女性 | 久木 | | 久木小学校→久木中学校→ハイランドまわりのバスがあるとよい。 | P | 1-3 | 6-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 269 | 75~79歳 | 女性 | 沼間2丁目 | | 車椅子ペビーカー等が運行しやすい道路を検討して下さい。電信柱の一致も考慮して。 | N | 4-3 | 4-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 270 | 80歳以上 | 男性 | 池子2丁目 | 移動制約あり | 家からバス停まで歩くのが難しくバスに乗れない。タクシーもドライバー不足なのか呼びたくても30分まつなど不便。予約は追加代金がかかっている。 | N | 3-1 | 1-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 271 | 80歳以上 | 男性 | 久木5丁目 | | JR環状線の久木側の改札口の開設。 | P | 2-2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 272 | 65~69歳 | 女性 | 小坪1丁目 | 移動制約あり | バスの本数を増やしてほしい。夜の車の送迎がつかなくなっていきます。駐車場も増えたと助かります。 | N | 1-1 | 5-2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 273 | 20歳台 | 女性 | 久木5丁目 | | 無理な自転車の運転が多く危険を感じる。(車の運転中、歩行中) | N | 4-2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 274 | 40歳台 | 男性 | 小坪2丁目 | | バス、タクシーの便利数増やして欲しい。バス運賃が高くて利用しにくい。バス運賃の子供料金、中高生料金設定して欲しい。 | N | 1-1 | 3-1 | 1-4 | 7-2 | | | | | | | | | | | | |
| 275 | 80歳以上 | 女性 | 小坪6丁目 | 移動制約あり | 難しく色々あります。50才代の息子夫婦と半年前同居になりました。小坪の西武団地に住んでいます。80歳以上の私にはバス停までの坂の降り登りの苦労があります。週2回マシヤン教室に通っていますが息子の送り迎えなく(車はありますが)食事も私らは不規則なので自分で送子のスズキや鎌倉の東急、食材をかえの差かが苦勞です。よほどよすがが普通に出ます。 | N | 4-4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 276 | 80歳以上 | 男性 | 池子2丁目 | 移動制約あり | バスの台数を増やして欲しい。午前中混んでて座れない。環状線のタクシーが減っている気がする。 | N | 1-1 | 3-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 277 | 20歳未満 | 女性 | 久木5丁目 | | バスの本数を増やして欲しい。もう少し遅くまで、バスが動いてほしい。 | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 278 | 30歳台 | 男性 | 桜山3丁目 | | 京急バスの前に比べて少なく利用しづらい | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 279 | 30歳台 | 女性 | 桜山6丁目 | 移動制約あり | ペビーカーを使っていますが、道幅が狭くガタガタしているため、走行が困難な場合が多いです。同様に自転車も車と距離が近く、車道を走るのが怖い。交通量の多い道は専用レーンを整備してもらえると有難いです。 | N | 4-1 | 4-2 | 4-3 | | | | | | | | | | | | | |
| 280 | 50歳台 | 男性 | 久木8丁目 | | JRの到着時刻とバスの出発時刻の接続が悪い。歩くことが大変になっている。 | N | 1-5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 281 | 65~69歳 | 女性 | 環子6丁目 | 移動制約あり | タクシーの数が足りていないのは困るという声が多い。実際自分も予約できないし、何度も断られて困ったことが月はある。タクシー頼りの通勤の方は大変だと思う。静寂で乗り合いタクシーやバスがあり、とても便利だと聞いている。環子でも使えないか？ | N | 3-1 | 3-2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 282 | 80歳以上 | 女性 | 桜山4丁目 | | 当所には70年満足してます | P | 10-3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 283 | 70~74歳 | 男性 | 沼間1丁目 | | 解答に悩むアンケートでした | N | 10-2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 284 | 50歳台 | 女性 | 池子2丁目 | | JR環状線-久里浜間の本数が少ない。環子駅で乗り換えの時、20分以上待たされた事がある。 | N | 2-1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 285 | 50歳台 | 女性 | 桜山5丁目 | | 環子駅周辺に手軽に利用できるチェーン店の喫茶店を作って欲しい(大きめの)。環子駅東口側に駐輪場を増やして欲しい(西口駐輪場から東口側に行くのに踏切かなり待つので)。 | N | 11 | 5-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 286 | 30歳台 | 女性 | 環子6丁目 | 移動制約あり | 普段ペビーカーと車椅子を利用しています。とにかく段差が多いです。後分りづらい坂が多いです。京急の北口へ降りない時はどうすればいいですか。 | N | 4-3 | 4-4 | 2-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 287 | 50歳台 | 男性 | 池子3丁目 | | 環子駅-第一運動公園-神武寺駅-東環子駅のルートでバスが通って欲しい。 | N | 1-3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 288 | 50歳台 | 男性 | 池子7丁目 | | 公共交通機関を使うにしても、環子市内は歩行空間(環境が悪化する)市外から環子駅を利用する方が、マイカーやバイクが多く、市内の悪影響が大きい。市民が公共の交通機関を使うような施策をしてほしい。 | N | 4-1 | 5-1 | 10-3 | | | | | | | | | | | | | |
| 289 | 70~74歳 | 女性 | 沼間4丁目 | | 路線バスの本数を増やして欲しいです。ミニバスでも良いので! | N | 1-1 | 1-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 290 | 40歳台 | 男性 | 桜山5丁目 | | 環子市だけで地域公共交通の対策をするのは、ほぼ無理。近隣では横浜市でも対応に苦慮しており、何もしない神奈川県に首頭を取らせていくべきだと思う。小手先のバラマキははやめて欲しい。 | N | 10-3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 291 | 50歳台 | 女性 | 桜山9丁目 | | 夏のバスの混雑が酷すぎる。地域の高齢者が長時間炎天下でバスが来るのを待っているのに、来たバスが観光客で満員で、バス停で待っていた高齢者がそのバスに乗れない。 | N | 8-1 | 1-1 | 1-4 | | | | | | | | | | | | | |
| 292 | 40歳台 | 女性 | 新宿1丁目 | 移動制約あり | 海水浴場期間中は道路を我物車で赤くで交通上危険。車や自転車かわざと通行を妨害されるケースもあり、どうにかしてほしい。生活道路として機能しない。 | N | 8-1 | 9-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 293 | 75~79歳 | 女性 | 不明 | 移動制約あり | 年齢と共に移動が難しくなるので、池子から東環子駅方面の路線バスが乗り合いタクシーの促進! | N | 6-1 | 1-3 | 3-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 294 | 30歳台 | 男性 | 久木7丁目 | 移動制約あり | JR環状線、山の根側口のバリアフリー化、久木へのアクセス改善。踏切付近の右折レーン追加。3車線。 | P | 2-2 | 5-4 | 9-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 295 | 80歳以上 | 男性 | 新宿3丁目 | | 鎌倉市の病院まで通っていますが、以前は朝と夜にそれぞれ1便ずつ名越経由のバスがあったのですが、それがなくなってしまい、緑が丘で乗り換えなくてはならなくなってしまいました。大変不便な思いをしております。年取って緑が丘で待つのは大変です!! | N | 1-1 | 1-3 | 6-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 296 | 30歳台 | 男性 | 山の根3丁目 | | シンボルロードを一方通行にして下さい! | N | 5-4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 297 | 75~79歳 | 男性 | 桜山6丁目 | | 自宅前道路の事ですが、葉山海への抜け道のため、車の往来が多く、道幅が狭いため渋滞が多く、歩行者、自転車の通行が危険です。緊急車両も通る事があり、出来たら一方通行にしてほしいです。 | N | 5-1 | 9-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 298 | 20歳未満 | 女性 | 桜山1丁目 | | タクシーを待つ20歳台が多く、暑い中立つて、30分~40分はきついです。 | N | 3-1 | 9-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 299 | 50歳台 | 女性 | 環子7丁目 | | 老人が増えているので、安全を重視して下さい。 | N | 9-1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 30歳台 | 女性 | 環子5丁目 | 移動制約あり | 環子市で出産できる病院も少ないので、陣痛タクシーをやっている会社が増えて欲しい。 | N | 3-2 | 6-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 301 | 75~79歳 | 女性 | 小坪5丁目 | | シニアバスの発行を望みます | N | 7-1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 302 | 50歳台 | 女性 | 小坪1丁目 | | 環子駅周辺の渋滞について 朝夕、特に天気が悪い日など一般車の送迎が多く、マクドナルドから駅ロータリーの停車が多すぎます。環子銀座通りに停車している車が邪魔で通行の妨げになっている。オーケーの駐車場に入るため、駅には無くては環子駅を必ず通らなければならない。また、オーケーに用が無くてもオーケー前の誘導員により車通行を制限されてしまう。送迎者の停車の制限や通勤時間帯の乗り入れ禁止など、渋滞緩和の対策をして欲しい。駅前のに一方通行道路はおかしいのでは?オーケーに車で行くのに、駅前を通らないで行けるようにして欲しい。京急バスについて 便数が少ない。遅延が多すぎて到着時間が読めず不便。終バスをコロナ前の時間帯(23時台)に戻して欲しい。乗客が少ない路線や時間帯にも関わらずバスのサイズが大きすぎる。バスの遅延や運行休止はホームページを見ないと分からない。バス停にその旨表示できるようにして欲しい。高齢者用の6ヶ月バスが高額。京急について 北側の改札口をバリアフリー化して欲しい。(足が不自由な人や乳母車は南側に行くよう指示されるが、移動自体が大変なので) 踏切について 踏切が多く、閉まっている時間が長すぎる。渋滞が酷く通行しづらい。1ヶ所でもいいので、陸橋か地下道路等できないか? 高齢者等対応について 高齢者センター行きのバスを毎日1便でもいいから、全路線で運行してほしい。バス停の乗降場所の足場が悪い。待ち時間が長いので、ベンチ等設置して欲しい。 | N | 5-1 | 5-4 | 1-1 | 1-2 | 1-4 | 10-1 | 2-4 | 3-1 | 9-3 | | | | | | | |
| 303 | 80歳以上 | 男性 | 沼間2丁目 | 移動制約あり | 神武寺からアザリエに行くバスがあるが、そのバスがトンネル通り、東環子駅の方まで行ってほしい。トンネル出たマンション(2丁目3)に住んでいます。神武寺駅から近い(京急線使った場合) | N | 1-3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 60~64歳 | 女性 | 小坪1丁目 | 移動制約あり | ミニバスの便数を増やして欲しいです。終バスが早すぎてタクシーを利用するしかないです。 | N | 1-1 | 1-3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 305 | 75~79歳 | 男性 | 久木6丁目 | | 特記事項なし | C | 11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 306 | 75~79歳 | 女性 | 久木8丁目 | | バスの便数が減っているのが困ります。 | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 307 | 20歳未満 | 女性 | 新宿4丁目 | | 路線バスの本数を増やして欲しいです | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 308 | 40歳台 | 男性 | 久木8丁目 | | ハイランド方面の路線バスの増便を希望。現状、1時間に2便は少なすぎる。 | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 309 | 70~74歳 | 女性 | 久木6丁目 | | 久木6丁目~7丁目にはバス便がない。環子駅踏切について、JRに要望してもらいたい事。踏切の幅を両脇1m広げて平らにして欲しい。踏切が開くと、歩行者、自転車が一斉に通行し危険。買物用カート、杖、ペビーカー挟まないように。踏切の前に待機する場所が欲しい。駐輪場からチームボール公園、すばる塾、歩道橋までの用地を買収又は借地して、道路をずらし踏切が開まっている時の待機場所を作って欲しい。難しいと思うが、幼稚園・保育園・小学校・中学校の生徒が利用しているので検討して欲しい。 | N | 1-3 | 2-4 | 4-3 | 4-1 | | | | | | | | | | | | |
| 310 | 40歳台 | 男性 | 池子3丁目 | | 環子市を応援しています | P | 10-3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 311 | 40歳台 | 男性 | 環子1丁目 | | タクシー運転手の態度、特にキチンタクシー、京急葉山タクシー、富士タクシーの向上が必要 | N | 3-3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 312 | 30歳台 | 女性 | 沼間5丁目 | 移動制約あり | 道が狭い。駐車場がない(コインパーキングは高い)ので、マイクログルマまではいかないような小さめのバスで、乗り合いバスがあると良いと思います。沼間のコミュニケーションセンターは本当に駐車場停められず、何のためにあるの?と思ってしまう。ほとんど行けない。 | N | 9-1 | 5-2 | 1-3 | | | | | | | | | | | | | |
| 313 | 40歳台 | 女性 | 池子3丁目 | | 普段バイクをよく使います。道路のデコボコが酷く、タイヤが滑る箇所があり怖いです。環子警察から環子駅方向への水通みちや、池子小学校から神武寺におりる坂など。 | N | 4-1 | 9-1 | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | 属性 | | | | 回答 自由記述(原文そのまま) | 感情分類 | カテゴリー | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|----|--------|--------|--|------|-------|------|-----|-----|------|---|---|---|---|----|--|--|--|--|
| | 年齢 | 性別 | 居住地 | 移動制約 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | |
| 314 | 20歳未満 | 女性 | 桜山9丁目 | | 自転車に安全に乗れる道のルールにしたら、便利で渋滞も関係ない。自転車が一番便利なのに使えない！ | N | 4-2 | 5-1 | | | | | | | | | | | | |
| 315 | 30歳台 | 女性 | 池子3丁目 | | 東淀子駅の駐輪場を増やして欲しい。いつも混んでいて停められないし、停められても次から次で来てもいいし、乱雑に置かれて出られない。有料にしても良いと思います。 | N | 5-3 | | | | | | | | | | | | | |
| 316 | 65~69歳 | 女性 | 久木4丁目 | | 一段高くなっていて歩道が自転車が多く通る。スピードも出ている危険。小中学校等でマナー指導をしっかりとすべき。お年寄りにもマナーの悪い人が多い。 | N | 4-2 | 10-1 | | | | | | | | | | | | |
| 317 | 75~79歳 | 女性 | 池子 | | 買物にカートを使うが、重い荷物を運ぶのが、淀子・葉山駅にエレベーターがないので大変です。 | N | 2-2 | 4-3 | | | | | | | | | | | | |
| 318 | 40歳台 | 女性 | 久木8丁目 | | 22系統のバスの本数が少なすぎるように思います。休日の終バスも早すぎる上に、タクシーを利用しようとしてもタクシーの台数が少なく困っています。淀子~ハイランド280円も高いです。駅周辺の駐輪場は便利でとても助かっています。ありがとうございます。 | N | 1-1 | 3-1 | 1-4 | 5-3 | 10-3 | | | | | | | | | |
| 319 | 50歳台 | 男性 | 久木5丁目 | 移動制約あり | ベビーカーを使用すると歩道が狭い所が多く、車を利用する機会が増えてしまう。 | N | 4-1 | 4-3 | | | | | | | | | | | | |
| 320 | 80歳以上 | 女性 | 桜山2丁目 | 移動制約あり | 月に1度、美容院に行く時に介護タクシーを利用しています | C | 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 321 | 60~64歳 | 女性 | 桜山8丁目 | 移動制約あり | 電柱の位置など舗道の整備、駅周辺の駐輪場の増設、駅利用など増えたいと思います。駅周辺の整備により、電車・バスの利用が増えるのでは。葉山町との話し合いも重要かと！ | N | 4-1 | 5-3 | 9-2 | | | | | | | | | | | |
| 322 | 75~79歳 | 女性 | 沼間6丁目 | | ワンコインタクシー・小型バスの増便を希望・中心地にコインパーキングが増えているが、それによって自家用車乗入れが増え、渋滞の一因になっている。もうひとつ沼間地域からアリーナの交通手段が欲しいです。免許返納したらここで生活出来るが常に不安を感じている。 | N | 3-2 | 1-3 | 5-2 | 5-1 | 6-1 | | | | | | | | | |
| 323 | 80歳以上 | 女性 | 桜山5丁目 | | 今年度も早く、8月頃からバスカードもありますが使えません。 | C | 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 324 | 50歳台 | 男性 | 不明 | | 駅での送迎が駐車スペースが少ない(orない)ため不便で、それによる渋滞も発生しているので改善してほしい。歩道や自転車通行帯も狭く、子供や年配者には厳しい状況であり、交通事故のリスクもあり改善を検討して欲しい。 | N | 5-2 | 5-1 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | | | | | | | | | |
| 325 | 40歳台 | 女性 | 池子3丁目 | | バスの運行開始時刻が遅く、仕事に支障が出る。(アザリ工循環) | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 326 | 50歳台 | 女性 | 久木7丁目 | | 災害時の迂回ルートが少ないのと、タクシーが少ないのと営業時間帯が短い。 | N | 5-4 | 3-1 | | | | | | | | | | | | |
| 327 | 50歳台 | 女性 | 淀子7丁目 | | 自転車の運転マナーが悪い。もっと交通ルールをきちんと守ってほしい。 | N | 4-2 | 10-1 | | | | | | | | | | | | |
| 328 | 30歳台 | 女性 | 新宿3丁目 | 移動制約あり | 共働き、目つ保育園まで距離があり、園までの送迎が少し負担に感じます(子供はまだ自転車に乗れないため、車が使えないと辛い)。送迎バスやサービスがあればお金が掛かってても利用したいです。 | N | 6-3 | 1-3 | | | | | | | | | | | | |
| 329 | 70~74歳 | 女性 | 淀子2丁目 | 移動制約あり | チェック表の見方が良く理解できない。ややこしい。 | N | 10-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 330 | 75~79歳 | 男性 | 淀子8丁目 | 移動制約あり | 路線バスの無料バス、せめて高齢者割引を促進してほしい。 | N | 7-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 331 | 60~64歳 | 女性 | 桜山3丁目 | 移動制約あり | 夜の飛行機で羽田から文庫で止まってしまうので文庫から淀子までの電車がバスがあるとうい。 | N | 2-1 | 1-3 | | | | | | | | | | | | |
| 332 | 70~74歳 | 女性 | 沼間5丁目 | | このアンケートが淀子市民をどのように影響しているのかわかりにくい。もっと子供達が遊べる公園を増やして欲しい。 | N | 10-2 | 9-3 | | | | | | | | | | | | |
| 333 | 50歳台 | 男性 | 新宿2丁目 | | バスの増便。歩道整備。 | N | 1-1 | 4-1 | | | | | | | | | | | | |
| 334 | 50歳台 | 女性 | 池子2丁目 | | 京急は神武寺駅の電車でバスの乗り継ぎを考えて京急バス(アザリ工)の時刻表を考えて欲しい。 | N | 1-5 | | | | | | | | | | | | | |
| 335 | 20歳台 | 女性 | 桜山8丁目 | | 夏期、観光客のために住人がバスを利用しづらい事が多いです。(混雑で乗れず2本待つなど)海まで徒歩をすすめる、バスの本数を増やすなど住民の暮らしの快適さを全シーズンでも保てるように改善してほしいです。 | N | 8-1 | 1-1 | | | | | | | | | | | | |
| 336 | 50歳台 | 男性 | 沼間3丁目 | | 横浜方面に通販するの時間がかかるのが大変です。バスと電車の乗車。 | N | 6-2 | 1-3 | 2-1 | | | | | | | | | | | |
| 337 | 40歳台 | 女性 | 淀子5丁目 | | 税金を使ってアンケートも作成しているだろうと思うので回答しましたが、この内容で何がどれだけ改善されるのか疑問です。 | N | 10-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 338 | 20歳台 | 男性 | 沼間4丁目 | | 淀子駅周辺の混み。 | N | 5-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 339 | 20歳台 | 女性 | 淀子4丁目 | | アンケートが分かりにくかったです。地域交通の説明表紙にありましたがもっと分かりやすくしてください。 | N | 10-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 340 | 40歳台 | 女性 | 桜山7丁目 | | 淀子市内の土日の道路渋滞がひどすぎるので、鎌倉まで買い物に出ている。特にJR駅周辺の混雑はひどい。 | N | 5-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 341 | 40歳台 | 女性 | 池子2丁目 | | 現在不便は特別感じていませんが、周りではご家族の通院送迎や付き添いなどのため仕事を続けるのが難しくも聞きます。コミュニティバスなどがあるといいなと思います。 | N | 6-2 | 1-3 | | | | | | | | | | | | |
| 342 | 50歳台 | 女性 | 池子2丁目 | | アザリ工行きのバスの終バスが早すぎる。できれば21時台22時台がほしい。 | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 343 | 20歳台 | 男性 | 久木8丁目 | 移動制約あり | 訪問系のトラブルが多かったり不審者もいる為、パトロールが増え欲しい。道路の状況が良くない箇所が多い為、整備して欲しい。 | N | 9-1 | 11 | | | | | | | | | | | | |
| 344 | 40歳台 | 女性 | 桜山5丁目 | | 路線バスの到着をリアルタイムで知りたい。時刻表通りに到着するのかわれているのかをスマホなどで確認できれば助かります。 | N | 1-2 | 10-1 | | | | | | | | | | | | |
| 345 | 75~79歳 | 女性 | 桜山5丁目 | 移動制約あり | バスを利用しているが時刻表通りになかなか来ません。前にバスが1台抜けたこともありました。(多々) | N | 1-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 346 | 20歳台 | 女性 | 久木8丁目 | | 他の交通機関に比べて京急バスの特に淀子駅から出ているハイランド巡環の運賃が走行距離を考慮してもとても高い様に感じる。もう少し価格が下がればよかったです。 | N | 1-4 | | | | | | | | | | | | | |
| 347 | 40歳台 | 女性 | 沼間2丁目 | | 送迎止まりの乗車が日中多すぎる。 | N | 2-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 348 | 40歳台 | 女性 | 久木6丁目 | | スマホアプリは高齢者も多いにバスが無く不便なので例えばOKスーパーまでなどコミュニティバス運行を試してみたいです。 | N | 1-3 | 6-1 | | | | | | | | | | | | |
| 349 | 65~69歳 | 男性 | 新宿4丁目 | | 淀子、葉山駅入口周辺の渋滞を何とかして欲しい。雨が降った日淀子駅周辺の渋滞を何とかして欲しい。 | N | 5-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 20歳未満 | 男性 | 久木1丁目 | | 高齢者の移動が大変だと聞いています。大きな事故もあるので(淀子はバス等も行かない所がある)そのあたりの問題が課題だと思います。 | N | 6-1 | 1-3 | 9-1 | | | | | | | | | | | |
| 351 | 60~64歳 | 男性 | 久木8丁目 | | バスの始発に乗っても会社に間に合わないで使えない。 | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 352 | 60~64歳 | 女性 | 池子1丁目 | | JR路線の向こう側と往來が目的地によっては大きく迂回が必要となり不便。災害や警報発令時、市内乗り入れの公共交通機関の運休による交通事故の不安がある。 | N | 2-4 | 5-4 | | | | | | | | | | | | |
| 353 | 50歳台 | 女性 | 沼間4丁目 | | バス便が少なすぎる。利用したくても時間に間に合わない(早くしない)電車は淀子止まりが多すぎる。東淀子は不便である。ヨーカートは果物や野菜が傷んでいる事が多くその割に高い。 | N | 1-1 | 2-1 | 1-3 | | | | | | | | | | | |
| 354 | 80歳以上 | 男性 | 久木3丁目 | 移動制約あり | 毎日の運動(手足)を欠かさない。手足も揉む。(柔軟体操) | P | 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 355 | 65~69歳 | 女性 | 小坪6丁目 | | 高齢者向けバス定期券への補助金。(京急バスは東京都のバスに比べ高額)淀子アリーナに通いたい小坪からは不便です。これを解消する送迎バスがあったら嬉しい。 | N | 7-1 | 6-2 | 1-3 | | | | | | | | | | | |
| 356 | 30歳台 | 女性 | 久木5丁目 | | 淀子駅西口にもバリアフリー化を推進していただきたいです。妊婦としては階段の上り下り狭い歩道に比べて、休憩できる場所が久木方面にはないこと通勤が厳しいです。よろしくお願ひします。新しい改札が増えるのも楽しみにしています。 | N | 2-2 | 4-1 | 4-3 | 9-3 | | | | | | | | | | |
| 357 | 30歳台 | 男性 | 山の根1丁目 | 移動制約あり | JR淀子の西口にエレベーターを作ってほしい。もう少し自転車の通る標識など増やして安全に運転できるように道路を整備して欲しい。 | N | 2-2 | 4-2 | | | | | | | | | | | | |
| 358 | 40歳台 | 男性 | 池子2丁目 | | アザリ工行きのバスを減便して欲しい。(20時51分後の便) | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 359 | 50歳台 | 女性 | 久木7丁目 | | 介護職ですが高齢者の方は免許返納している方が多いのでバスの本数の少なさをバスのステップの段差に苦労している様です。 | N | 6-1 | 1-1 | 1-4 | | | | | | | | | | | |
| 360 | 40歳台 | 男性 | 池子2丁目 | | アザリ工行きのバスの始発が遅く、最終便も早く自宅から淀子まで歩いている。日中も1時間に2本しかなく子供は目の前でバスが行ってしまうと重い荷物を持って歩くか30分間待たないといけなく非常に不便を感じている。1時間に3本あれば利用者も増えると思う。運転手の方がないのは分かるが増便をよろしくお願ひします。 | N | 1-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 361 | 20歳台 | 女性 | 小坪3丁目 | | バスの運賃高い上に本数も少ない。歩いていても多いが不便すぎる。雨の日は最悪。自転車も使ったりするが平日は駐輪場が満車。そして駐輪場代高い。もっと市役所裏あたり整備して増やして欲しい。車の駐輪料金も値上げすべき。淀子はサービス悪くなんでも馬鹿みたいに高い。考えて欲しい。 | N | 1-4 | 1-1 | 5-3 | 5-2 | 10-3 | | | | | | | | | |
| 362 | 30歳台 | 女性 | 桜山9丁目 | | 葉山~淀子駅バス路線、夏休日は観光客がおおすぎて最寄バス停で乗れず見送ることがしばしばある。便を増やす等、検討して欲しい。 | N | 1-1 | 8-1 | | | | | | | | | | | | |
| 363 | 30歳台 | 男性 | 新宿2丁目 | | 現在の公共交通環境について不慣れに思う事はありません。 | P | 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 364 | 30歳台 | 女性 | 桜山5丁目 | 移動制約あり | 最近では道路を自転車で行くことが増えてきたので道路整備をしっかりと行って欲しいです。また歩道もせまくベビーカーが通りづらいことよくある。 | N | 4-1 | 4-2 | 4-3 | | | | | | | | | | | |
| 365 | 65~69歳 | 女性 | 小坪5丁目 | | 小坪線由線40が移動手段です。マリーナに移住しておりますが最寄バス停が淀子方面と鎌倉方面どちらにしてもとても使いにくい。淀子駅へ入り方出方も違う。もう少し工夫していただければと思います。バス会社だけでは(京急)無理かもですが行政でも考えて頂きたい。 | N | 1-3 | 9-2 | | | | | | | | | | | | |

(Pポジティブ/Nネガティブ/C中立)

| No. | 属性 | | | | 回答 自由記述(原文そのまま) | 感情分類 | カテゴリー | | | | | | | | |
|-----|--------|----|--------|--------|---|------|-------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|
| | 年齢 | 性別 | 居住地 | 移動制約 | | | | | | | | | | | |
| 366 | 20歳未満 | 女性 | 小坪 | | 小坪鎌倉行き台数が増えて代金が下がればうれしい。 | N | 1-1 | 1-4 | | | | | | | |
| 367 | 30歳台 | 男性 | 逗子6丁目 | | ギリギリの投函になり申し訳ありません。 | C | 11 | | | | | | | | |
| 368 | 40歳台 | 女性 | 山の根3丁目 | | 逗子は道が狭くどこに行くのも(徒歩車でも)危ない事が多い。まずは駅前から出ても、人の移動の安全を考えて欲しい。 | N | 9-1 | 5-1 | | | | | | | |
| 369 | 75~79歳 | 男性 | 久木7丁目 | 移動制約あり | ①車道と歩道の段差を解消→自転車の走行に支障、店頭の恐れがある。②自転車レーンを青で表示。③バス停は歩道を狭くし「バスベイ」を作る。後続車両の追い抜きができるので渋滞が解消できる。 | N | 4-1 | 4-2 | 5-1 | | | | | | |
| 370 | 20歳未満 | 女性 | 桜山4丁目 | | よろしく願います。 | P | 10-3 | | | | | | | | |
| 371 | 40歳台 | 女性 | 久木3丁目 | | JR逗子駅の改札口を鎌倉寄りにも設置してほしい。江ノ電や北鎌倉の駅にあるような簡易的な機械のみでよい。あれだけ長い駅のホームなのに改札が1ヶ所(東逗子側)にしかないのは利便性に著しく欠ける。住民の立場になってぜひ考えてほしい。 | N | 2-2 | | | | | | | | |
| 372 | 65~69歳 | 男性 | 久木8丁目 | | 逗子駅の駐輪場(自転車、スクーター)の充実を強く望みます！ | N | 5-3 | | | | | | | | |
| 373 | 60~64歳 | 女性 | 沼間3丁目 | 移動制約あり | 東逗子、逗子のスーパーを循環するバスがあると便利そうです。今は運転できるので不便を感じないが、運転できないと厳しいと思います。 | N | 1-3 | 6-1 | | | | | | | |
| 374 | 80歳以上 | 女性 | 逗子1丁目 | | バスの本数が増してほしい。バス停にはベンチをつけて欲しい。 | N | 1-1 | 9-3 | | | | | | | |
| 375 | 40歳台 | 女性 | 桜山5丁目 | | ・逗子・葉山駅、HACの前の横断歩道、朝の通勤時間帯に、歩行者がダラダラ渡り続けることになり数分停車することが多々ある。押しボタン式の信号を設置してほしい！ ・逗子警察署そばのセブンイレブンの信号の所、車道に左折レーン、右折レーンを分ける線を入れたい。良い。 ・夜遅いときに駅にタクシーがもう少しあると助かります。バスは使いにくい地域なので使ったことがないです。 | N | 9-1 | 5-4 | | | | | | | |
| 376 | 30歳台 | 女性 | 桜山7丁目 | | JR逗子駅の工事期間長く、何の工事を長期間するのか知っておきたい！表示希望。又、ホームに椅子が無くなり、待ち時間有る時とまどう！ | N | 3-1 | 1-3 | | | | | | | |
| 377 | 80歳以上 | 女性 | 逗子1丁目 | 移動制約あり | 自転車の移動が主なので、自転車の走りやすい道路づくりや駅前の駐輪しやすい場づくりを増やしてほしい。車輪をロックするタイプより、平地に置く駐輪場が良い。 | N | 10-1 | 9-3 | | | | | | | |
| 378 | 40歳台 | 女性 | 桜山6丁目 | | 海水浴シーズンは海岸行きのバスを作ってほしい。バスもタクシーも1時間待つので普通は暑らしかありません。 | N | 4-2 | 5-3 | | | | | | | |
| 379 | 30歳台 | 女性 | 逗子7丁目 | | 妻からバスの本数が少ないと聞いたことがある。 | N | 8-1 | 1-1 | 3-1 | | | | | | |
| 380 | 50歳台 | 男性 | 沼間3丁目 | | | N | 1-1 | | | | | | | | |
| 381 | 50歳台 | 女性 | 逗子6丁目 | | 湿度が高いので道路にゴケでぬめりがあるので雨の日は怖い | N | 4-1 | | | | | | | | |