

---

# 参考資料 これまでの検討の経緯

---



環境都市部 環境都市課

2026年3月

# 【参考】データから見る逗子市の現状 ～バス利用状況の整理～

- 逗子市と葉山町や鎌倉市を結ぶバス路線の利用が多い傾向(特に葉桜系統)。

■ 系統番号別バス運行実績情報 (運輸局 事業報告書より)

※平均乗車密度は、1便あたりにバスに乗車した乗客数を系統全線の距離で均した値。  
 逗29、逗30～32は小型バスを利用しており、他路線に比べて乗車定員が少ない。

系統番号	起終点	往復走行距離 (km)	往復運行回数 (回)	R6実報					定期率 (%)	注
				輸送人員 (人)	1人平均乗車キロ(km)	平均乗車密度(人)	走行キロ1km 当たり運送収入(円)	定期率 (%)		
逗1～8	逗子駅⇨葉山・横須賀(山手回)	140	118	2,698,208	5.5	18.4	785	41.5%	※逗4・逗7はR5年3月1日系統廃止	
逗10～12	逗子駅⇨葉山(海岸回)	39	65	1,378,603	3.3	16.3	975	23.6%		
逗15	逗子駅⇨衣笠駅	25	35	1,049,321	4.3	10.6	506	39.8%		
逗14・16・25・26	逗子駅⇨湘南国際村	71	27	376,319	5.4	13.7	604	31.6%		
逗17	逗子駅⇨葉桜	4	51	632,224	1.9	16.0	1,396	39.1%		
逗18	逗子駅⇨イトーピア	7	33	360,014	2.5	13.3	866	44.9%		
逗19	逗子駅⇨グリーンヒル	9	32	222,836	2.5	7.1	515	24.7%		
逗20・21	逗子駅⇨田浦駅	30	30	167,307	2.6	5.5	388	23.7%		
逗22	逗子駅⇨ハイランド(循環)	14	34	246,631	3.0	9.9	701	27.1%		
逗28	逗子駅⇨南郷中学校	22	8	49,453	3.0	5.4	330	23.5%		
逗29 (小型バス)	逗子駅⇨亀ヶ岡団地(循環)	19	26	155,476	3.5	5.9	300	22.9%		
逗30～32 (小型バス)	逗子駅⇨アザリエ	47	26	149,641	2.5	5.4	387	9.1%		
鎌20・23・24・36	鎌倉駅⇨ハイランド(循環)	107	239	2,350,858	2.8	12.3	847	21.5%	※鎌36以外は逗子市外路線	
鎌31	鎌倉駅⇨緑ヶ丘入口	4	53	439,877	1.4	8.1	994	20.9%		
鎌40・41	鎌倉駅⇨小坪・逗子駅	19	60	1,286,112	2.6	13.5	971	19.3%	バス乗車密度は高いものの、小坪地区の利用がどの程度かは不明	

市外路線は乗車密度や定期率が高く、運賃収入も高い

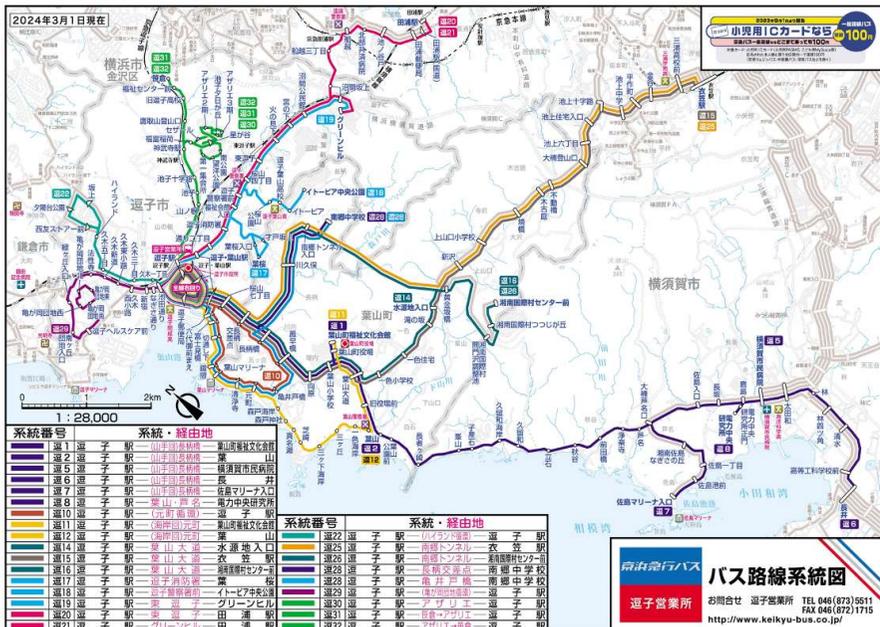
市内路線は相対的に  
 ・平均乗車密度が少ない  
 ・運賃収入が少ない  
 ・定期率が低い

タクシーデータで比較的移動量が多いと認められた東逗子駅周辺バス停の利用がどの程度かは不明

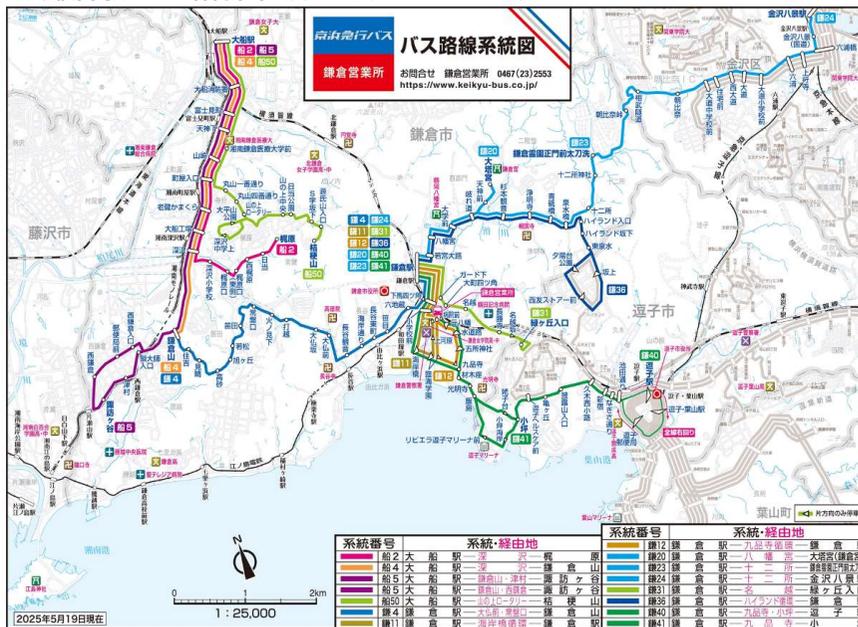
逗子駅⇨葉山町

鎌倉駅⇨逗子市

■ 逗子駅バス路線図 (京浜急行バスHPより)



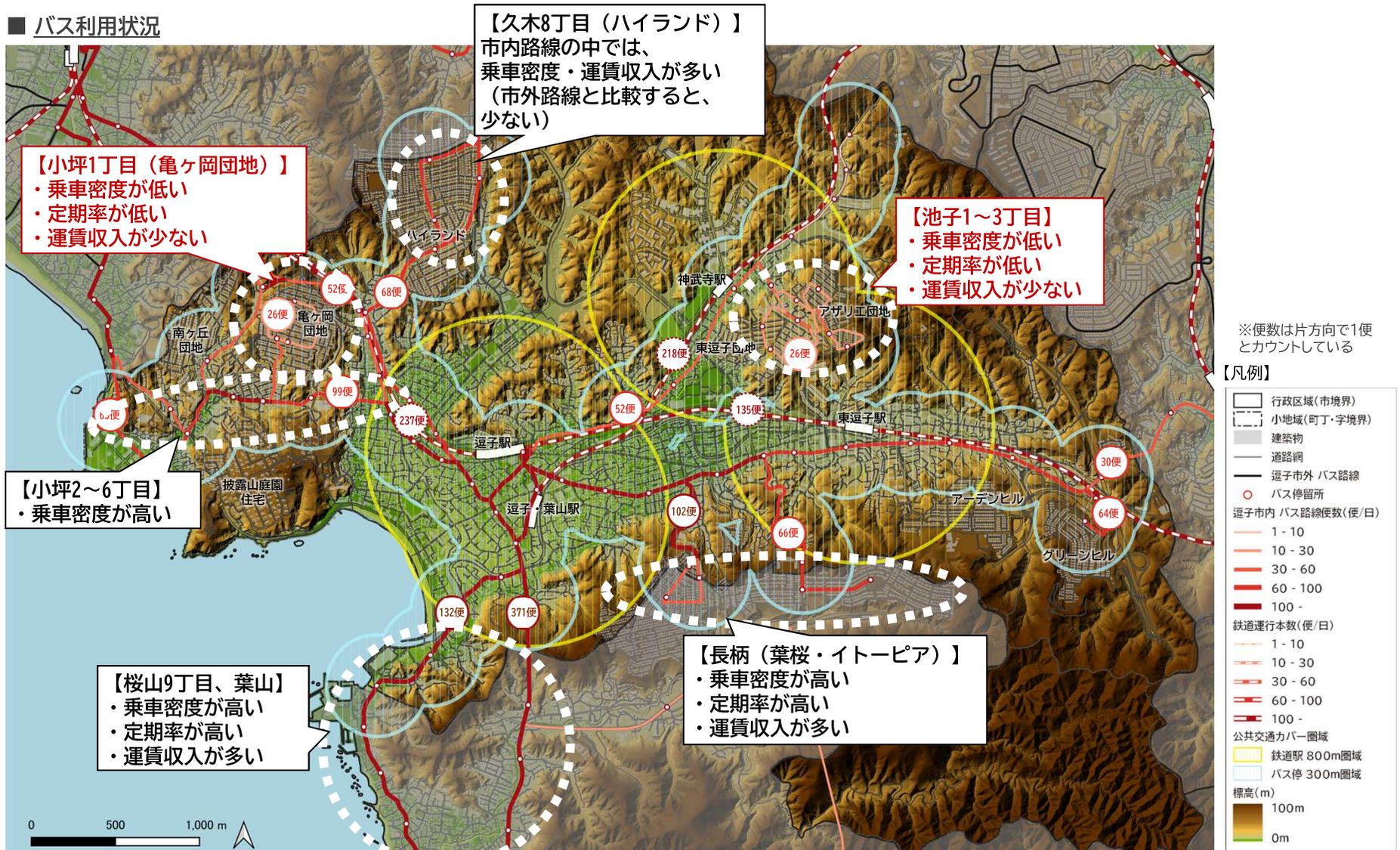
■ 鎌倉駅バス路線図 (京浜急行バスHPより)



# 【参考】データから見る逗子市の現状 ～バス利用状況の整理～

- 一方、市内を結ぶ路線は乗車密度が少なく、定期率が低い影響もあり、運賃収入は少ない傾向。

## ■ バス利用状況



(出典) 鉄道・バスルート・停留所・行政区域:国土数値情報、道路網・建築物:数値地図、標高:G空間情報センター(神奈川県 横浜南部、湘南、横須賀三浦3次元点群データ)、バス・鉄道便数:各事業者HPより整理

# 【参考】データから見る逗子市の現状 ～バス利用状況の整理～

- 10年間(H26～R6)の人口と輸送人員を市内路線で比較すると、**人口減少以上に輸送人員が減少している路線が多い。**

## ■ 人口と輸送人員の系統別比較(H26→R6)

系統番号	起終点	対象地区	年齢	人口(人)			輸送人員計(人)			系統内の主な廃止路線
				H26	R06	変化率	H26	R06	変化率	
逗1・2・4～8	逗子駅⇄葉山・横須賀(山手回)	-	全年齢計	-	-	-	2,991,266	2,698,208	-9.8%	逗4_往復(H29)、直行_急行_湘南佐島なぎさの丘(R2)、逗4_往路・逗7(R5) 廃止
逗10～12	逗子駅⇄葉山(海岸回)	-	全年齢計	-	-	-	1,672,504	1,378,603	-17.6%	
逗15(逗14)・汐16・衣13・衣14	逗子駅⇄衣笠駅	-	全年齢計	-	-	-	1,151,771	1,049,321	-8.9%	衣13・衣14(H26) 廃止
逗13・16・25・26(逗14)	逗子駅⇄湘南国際村	-	全年齢計	-	-	-	437,018	376,319	-13.9%	逗13(H27) 廃止
逗17	逗子駅⇄葉桜	桜山六丁目	全年齢計	1,707	1,615	-5.4%	654,386	632,224	-3.4%	※長柄地区を含めると、-2.1%の人口減少
逗18	逗子駅⇄イトーピア	-	全年齢計	-	-	-	390,588	360,014	-7.8%	
逗19	逗子駅⇄グリーンヒル	沼間五丁目	全年齢計	1,242	1,181	-4.9%	258,526	222,836	-13.8%	
逗20・21	逗子駅⇄田浦駅	-	全年齢計	-	-	-	348,344	167,307	-52.0%	逗20(船越から復路)(R2) 廃止
逗22	逗子駅⇄ハイランド(循環)	久木八丁目	全年齢計	3,584	3,439	-4.0%	424,557	246,631	-41.9%	
逗28	逗子駅⇄南郷中学校	-	全年齢計	-	-	-	56,885	49,453	-13.1%	
逗29	逗子駅⇄亀ヶ岡団地(循環)	小坪一丁目	全年齢計	2,716	2,545	-6.3%	244,445	155,476	-36.4%	
逗30～32	逗子駅⇄アザリエ	池子二・三丁目	全年齢計	5,452	5,022	-7.9%	249,902	149,641	-40.1%	
鎌20・23・24・36	鎌倉駅⇄ハイランド(循環)	久木八丁目	全年齢計	3,584	3,439	-4.0%	3,043,686	2,350,858	-22.8%	臨時急行_鎌倉駅⇄ハイランド循環(H26)、下馬四ツ角3系統の臨時便(H29) 廃止
鎌30・31	鎌倉駅⇄緑ヶ丘入口	小坪七丁目	全年齢計	1,128	1,051	-6.8%	553,754	439,877	-20.6%	(臨時) 鎌30_往路、(臨時) 鎌31_往路(R3)、鎌30_往復(R4) 廃止
鎌40・41	鎌倉駅⇄小坪・逗子駅	小坪二～六丁目	全年齢計	4,475	3,925	-12.3%	1,544,853	1,286,112	-16.7%	急行_鎌倉駅⇄リエラ逗子マリーナプラザ前(R1)、鎌40_往路、鎌41_往路(R4)

## ■ 人口と輸送人員の系統別・年齢別比較(H26→R6)

系統番号	起終点	対象地区	年齢	人口(人)			輸送人員計(人)		
				H26	R06	変化率	H26	R06	変化率
逗17	逗子駅⇄葉桜	桜山六丁目	全年齢計	1,707	1,615	-5%	654,386	632,224	-3.4%
			0～19	293	249	-15%			
			19～74	1,060	1,004	-5%			
			75～	353	349	-1%			
逗19	逗子駅⇄グリーンヒル	沼間五丁目	全年齢計	1,242	1,181	-5%	258,526	222,836	-13.8%
			0～19	204	173	-16%			
			19～74	841	726	-14%			
			75～	196	261	33%			
逗22	逗子駅⇄ハイランド(循環)	久木八丁目	全年齢計	3,584	3,439	-4%	424,557	246,631	-41.9%
			0～19	591	548	-7%			
			19～74	2,072	1,960	-5%			
			75～	914	880	-4%			
逗29	逗子駅⇄亀ヶ岡団地(循環)	小坪一丁目	全年齢計	2,716	2,545	-6%	244,445	155,476	-36.4%
			0～19	434	365	-16%			
			19～74	1,780	1,619	-9%			
			75～	499	531	6%			
逗30～32	逗子駅⇄アザリエ	池子二・三丁目	全年齢計	5,452	5,022	-8%	249,902	149,641	-40.1%
			0～19	780	735	-6%			
			19～74	3,663	3,090	-16%			
			75～	1,003	1,103	10%			

(出典) 人口は住民基本台帳をベースに主目的地ベースで集計。年齢別人口は国勢調査(H27・R2)を用いて案分により推計。輸送人員は、京急バス輸送実績報告書(H26～R6)より整理。

# 【参考】データから見る逗子市の現状 ～タクシー利用状況の整理～

## ■ タクシー利用状況の把握方法

使用データ:GOアプリ配車データ(駅タクシー乗り場からの乗車、無線配車除く)

※JR逗子駅入構車両101台中、GO端末搭載車両90台

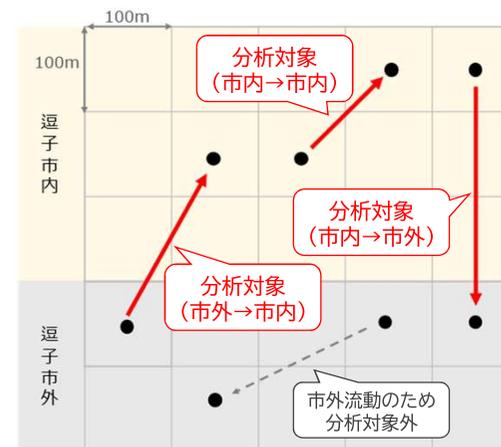
対象期間:2024/10/1~31

対象データ:逗子市を**出発地**または**降車地**とするデータ

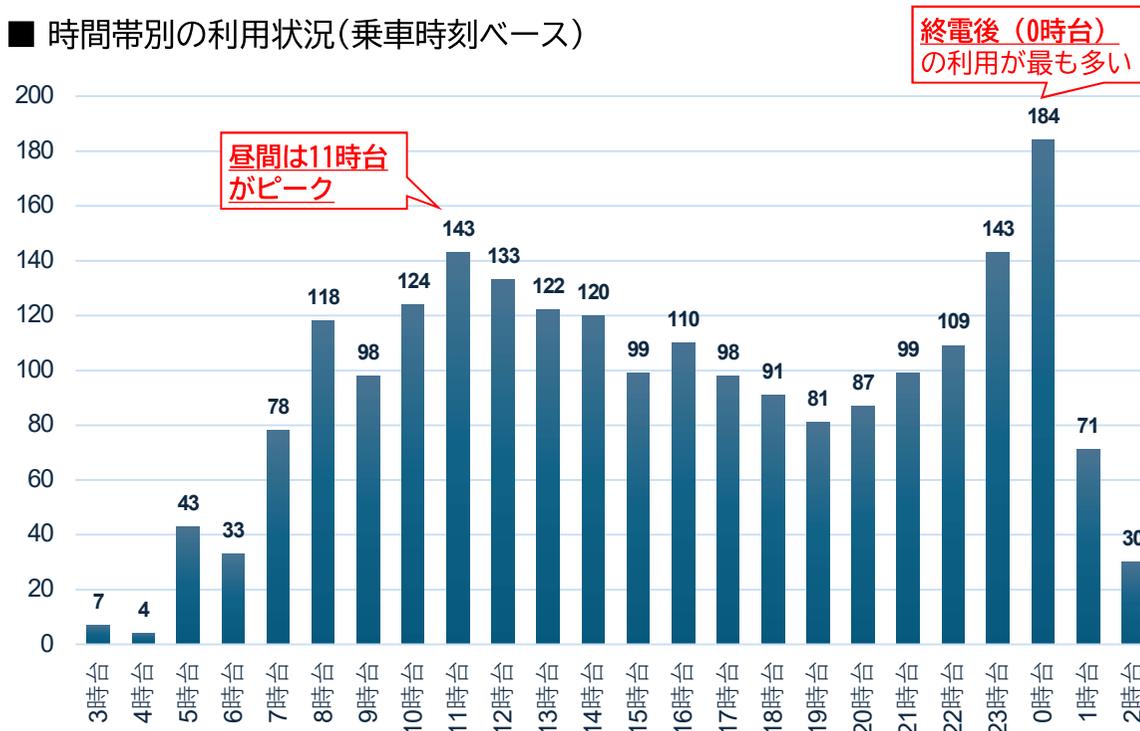
属性情報:乗降車地点、乗降車時刻、運賃、走行距離

※乗降車地点は、100mメッシュ単位に秘匿処理される

## ■ 分析対象ユーザーの抽出方法



## ■ 時間帯別の利用状況(乗車時刻ベース)



## ■ JR逗子駅の終電情報

- 【逗子駅 着】
- ・東京方面から 00:37 着
  - ・久里浜方面から 23:32 着

- 【逗子駅 発】
- ・東京方面へ 23:35 発
  - ・久里浜方面へ 00:11 発

## ■ 京急逗子・葉山駅の終電情報

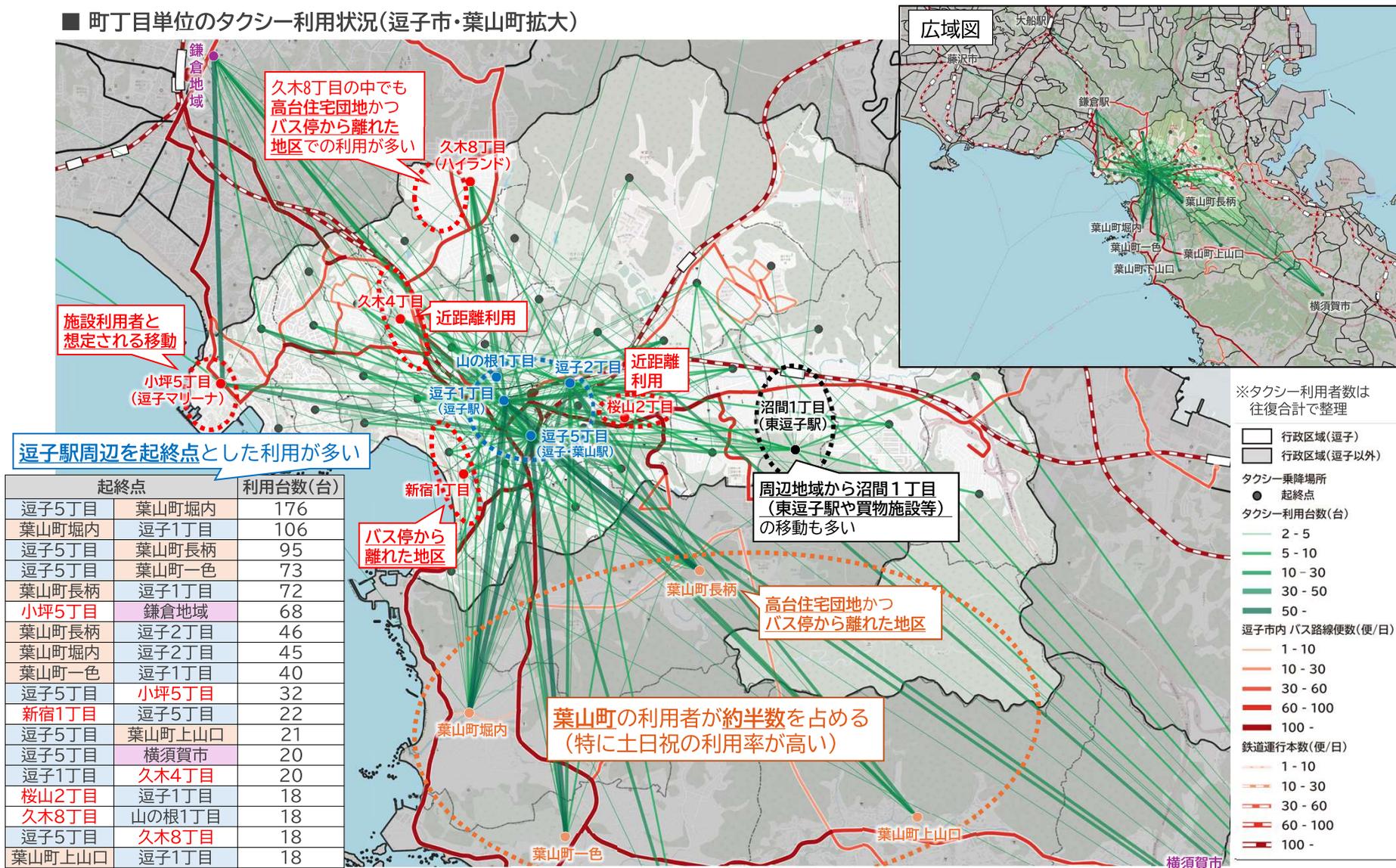
- 【逗子・葉山駅 着】
- ・金沢八景方面から 00:37 着

- 【逗子・葉山駅 発】
- ・金沢八景方面へ 00:06 発

# 【参考】データから見る逗子市の現状 ~タクシー利用状況の整理~

- 逗子市内の移動に着目すると、逗子駅周辺と小坪5丁目、久木4・8丁目、新宿1丁目、桜山2丁目の利用が特に多い。

■ 町丁目単位のタクシー利用状況(逗子市・葉山町拡大)



起終点	利用台数(台)
逗子5丁目 葉山町堀内	176
葉山町堀内 逗子1丁目	106
逗子5丁目 葉山町長柄	95
逗子5丁目 葉山町一色	73
葉山町長柄 逗子1丁目	72
小坪5丁目 鎌倉地域	68
葉山町長柄 逗子2丁目	46
葉山町堀内 逗子2丁目	45
葉山町一色 逗子1丁目	40
逗子5丁目 小坪5丁目	32
新宿1丁目 逗子5丁目	22
逗子5丁目 葉山町上山口	21
逗子5丁目 横須賀市	20
逗子1丁目 久木4丁目	20
桜山2丁目 逗子1丁目	18
久木8丁目 山の根1丁目	18
逗子5丁目 久木8丁目	18
葉山町上山口 逗子1丁目	18

(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報、タクシー:GOデータ 葉山町下山口 地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbl

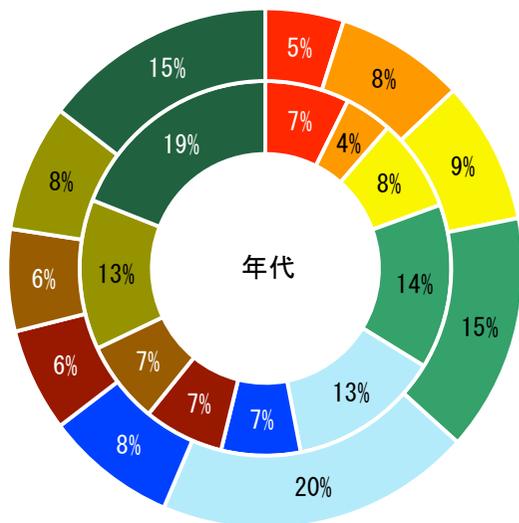
## 【参考】市民アンケート調査結果からみる移動の実態

- 回答者の年代や居住地に偏りはなく、**いずれの世代・居住地からも一定数の回答**が得られている。

### 【参考】逗子市民アンケート調査の概要

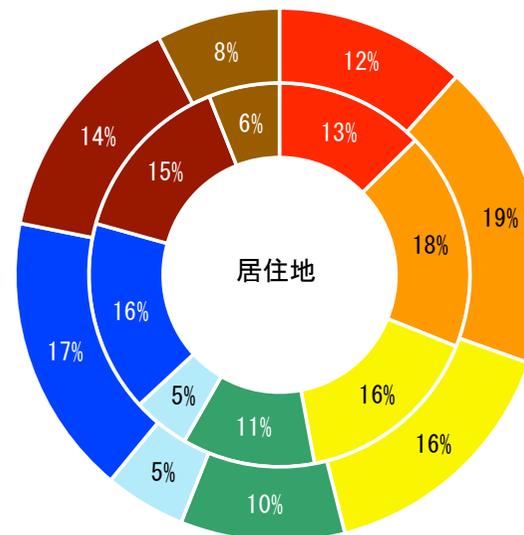
対象者	逗子市民(※無作為抽出した3,000人)
調査方法	郵送配布・郵送回収
回答期間	令和7年9月19日(金)～10月6日(月)
回収票数	1,152票 (回収率38.4%)

#### ■ 年代



- 20歳未満 20歳台 30歳台 40歳台 50歳台
- 60～64歳 65～69歳 70～74歳 75～79歳 80歳以上

#### ■ 居住地



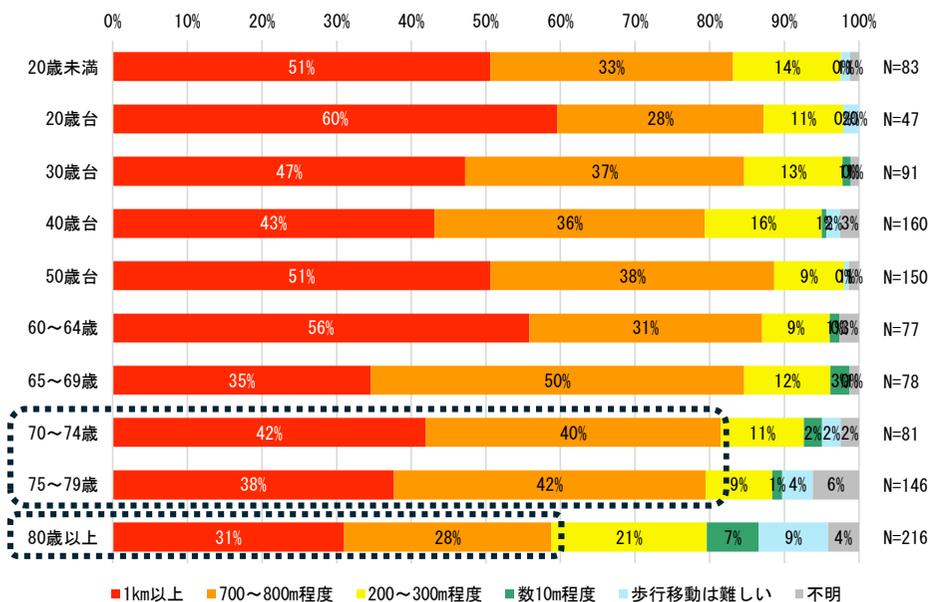
- 逗子 桜山 沼間 池子 山の根 久木 小坪 新宿

※円グラフ外側:住民基本台帳(令和7年7月31日時点)に基づく居住人口データ  
内側:アンケート回答者(年代:N=1,133、性別:N=1,129、居住地区:N=1,116)

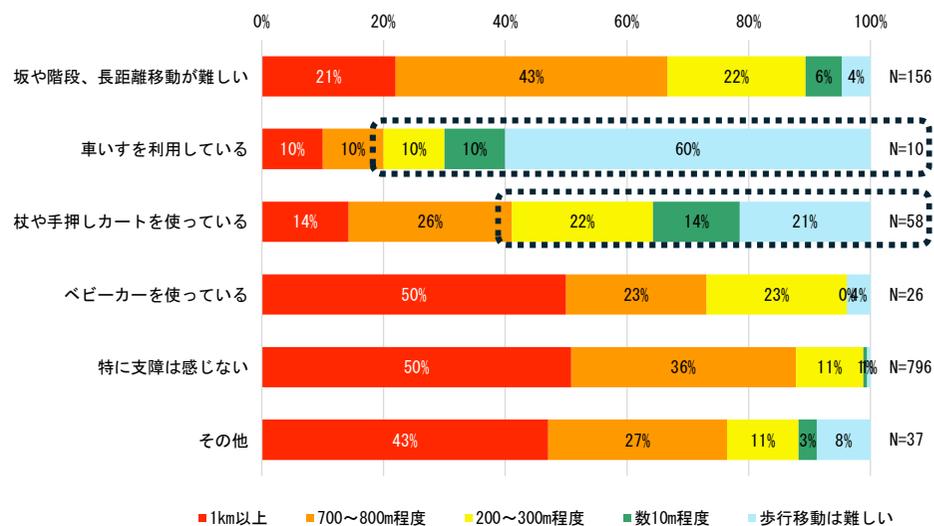
# 【参考】市民アンケート調査結果からみる移動の実態

- 70代の8割、80歳以上の過半数が、700m以上の距離を歩行可能。
- 移動制約者に着目すると、車いすを利用している人の8割、杖や手押しカートを使っている人の約6割が、300m以下が歩行の限界距離。

■ 年代別の歩行許容距離



■ 移動制約別の歩行許容距離



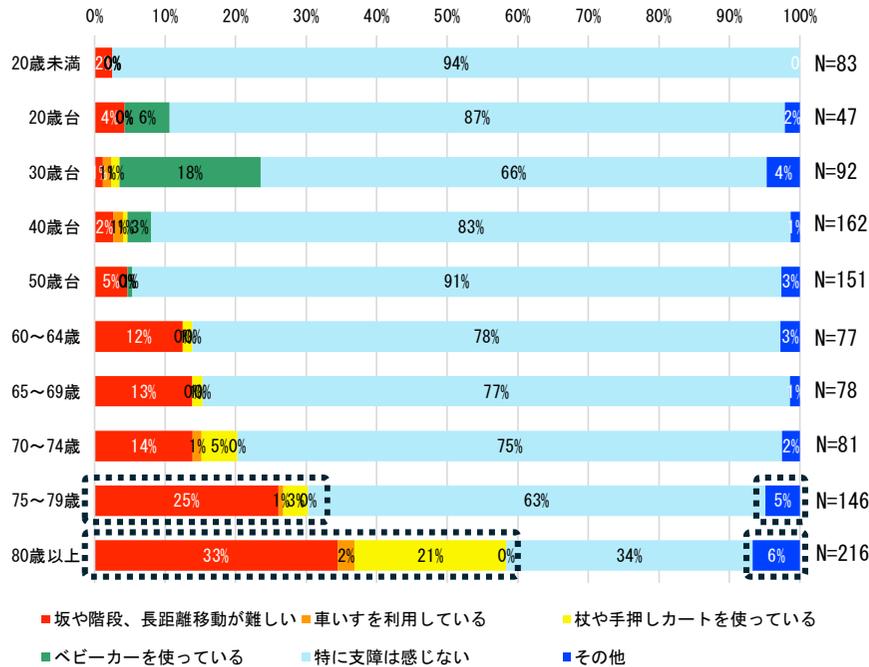
※1 歩行許容距離: 普段、目的地まで歩いて移動する距離

※2 移動制約者: 問4-7で、「坂や階段、長距離移動が難しい」、「車いすを利用している」、「杖や手押しカートを使っている」、「ベビーカーを使っている」、「その他」と回答した方。以降、同様の定義とする。

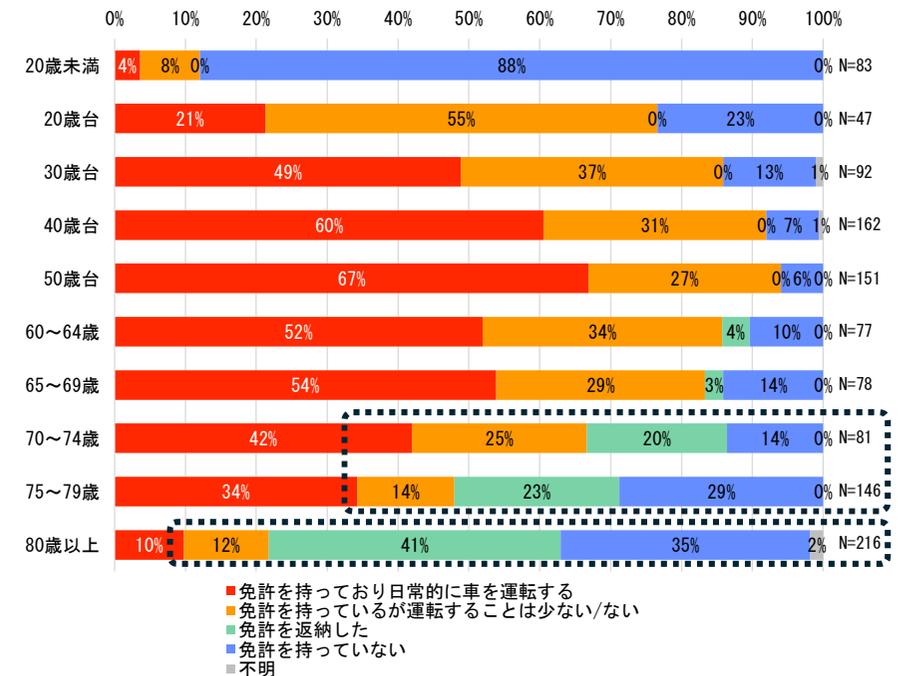
# 【参考】市民アンケート調査結果からみる移動の実態

- 75～79歳の4割以上、80歳以上の6割以上が、何らかの移動制約あり。
  - ベビーカーの利用は20～40代が中心。
  - 70代の6割程度、80歳以上の9割弱が、免許を持っていないか、持っていても運転することが少ない。
- ⇒ 地域公共交通の利用の可能性が高い層

■ 年代別の移動制約者割合

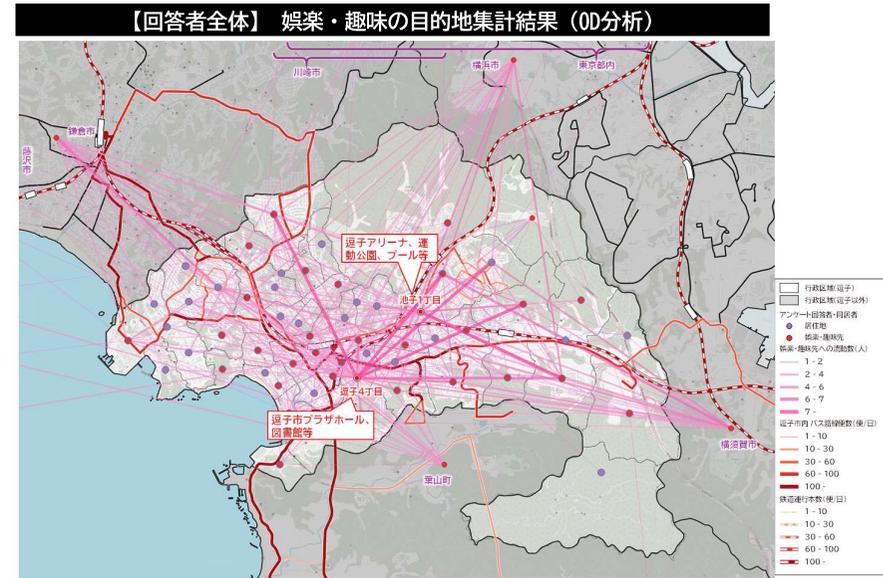
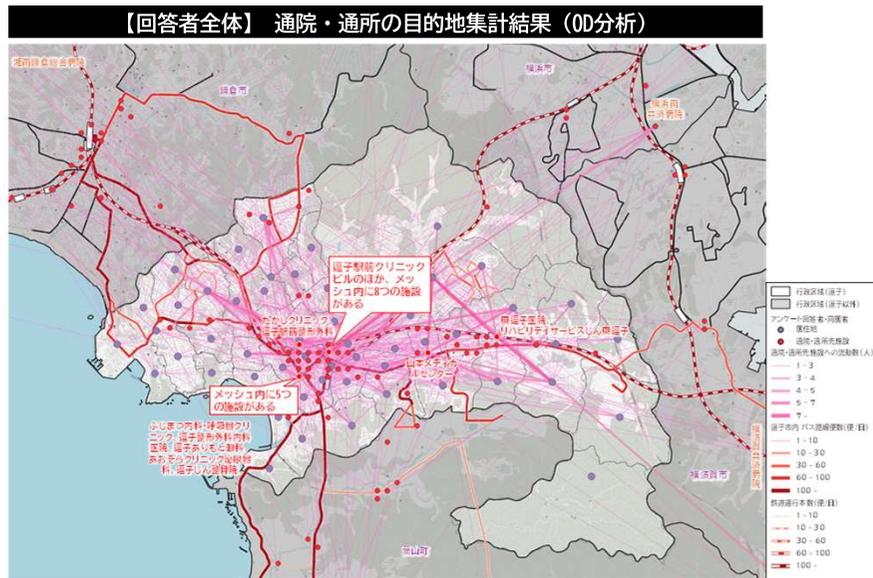
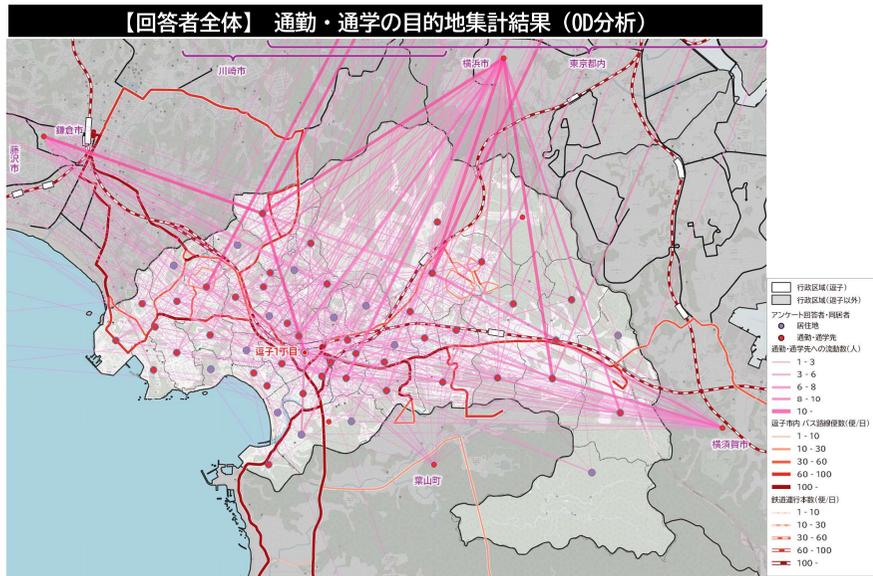


■ 年代別の運転免許保有状況



# 【参考】市民アンケート調査結果からみる移動の実態

- 目的によってODが大きく異なる。

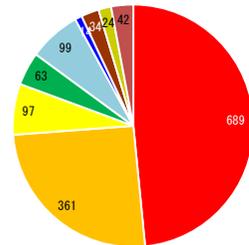
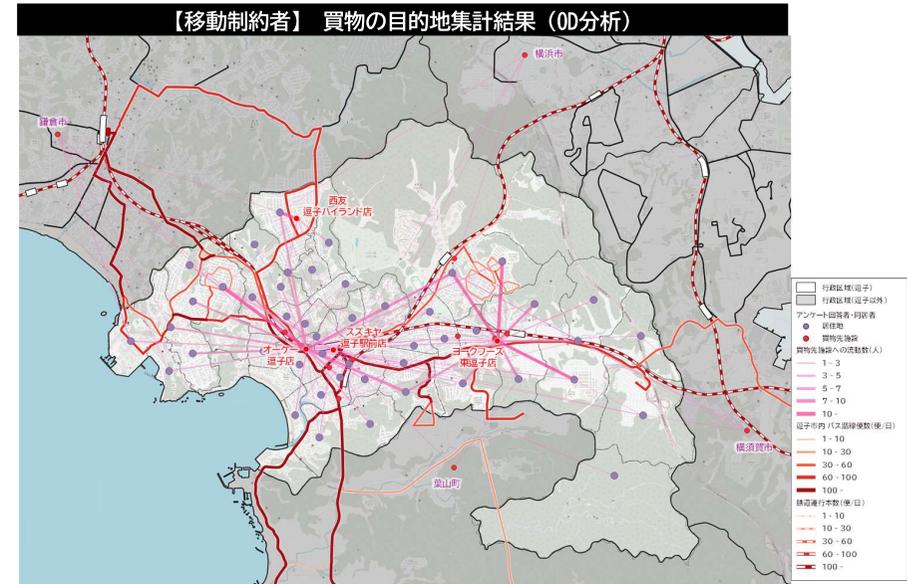


(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報

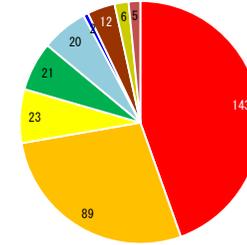
地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

# 【参考】市民アンケート調査結果からみる移動の実態

- 買物に関して、オーケー逗子店及びヨークフーズ東逗子店は、市内全地区からの利用あり。特にヨークフーズ東逗子店については、池子アザリエ地区から一定の利用があり、ヒアリング結果とも一致。(移動制約者も、同様の傾向あり)



- オーケー逗子店
- ヨークマート (ヨークフーズ東逗子店)
- スズキヤ逗子駅前店
- 西友逗子ハイランド店
- その他市内商業施設
- 市外 (葉山方面)
- 市外 (鎌倉方面)
- 市外 (横須賀方面)
- 市外 (横須賀方面)



- オーケー逗子店
- ヨークマート (ヨークフーズ東逗子店)
- スズキヤ逗子駅前店
- 西友逗子ハイランド店
- その他市内商業施設
- 市外 (葉山方面)
- 市外 (鎌倉方面)
- 市外 (横須賀方面)
- 市外 (横須賀方面)



# 【参考】市民アンケート調査結果からみる移動の実態

- 娯楽・趣味に関して、逗子アリーナ、第一運動公園への移動が一定あり。

