

---

## モビリティデータに関する分析結果

---



環境都市部 環境都市課

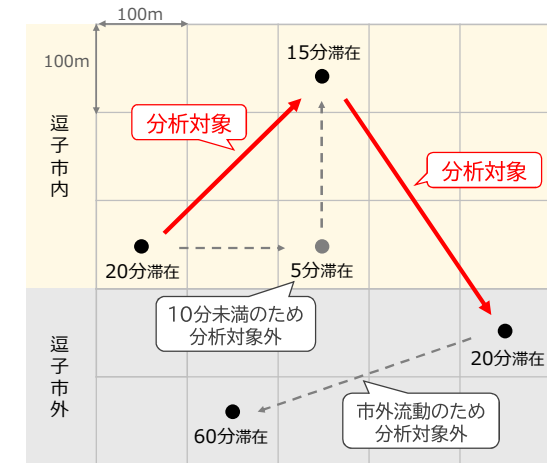
2025年10月

# 1. 人流データの整理

## ■ 人流状況の把握方法

使用データ: Agoopデータ(スマートフォンのアプリから収集した位置情報等データ)  
 分析対象期間: ①海水浴シーズンのピーク時(2024/8/1~14)  
                   ②イベント等が無い通常時(2024/10/7~19,27※)  
                   ※2024/10/20は逗子市民まつり開催日のため、27日(土)を追加  
 分析対象ユーザー: 逗子市内に起終点※を持つユーザー(右図参照)  
                   ※起終点は同じ100mメッシュ内に10分以上滞在したかで判定  
 分析方法: 100mメッシュ間の移動状況を整理

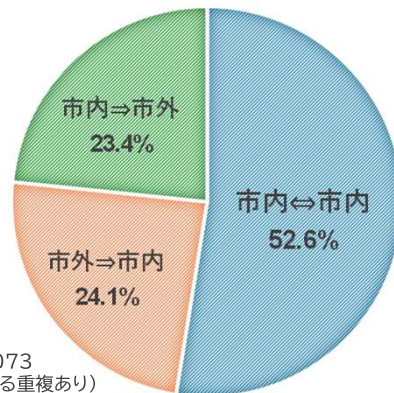
## ■ 分析対象ユーザーの抽出方法



⇒2トリップを対象として整理

## ■ 分析対象ユーザーの起終点情報

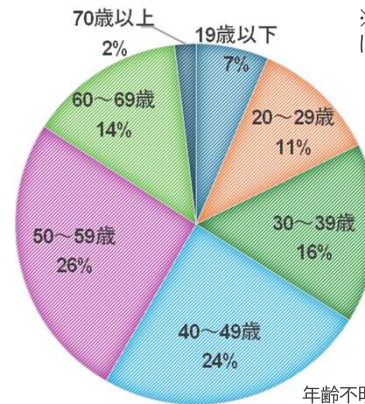
ピーク時



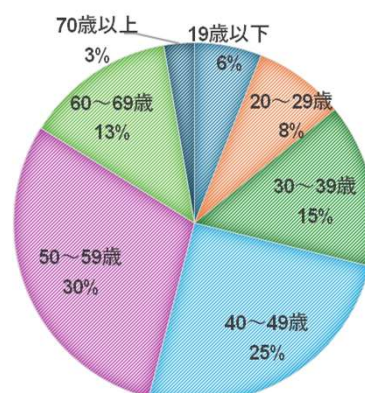
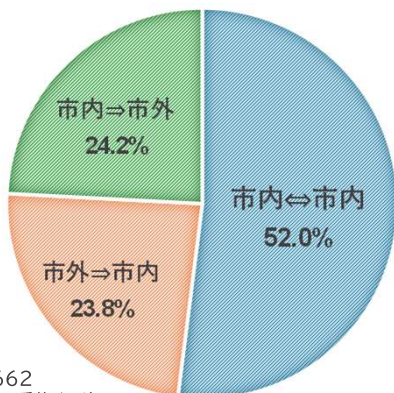
## ■ 分析対象ユーザーの年齢※

※アプリ内アンケートによる回答結果

年齢不明者(3,829人)を除く



通常時

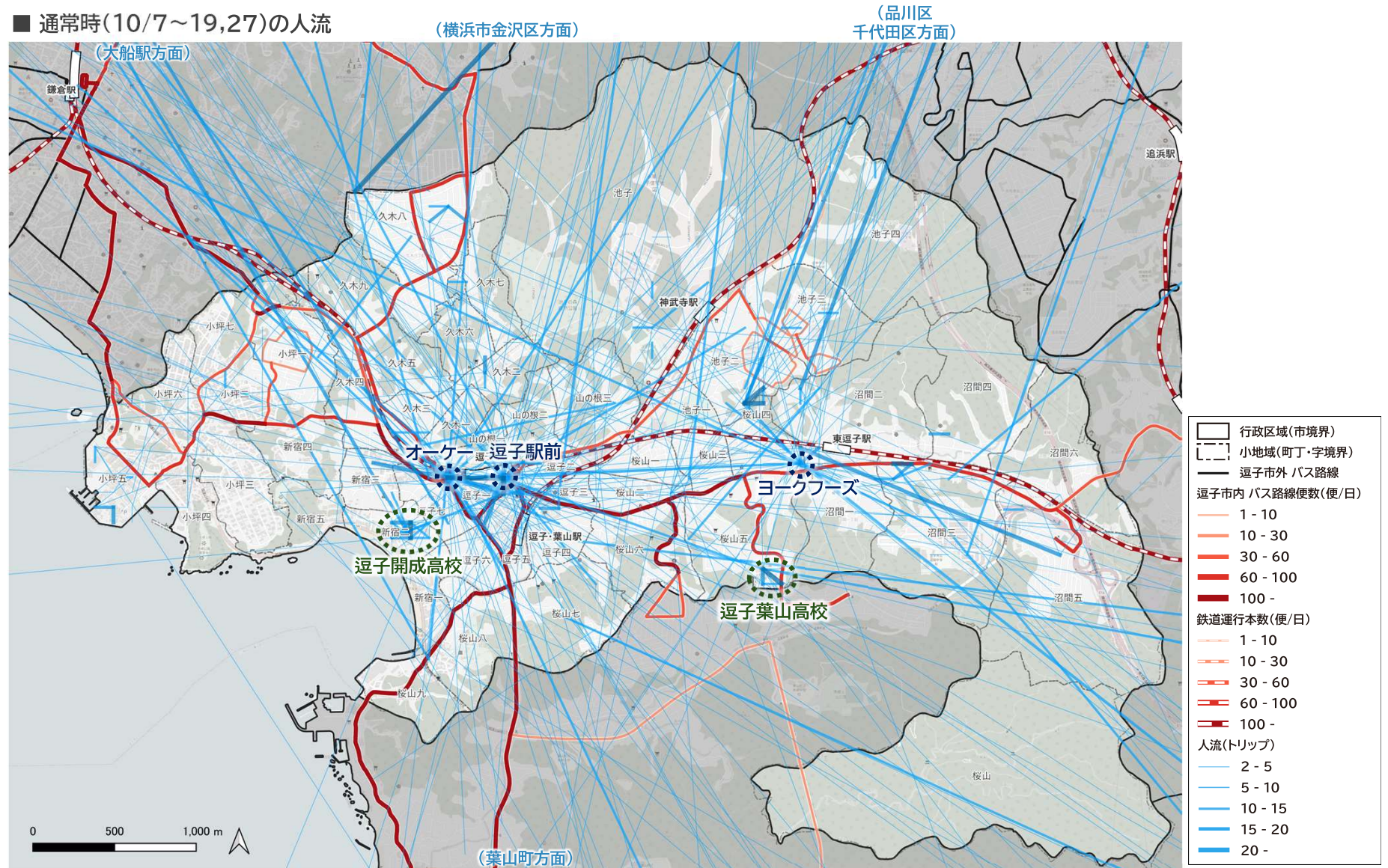




# 1. 人流データの整理

- ・ 通常時の市外流動はピーク時同様に逗子駅付近と東京や横浜市金沢区・大船駅方面・葉山町方面が多い。
- ・ 通常時の市内流動は商業施設(逗子駅前、オーケー、ヨークフーズ等)が起終点となる流動や、高校内流動が多い。

## ■ 通常時(10/7~19,27)の人流



(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報、人流:Agooopデータ

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL

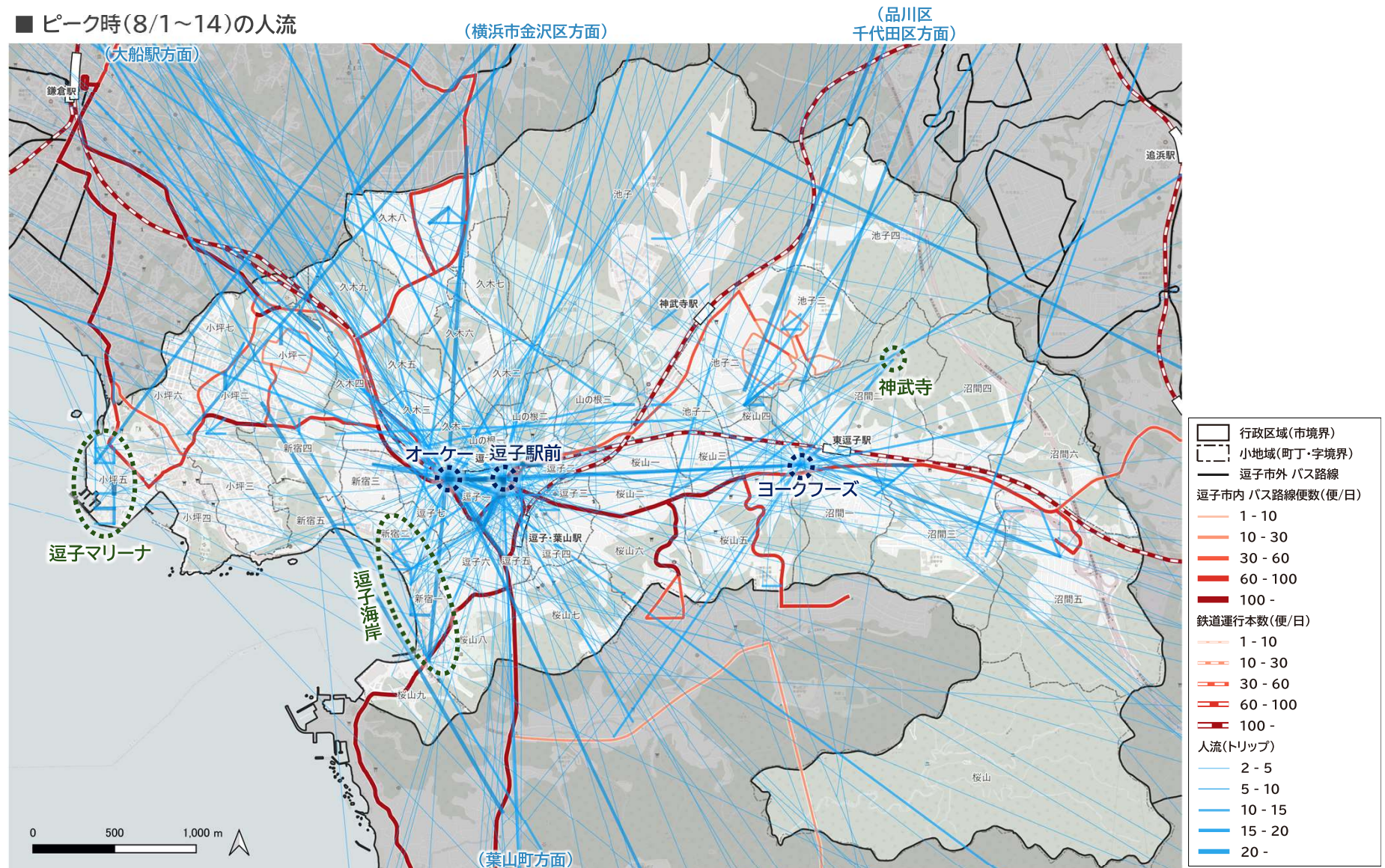


# 1. 人流データの整理

令和7年度 第1回逗子市地域公共交通活性化協議会資料 再掲

- ・ ピーク時の市外流動は逗子駅付近と東京や横浜市金沢区・大船駅方面・葉山町方面が多い。
- ・ ピーク時の市内流動は観光施設(逗子海岸や逗子マリーナ等)や商業施設(逗子駅前、オーケー、ヨークフーズ等)が多い。

## ■ ピーク時(8/1~14)の人流



(出典) 鉄道・バスルート・行政区域:国土数値情報、人流:Agooopデータ

地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL



## 2. 通勤通学の実態整理（通勤・通学における利用交通手段(複数選択可)）

- バス利用が多いのは、桜山9丁目、沼間5丁目(グリーンヒル)、久木8丁目(ハイランド)、小坪1～7丁目、葉山町(長柄、堀内、一色)。
- 自家用車は沼間や小坪で多く、徒歩・自転車は駅近隣が多い。高齢化率は沼間1・4・6丁目や池子3丁目、小坪3・5丁目が高い。

市町村	町丁目	人口	回答者数	主な団地、施設等	地域特性※	通勤・通学時の利用交通手段割合(国勢調査)							年齢人口比			町丁目	
						鉄道	バス	タクシー	自家用車	オートバイ	自転車	徒歩移動	15歳未満	15～64歳	65歳以上		
逗子市	逗子	一丁目	673	304	逗子駅、逗子市役所、オーケー		69%	8%	0.3%	8%	2%	3%	13%	11%	64%	26%	逗子一丁目
		二丁目	727	349			70%	7%	0.3%	11%	3%	5%	9%	11%	61%	28%	逗子二丁目
		三丁目	330	140			64%	3%	0.0%	15%	2%	5%	16%	12%	50%	38%	逗子三丁目
		四丁目	1,340	604	逗子文化プラザ		72%	9%	0.5%	9%	3%	6%	8%	12%	58%	30%	逗子四丁目
		五丁目	724	335	逗子・葉山駅		69%	9%	0.0%	8%	3%	6%	10%	10%	60%	29%	逗子五丁目
		六丁目	773	333			71%	8%	1.5%	14%	2%	6%	7%	11%	57%	31%	逗子六丁目
		七丁目	1,753	833			67%	8%	0.4%	12%	3%	5%	11%	14%	61%	25%	逗子七丁目
	桜山	一丁目	1,051	467			64%	9%	0.2%	15%	5%	13%	5%	16%	56%	28%	桜山一丁目
		二丁目	1,052	478			63%	8%	0.8%	12%	6%	11%	7%	15%	60%	25%	桜山二丁目
		三丁目	1,182	524			57%	12%	0.0%	18%	6%	15%	9%	12%	52%	36%	桜山三丁目
		四丁目	987	454	ヨークフーズ、逗子警察署		58%	9%	0.0%	16%	7%	8%	10%	12%	58%	30%	桜山四丁目
		五丁目	1,806	785			57%	17%	0.4%	19%	10%	12%	7%	13%	52%	36%	桜山五丁目
		六丁目	1,634	691			62%	19%	0.3%	16%	7%	7%	7%	11%	55%	34%	桜山六丁目
		七丁目	1,199	561			65%	19%	0.5%	16%	7%	5%	7%	10%	60%	30%	桜山七丁目
		八丁目	1,309	570			65%	10%	0.5%	14%	4%	12%	7%	15%	63%	22%	桜山八丁目
		九丁目	485	198			63%	32%	0.5%	20%	8%	16%	3%	10%	62%	28%	桜山九丁目
	沼間	一丁目	1,607	642	東逗子駅、スズキヤ		56%	11%	0.0%	18%	7%	7%	11%	9%	49%	42%	沼間一丁目
		二丁目	2,294	1,120	東逗子駅、神武寺		64%	7%	0.3%	18%	6%	7%	6%	10%	57%	33%	沼間二丁目
		三丁目	2,290	987	アーデンヒル	②	57%	12%	0.2%	25%	7%	6%	5%	9%	54%	37%	沼間三丁目
		四丁目	808	333		①	48%	9%	0.3%	25%	11%	16%	5%	10%	49%	40%	沼間四丁目
		五丁目	1,189	535	グリーンヒル	③	54%	38%	0.6%	27%	10%	6%	4%	9%	54%	36%	沼間五丁目
		六丁目	491	209			52%	21%	0.0%	22%	11%	9%	4%	5%	55%	40%	沼間六丁目
	池子	一丁目	612	299	逗子アリーナ		58%	13%	0.0%	15%	5%	11%	12%	12%	59%	28%	池子一丁目
		二丁目	3,237	1,487	神武寺駅、アザリエ	④	64%	9%	0.4%	17%	8%	5%	7%	11%	55%	34%	池子二丁目
		三丁目	1,881	746		④	61%	11%	0.1%	18%	8%	5%	7%	10%	46%	44%	池子三丁目
		四丁目	16	11	高齢者センター		36%	0%	0.0%	45%	9%	0%	0%	0%	75%	25%	池子四丁目
	山の根	一丁目	691	335		④	72%	8%	0.3%	9%	2%	4%	10%	12%	59%	29%	山の根一丁目
		二丁目	683	287		④	70%	5%	0.0%	5%	2%	8%	13%	11%	58%	31%	山の根二丁目
		三丁目	1,308	613		④	65%	8%	0.2%	15%	6%	11%	6%	10%	61%	29%	山の根三丁目
	久木	一丁目	462	234			67%	7%	0.0%	13%	4%	8%	8%	12%	64%	24%	久木一丁目
		二丁目	673	272			59%	7%	0.0%	18%	6%	14%	8%	14%	54%	32%	久木二丁目
		三丁目	1,064	439			67%	8%	0.2%	15%	4%	10%	7%	15%	58%	27%	久木三丁目
		四丁目	1,375	619			61%	15%	0.6%	14%	5%	13%	8%	16%	58%	26%	久木四丁目
		五丁目	1,062	498			58%	8%	0.4%	16%	8%	20%	7%	16%	60%	24%	久木五丁目
		六丁目	442	221		①	49%	7%	0.0%	18%	11%	25%	4%	11%	55%	34%	久木六丁目
		七丁目	654	314		①	58%	8%	0.0%	17%	11%	33%	5%	21%	61%	17%	久木七丁目
		八丁目	3,454	1,340	ハイランド	③	59%	37%	1.6%	23%	8%	11%	4%	11%	50%	38%	久木八丁目
		九丁目	425	192			49%	25%	0.0%	21%	10%	22%	4%	12%	60%	28%	久木九丁目
	小坪	一丁目	2,549	1,170	亀ヶ岡団地	④	56%	37%	0.5%	20%	12%	11%	5%	11%	56%	34%	小坪一丁目
		二丁目	1,186	530			56%	37%	0.0%	18%	13%	10%	6%	12%	54%	34%	小坪二丁目
		三丁目	714	235	披露山庭園住宅	②	53%	40%	1.7%	30%	12%	5%	6%	5%	39%	55%	小坪三丁目
		四丁目	558	235			42%	35%	1.3%	29%	15%	6%	11%	7%	52%	41%	小坪四丁目
		五丁目	698	255	逗子マリナー		42%	33%	1.6%	21%	11%	11%	10%	8%	49%	43%	小坪五丁目
		六丁目	823	338	南が丘・光明寺団地	④	55%	36%	0.3%	25%	15%	13%	6%	10%	52%	37%	小坪六丁目
		七丁目	1,082	508	南が丘・光明寺団地	④	49%	38%	0.6%	23%	15%	12%	4%	11%	57%	32%	小坪七丁目
	新宿	一丁目	840	344		④	68%	7%	0.3%	13%	2%	8%	8%	10%	57%	33%	新宿一丁目
		二丁目	971	480	逗子海岸海水浴場	④	72%	6%	0.0%	12%	1%	8%	5%	10%	70%	20%	新宿二丁目
		三丁目	1,315	674			65%	5%	0.1%	12%	5%	12%	7%	11%	64%	25%	新宿三丁目
		四丁目	861	418			64%	32%	1.0%	14%	7%	11%	7%	14%	65%	21%	新宿四丁目
五丁目		138	50		②	70%	4%	2.0%	24%	2%	10%	4%	20%	61%	19%	新宿五丁目	
葉山町	長柄	8,555	3,629	葉桜、イトーピア	④	54%	36%	0.4%	27%	10%	11%	5%	14%	54%	32%	葉山町長柄	
	堀内	8,080	3,564	葉山マリナー、葉山町役場		54%	41%	0.6%	24%	8%	12%	7%	12%	58%	31%	葉山町堀内	
	一色	8,801	3,800	一色海水浴場		45%	38%	0.6%	31%	10%	7%	10%	13%	55%	32%	葉山町一色	
	上山口	1,739	694	湘南国際村		28%	29%	0.1%	47%	12%	4%	4%	10%	47%	43%	葉山町上山口	
	下山口	2,709	1,202			41%	30%	0.7%	37%	11%	8%	7%	14%	57%	29%	葉山町下山口	
	木古庭	1,298	570			27%	27%	0.2%	47%	9%	3%	6%	10%	49%	41%	葉山町木古庭	

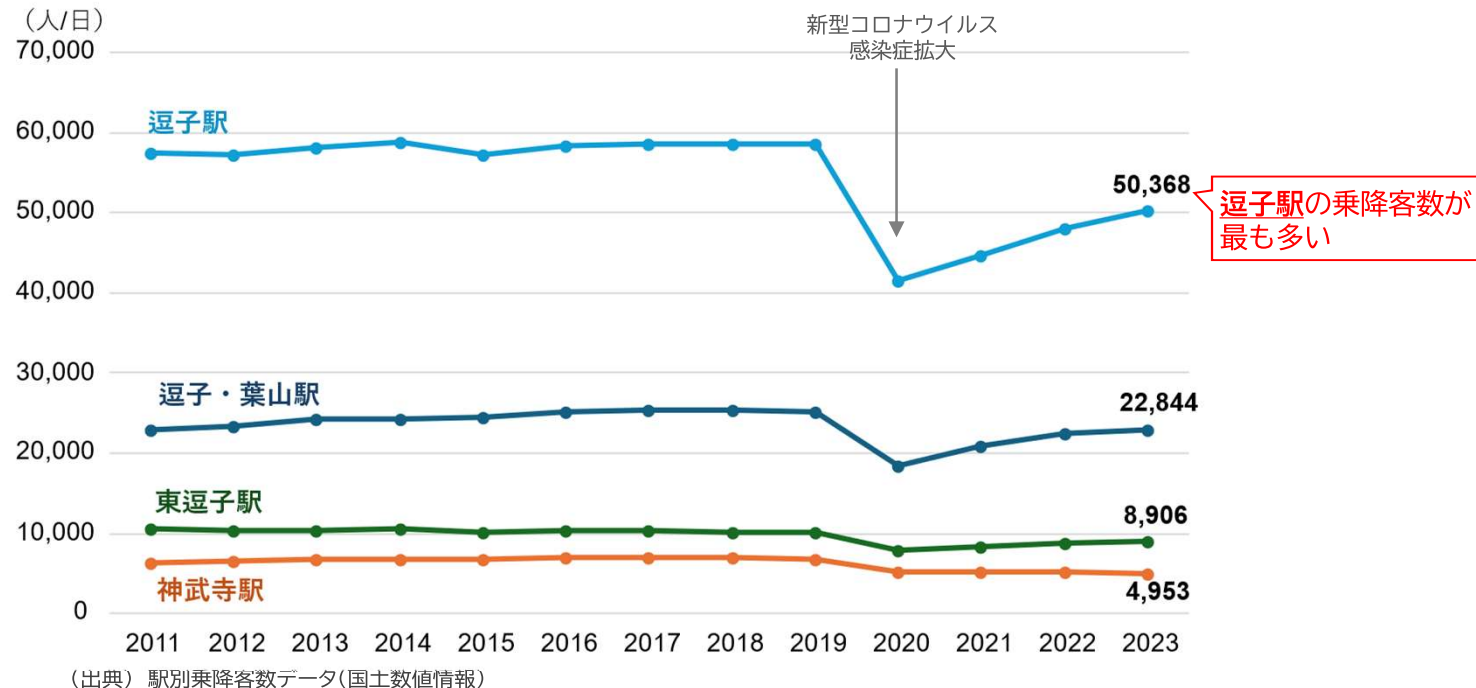
※地域特性は、①公共交通圏域外、②公共交通圏域外で地域内の高低差が大きい地域、③公共交通圏域内で地域内の高低差が大きい地域、④公共交通圏域内でバス便数が相対的に少ない・もしくはバス停まで遠い地域(地域内の高低差も大きい)

(出典) 令和2年国勢調査 利用交通手段別通勤者・通学者数(総務省統計局)

### 3. 鉄道駅利用状況の整理

- 駅別乗降客数はJR逗子駅が約5万人、逗子・葉山駅が約2万人であり、コロナ禍以降は増加傾向にある。
- 逗子および東逗子駅の朝ピークは6時台・7時台となっている。

#### ■ 鉄道駅別の日平均乗降客数(人/日)



#### ■ 逗子駅・東逗子駅のピーク時間帯

〈JR東日本／横須賀線〉オフピーク定期券 ピーク時間帯										
入場駅	久里浜	衣笠	横須賀	田浦	東逗子	逗子	鎌倉	北鎌倉	大船	戸塚
ピーク時間帯	6:05 ～ 7:35		6:10 ～ 7:40		ご利用可能	6:20 ～ 7:50	6:30 ～ 8:00		6:40 ～ 8:10	6:55 ～ 8:25
					ご利用可能					

逗子駅・東逗子駅のピークは6時台・7時台

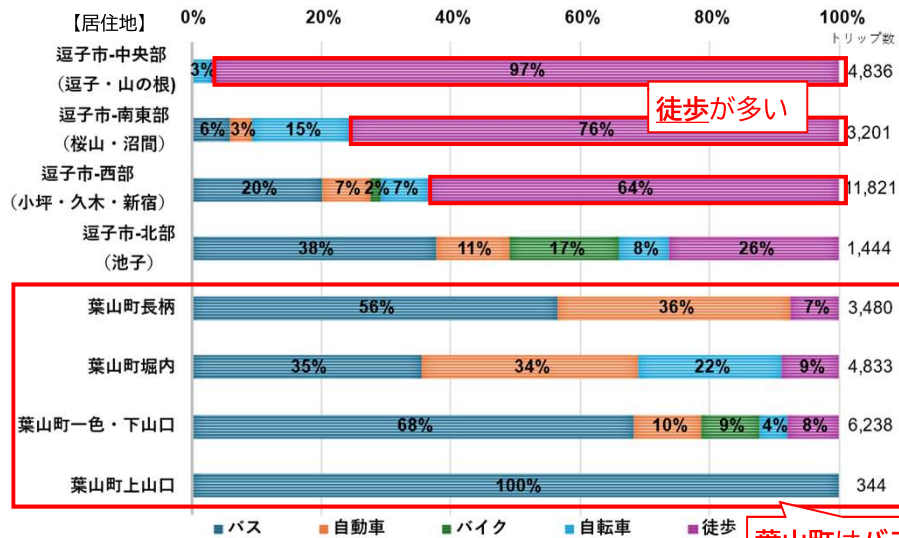
(出典) オフピーク定期券ピーク時間帯検索(JR東日本)



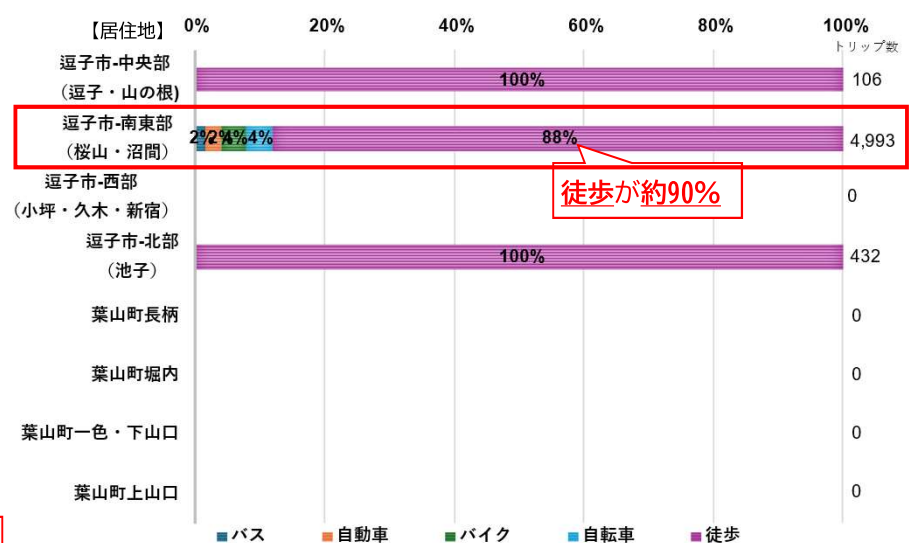
## 4. 鉄道駅別の端末交通状況（駅へのアクセス・イグレスで用いた交通手段（複数選択可））

- ・ 逗子駅は逗子市内では徒歩の割合が高く、葉山町ではバスおよび自動車の割合が高い。逗子・葉山駅は逗子市内では徒歩に加えてバスも多く、葉山町では自転車と徒歩の割合が高い。東逗子駅および神武寺駅は周辺からの徒歩の割合が非常に高い。

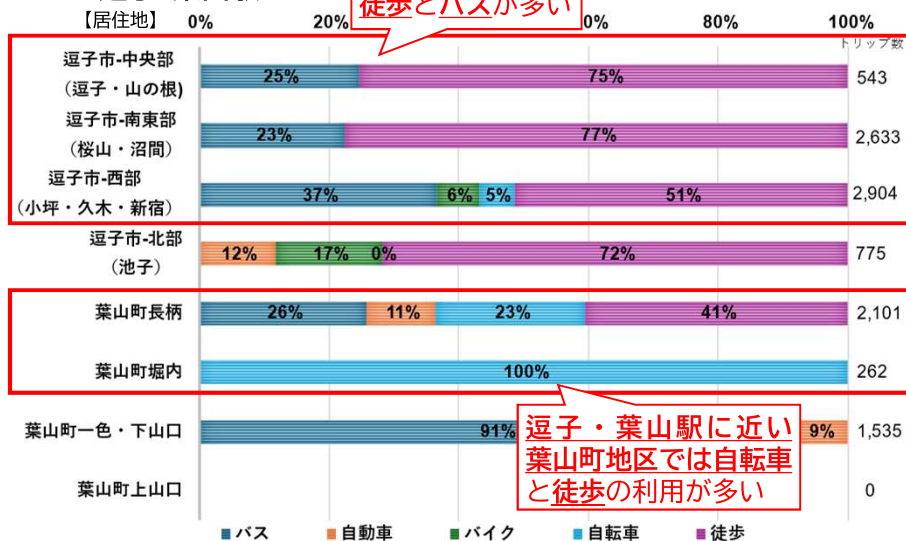
### ■ 逗子駅



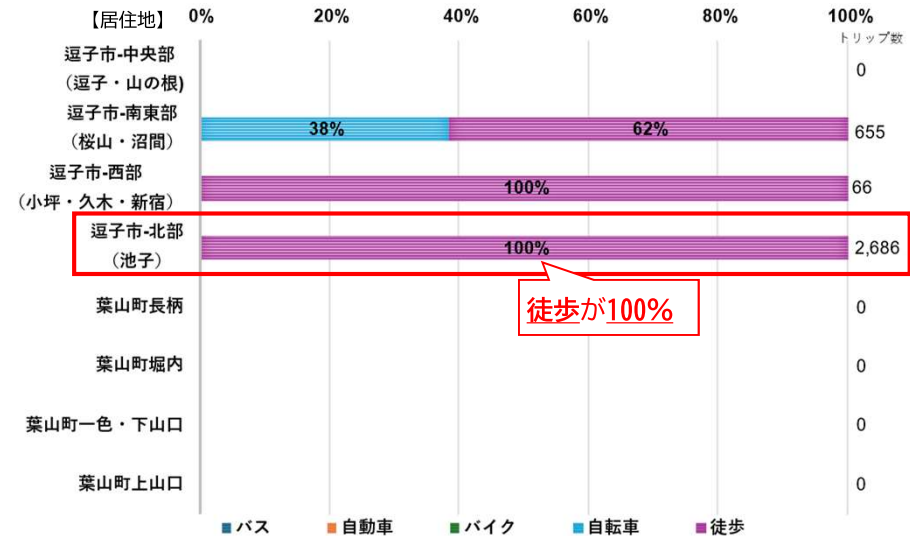
### ■ 東逗子駅



### ■ 逗子・葉山駅



### ■ 神武寺駅



# 5. バス利用状況の整理

- ・ 逗子市と葉山町や鎌倉市を結ぶバス路線の利用が多く、葉桜系統は乗車密度・運賃収入が特に高い傾向にある。
- ・ 一方、逗子市内を結ぶ路線(亀ヶ岡、ハイランド等)は乗車密度が少なく、定期率が低い影響もあり、運賃収入は少ない傾向にある。

## ■ 系統番号別バス運行実績情報 (運輸局 事業報告書より)

※平均乗車密度は、1便あたりにバスに乗車した乗客数を系統全線の距離で均した値。  
逗29、逗30～32は小型バスを利用しており、他路線に比べて乗車定員が少ない。

系統番号	起終点	往復走行距離 (km)	往復運行回数 (回)	R6実績					定期率(%)
				輸送人員 (人)	1人平均乗車キロ(km)	平均乗車密度※(人)	走行キロ1km 当たり運送収入(円)		
逗1～8	逗子駅⇨葉山・横須賀(山手回)	140	118	2,698,208	5.5	18.4	785	41.5%	※逗4・逗7はR5年3月1日系統廃止
逗10～12	逗子駅⇨葉山(海岸回)	39	65	1,378,603	3.3	16.3	975	23.6%	
逗15	逗子駅⇨衣笠駅	25	35	1,049,321	4.3	10.6	506	39.8%	
逗14・16・25・26	逗子駅⇨湘南国際村	71	27	376,319	5.4	13.7	604	31.6%	
逗17	逗子駅⇨葉桜	4	51	632,224	1.9	16.0	1,396	39.1%	
逗18	逗子駅⇨イトーピア	7	33	360,014	2.5	13.3	866	44.9%	
逗19	逗子駅⇨グリーンヒル	9	32	222,836	2.5	7.1	515	24.7%	
逗20・21	逗子駅⇨田浦駅	30	30	167,307	2.6	5.5	388	23.7%	
逗22	逗子駅⇨ハイランド(循環)	14	34	246,631	3.0	9.9	701	27.1%	
逗28	逗子駅⇨南郷中学校	22	8	49,453	3.0	5.4	330	23.5%	
逗29 (小型バス)	逗子駅⇨亀ヶ岡団地(循環)	19	26	155,476	3.5	5.9	300	22.9%	
逗30～32 (小型バス)	逗子駅⇨アザリエ	47	26	149,641	2.5	5.4	387	9.1%	
鎌20・23・24・36	鎌倉駅⇨ハイランド(循環)	107	239	2,350,858	2.8	12.3	847	21.5%	※鎌36以外は逗子市外路線
鎌31	鎌倉駅⇨緑ヶ丘入口	4	53	439,877	1.4	8.1	994	20.9%	
鎌40・41	鎌倉駅⇨小坪・逗子駅	19	60	1,286,112	2.6	13.5	971	19.3%	

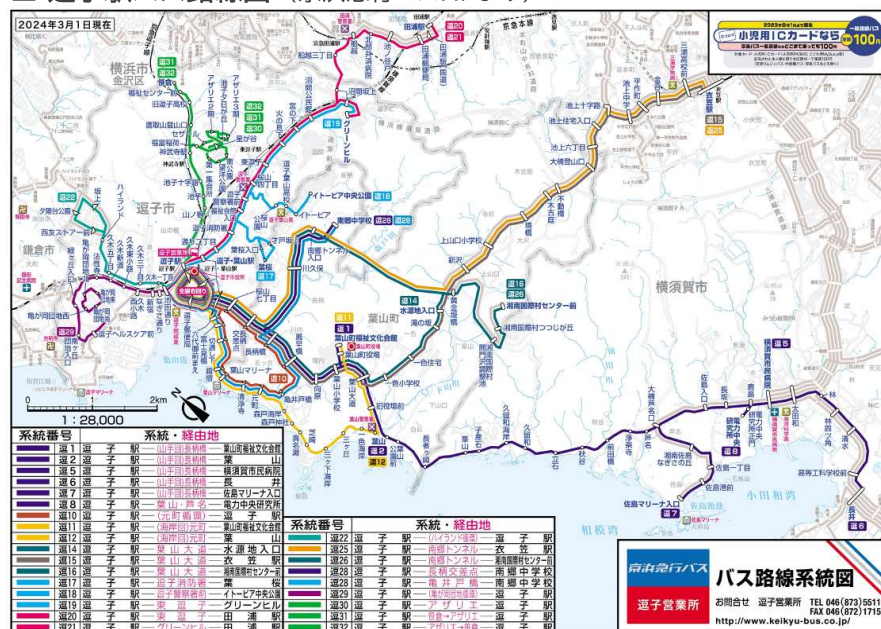
市外路線は乗車密度や定期率が高く、運賃収入も高い

市内路線は相対的に  
・ 平均乗車密度が少ない  
・ 運賃収入が少ない  
・ 定期率が低い

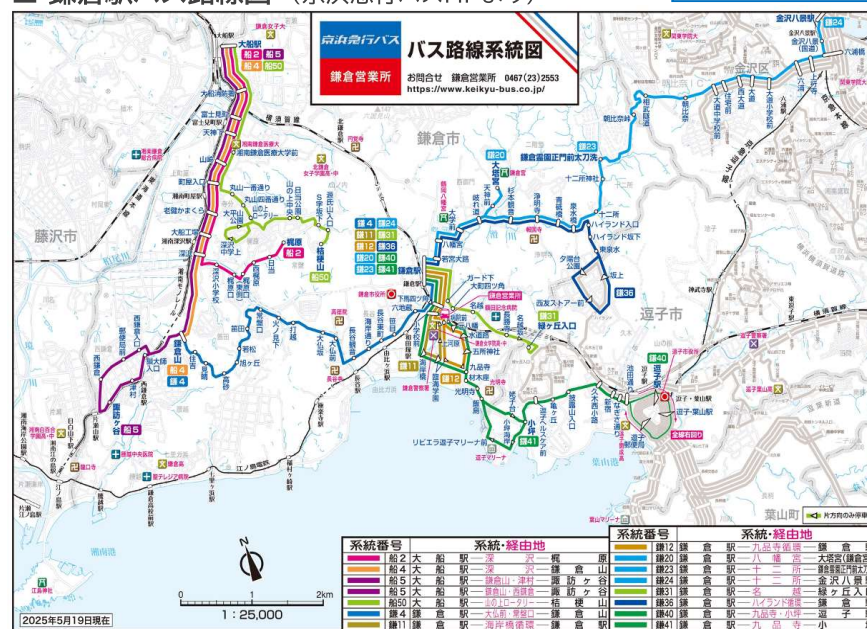
タクシーデータで比較移動量が多いと認められた東逗子駅周辺バス停の利用がどの程度かは不明

バス乗車密度は高いものの、小坪地区の利用がどの程度かは不明

## ■ 逗子駅バス路線図 (京浜急行バスHPより)



## ■ 鎌倉駅バス路線図 (京浜急行バスHPより)

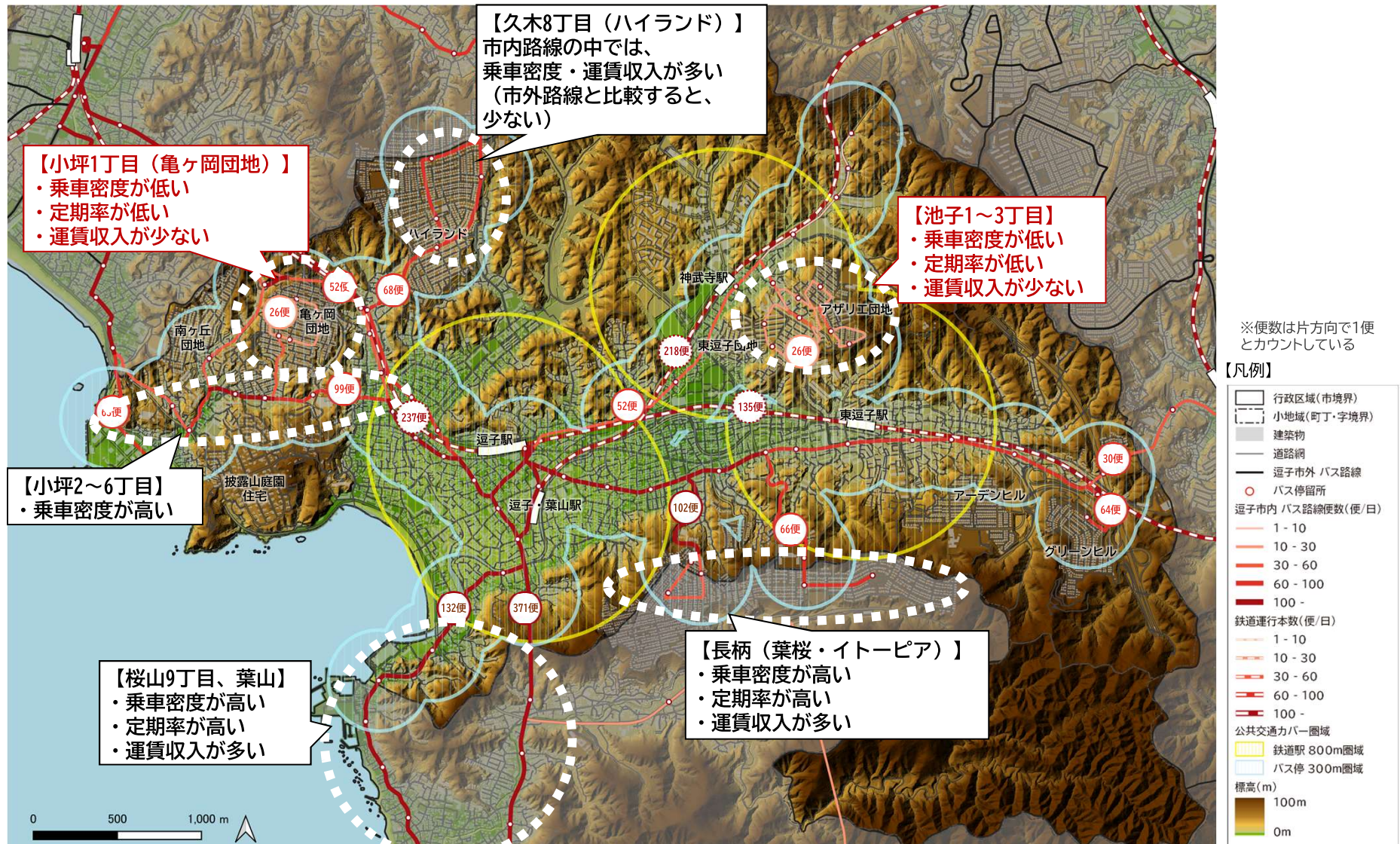




## 5. バス利用状況の整理

- ・ 逗子市と葉山町や鎌倉市を結ぶバス路線の利用が多く、葉桜系統は乗車密度・運賃収入が特に高い傾向にある。
- ・ 一方、逗子市内を結ぶ路線(亀ヶ岡、アザリ工等)は乗車密度が少なく、定期率が低い影響もあり、運賃収入は少ない傾向にある。

### ■ バス利用状況



(出典) 鉄道・バスルート・停留所・行政区画: 国土数値情報、道路網・建築物: 数値地図、標高: G空間情報センター(神奈川県 横浜南部、湘南、横須賀三浦3次元点群データ)、バス・鉄道便数: 各事業者HPより整理

## 6. タクシー利用状況の整理

### ■ タクシー利用状況の把握方法

使用データ:GOアプリ配車データ(駅タクシー乗り場からの乗車、無線配車除く)

※JR逗子駅入構車両101台中、GO端末搭載車両90台

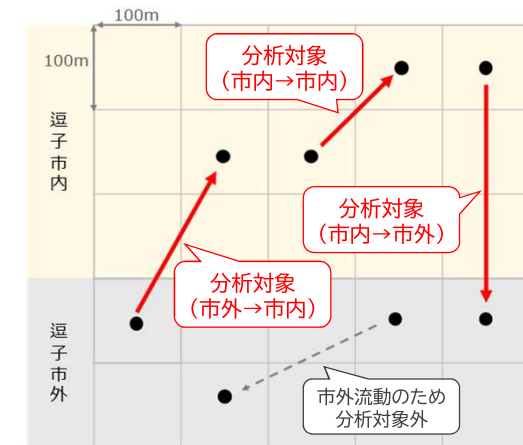
対象期間:2024/10/1~31

対象データ:逗子市を**出発地**または**降車地**とするデータ

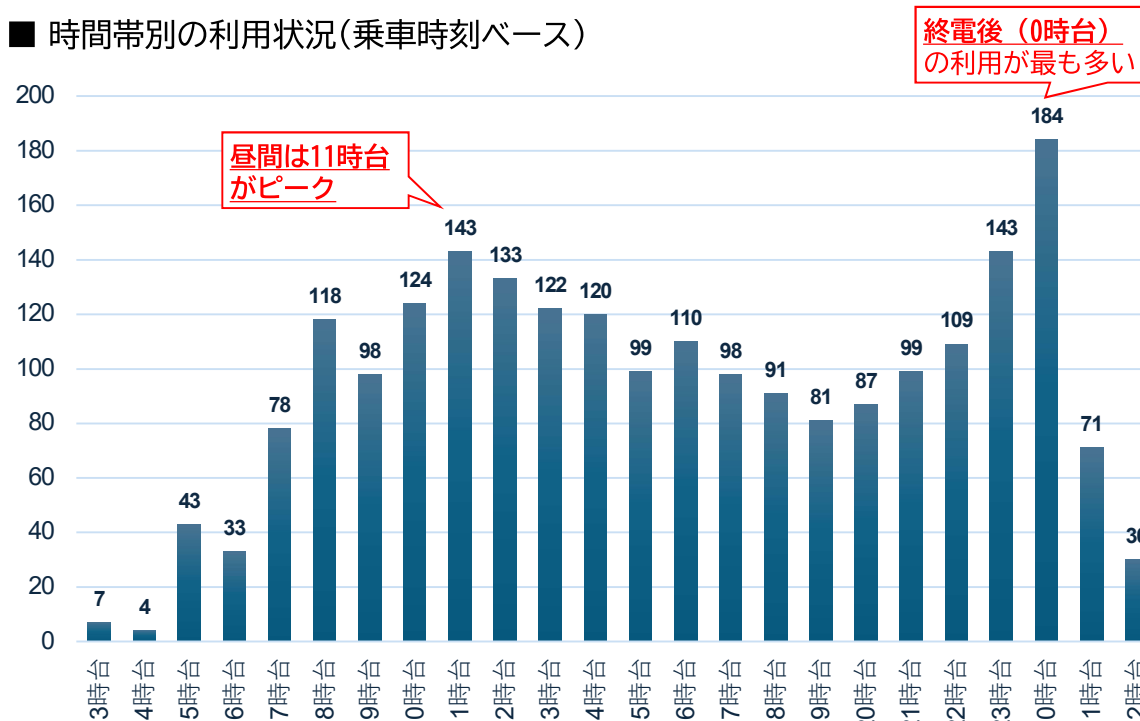
属性情報:乗降車地点、乗降車時刻、運賃、走行距離

※乗降車地点は、100mメッシュ単位に秘匿処理される

### ■ 分析対象ユーザーの抽出方法



### ■ 時間帯別の利用状況(乗車時刻ベース)



### ■ JR逗子駅の終電情報

【逗子駅 着】

- ・東京方面から 00:37 着
- ・久里浜方面から 23:32 着

【逗子駅 発】

- ・東京方面へ 23:35 発
- ・久里浜方面へ 00:11 発

### ■ 京急逗子・葉山駅の終電情報

【逗子・葉山駅 着】

- ・金沢八景方面から 00:37 着

【逗子・葉山駅 発】

- ・金沢八景方面へ 00:06 発



- ・ 町丁目単位で見ると、逗子駅周辺(逗子1・2・5丁目)と葉山町(堀内、長柄、一色)や鎌倉と小坪5丁目の利用が特に多い。
- ・ 逗子市内の移動に着目すると、逗子駅周辺と小坪5丁目、久木4・8丁目、新宿1丁目、桜山2丁目の利用が特に多い。
- ・ その他、沼間1丁目(東逗子駅)は周辺地域からの駅及び買物と想定される利用者が多い傾向がある。

■ 町丁目単位のタクシー利用状況(逗子市・葉山町拡大)

久木8丁目の中でも高台住宅団地かつバス停から離れた地区での利用が多い

久木8丁目(ハイランド)

施設利用者と想定される移動

小坪5丁目(逗子マリーナ)

子駅周辺を起終点とした利用が多い

久木4丁目

近距離利用

山の根1丁目

逗子2丁目

近距離利用

逗子1丁目(逗子駅)

桜山2丁目

沼間1丁目(東逗子駅)

周辺地域から沼間1丁目(東逗子駅や買物施設等)の移動も多い

高台住宅団地かつバス停から離れた地区

葉山町堀内

葉山町長柄

葉山町一色

葉山町上山口

横須賀市

起終点	利用台数(台)
久木5丁目 葉山町堀内	176
久木4丁目 逗子1丁目	106
久木5丁目 葉山町長柄	95
久木5丁目 葉山町一色	73
久木4丁目 逗子1丁目	72
久木5丁目 鎌倉地域	68
久木4丁目 逗子2丁目	46
久木4丁目 逗子2丁目	45
久木4丁目 逗子1丁目	40
久木5丁目 小坪5丁目	32
久木1丁目 逗子5丁目	22
久木5丁目 葉山町上山口	21
久木5丁目 横須賀市	20
久木1丁目 久木4丁目	20
久木2丁目 逗子1丁目	18
久木8丁目 山の根1丁目	18
久木5丁目 久木8丁目	18
久木4丁目 逗子1丁目	18

※タクシー利用者は往復合計で整理

行政区(逗子)

行政区(逗子以外)

タクシー乗降場所

起終点

タクシー利用台数(台)

2 - 5

5 - 10

10 - 30

30 - 50

50 -

逗子市内 バス路線便数(便/日)

1 - 10

10 - 30

30 - 60

60 - 100

100 -

鉄道運行本数(便/日)

1 - 10

10 - 30

30 - 60

60 - 100

100 -

葉山町下山口 地図データ © OpenStreetMap contributors, データベースライセンス ODbL



## 6. タクシー利用状況の整理 – 逗子駅周辺の利用特性

### ■ タクシー利用状況の把握方法

使用データ:GOアプリ配車データ ※JR逗子駅入構車両101台中、GO端末搭載車両90台

対象期間:2024/10/1~31

対象データ:逗子市を**出発地**または**降車地**とするデータ

属性情報:乗降車地点、乗降車時刻、運賃、走行距離

※乗降車地点は、100mメッシュ単位に秘匿処理される

分析方法:100m単位のOD状況を整理。整理にあたり、逗子駅周辺エリア(右図赤枠)を定義し、以下の3分類で結果を確認。

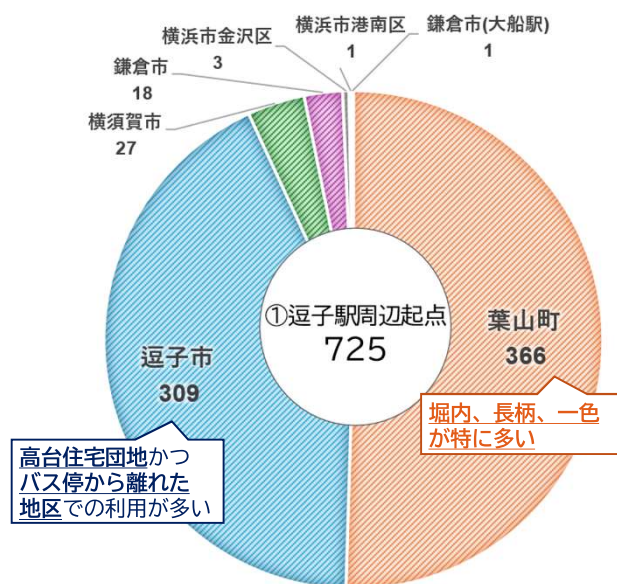
- ①逗子駅周辺を起点とする利用
- ②逗子駅周辺を終点とする利用
- ③その他(逗子駅周辺起終点以外)

### ■ 逗子駅周辺の定義

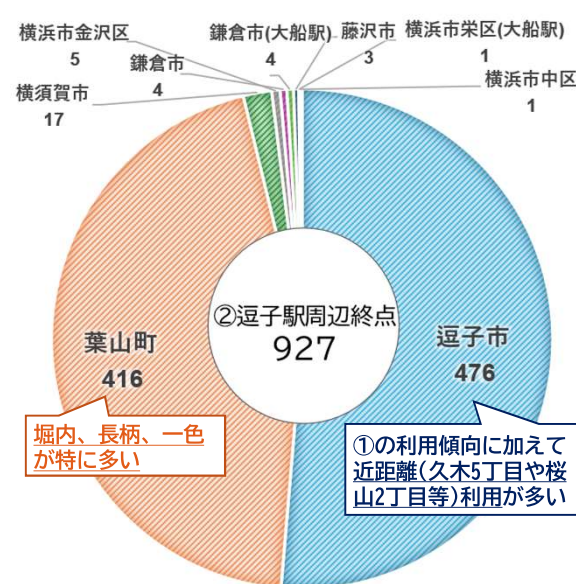


### ■ タクシー利用台数の状況

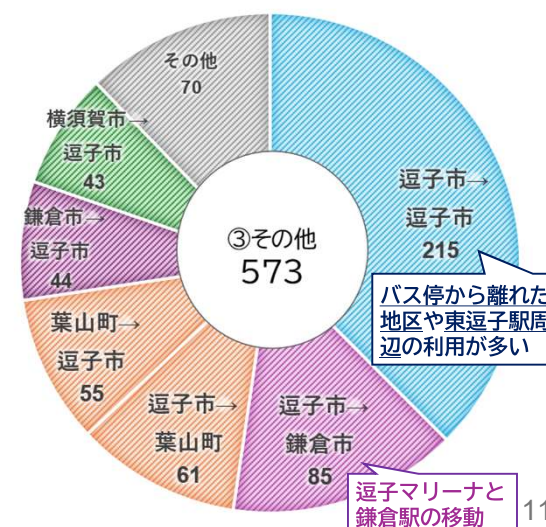
#### ①逗子駅周辺を起点とするタクシーの目的地



#### ②逗子駅周辺を終点とするタクシーの出発地



#### ③その他(逗子駅周辺起終点以外)

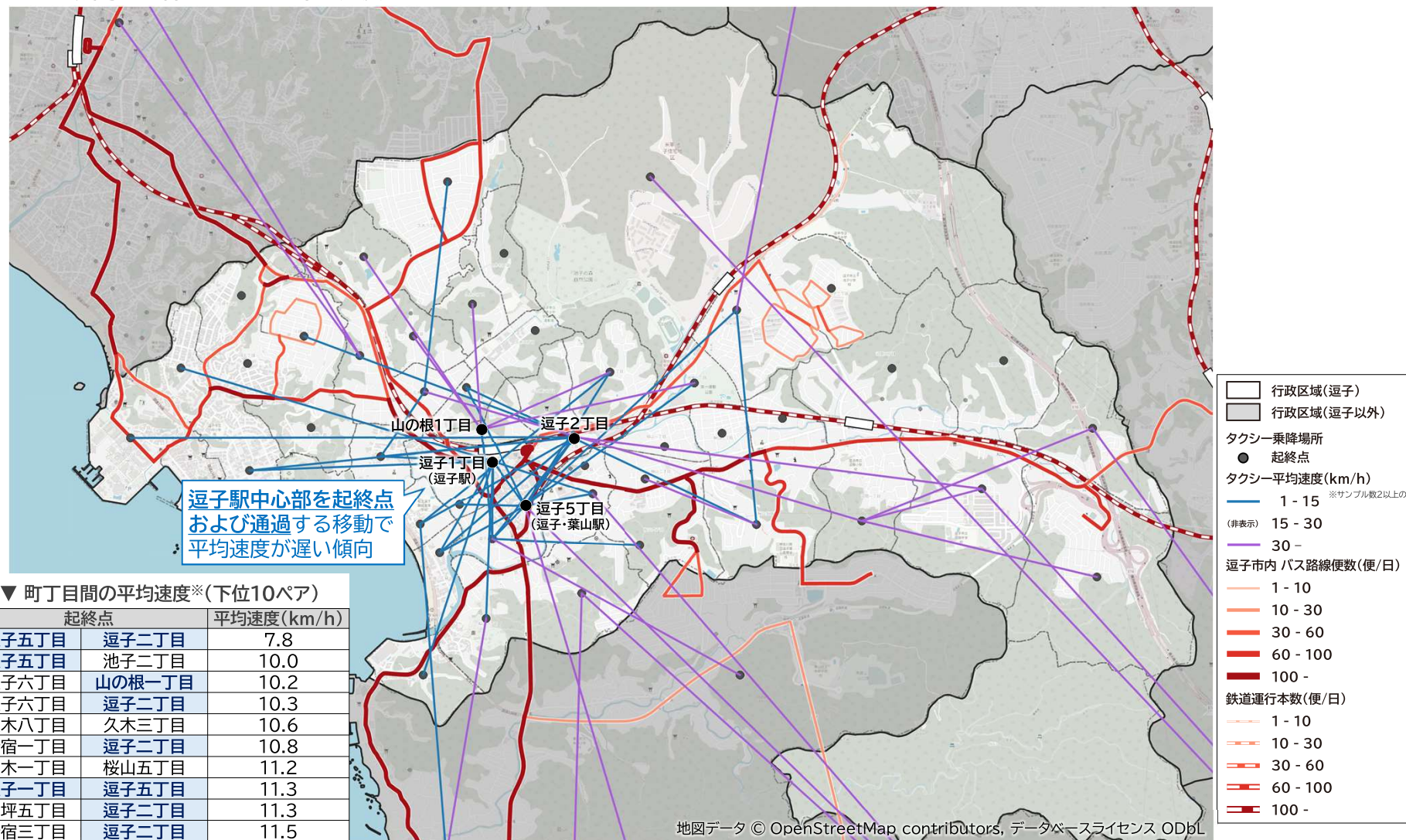




## (参考)タクシーの地域間平均速度

- ・ タクシーの地域間速度は、逗子駅中心部を起終点および通過する移動(特に南西方面)で遅い傾向がある。
- ・ 一方で逗子駅中心部を起終点および通過しない移動のうち、逗子駅北側および東側の移動は平均速度が速い傾向にある。

### ■ 地域(町丁目)間のタクシー平均速度



※平均速度は起終点の町丁目間(往復)における総距離÷総所要時間で算出している。なお、GO配車データのうち、距離が未記載のものや速度(距離÷所要時間)が5km/h以下および60km/h以上(距離が短い(長い)にも関わらず、所要時間が極端に長い(短い)など)の異常値データは集計から除外している。

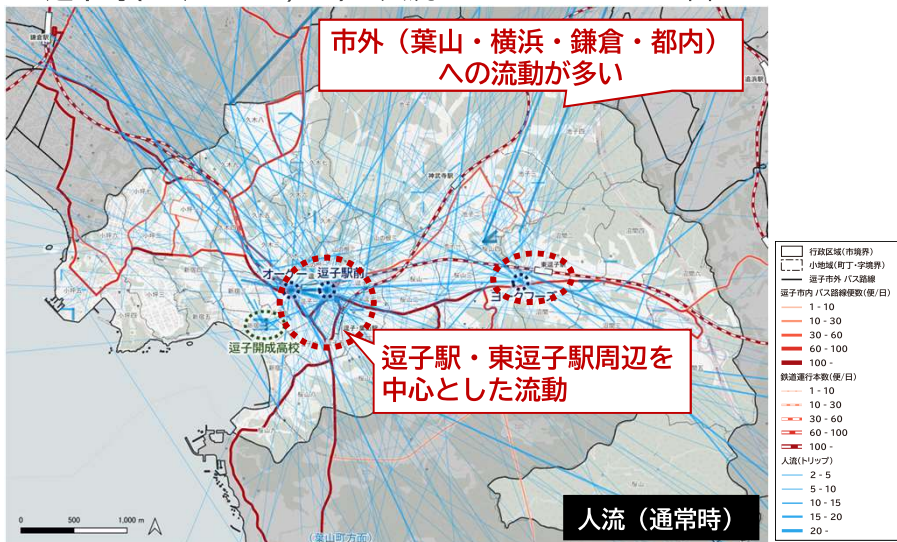
(出典) 鉄道・バスルート・行政区画:国土数値情報、タクシー:GOデータ



## 7. 逗子市に関連する移動の実態

- ・ 逗子市の移動実態として、市外(葉山・横浜・鎌倉・都内)流動が多く、市内では逗子駅および東逗子を中心とした流動が多い。
- ・ タクシーやバスも市外路線(主に葉山方面)の利用が多く、市内はバス路線を補完する形でタクシーが利用されている。

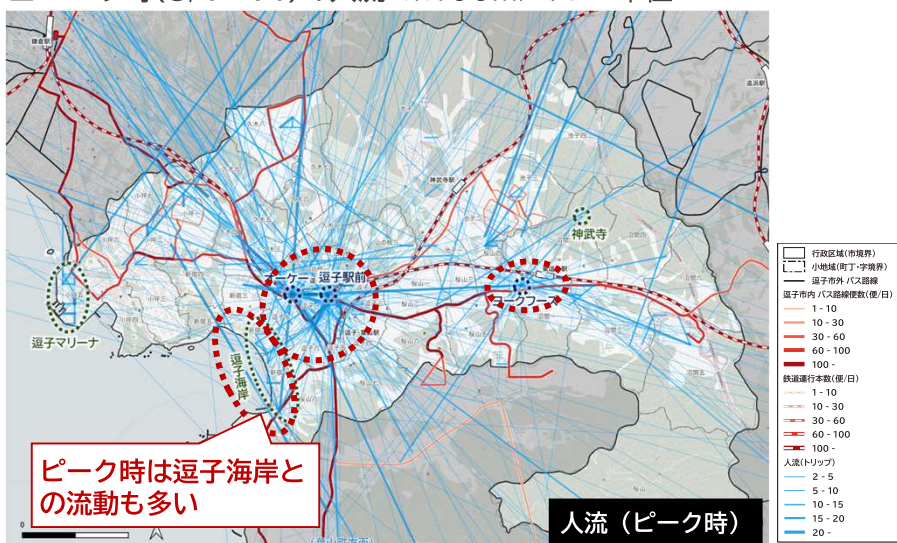
■ 通常時(10/7~19,27)の人流 ※100mメッシュ単位



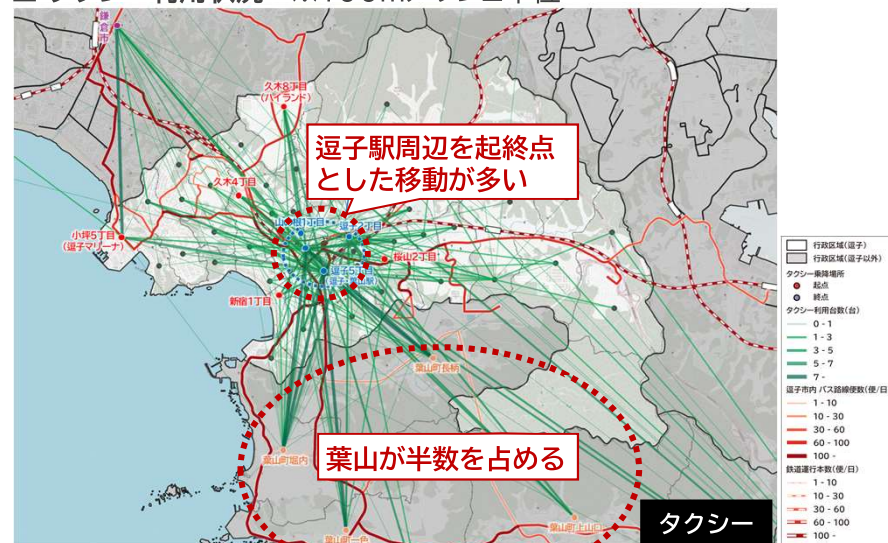
■ バス利用状況



■ ピーク時(8/1~14)の人流 ※100mメッシュ単位



■ タクシー利用状況 ※100mメッシュ単位



⇒ 逗子の移動は逗子駅・東逗子駅がターミナルとなっており、その移動を主にバスが担い、タクシーはバス路線を補完する形で利用がされている



## 7. 逗子市に関連する移動の実態

- ①地域はタクシー利用が少なく、駅から中距離かつ地域内の高低差が少ないため通勤通学時は自転車利用が多い。
- ②地域は駅まで距離があり、高低差も大きいので、タクシー利用が多い。③地域は流動が多く、バス・タクシーともに利用が多い。
- ④地域はそれぞれ特性が異なり、小坪は③に比べてバス便数は少ないものの③同様にバス・タクシーともに多い傾向。反対に池子はバス・タクシーともに利用が少ない。山の根と新宿は駅まで高低差が比較的少ないため、通勤通学時は徒歩移動率が高い。

### ■ 逗子市の移動実態(詳細版)

