

都市機能の整った快適なまち推進プラン改定(案)に関するパブリックコメントの実施結果について

ご意見をお寄せいただきありがとうございました。
お寄せいただきましたご意見に対する市の考え方をとりまとめましたので、ここに公表いたします。

- 意見募集の期間 令和5年12月15日(金)～令和6年1月19日(金)
- 意見の数 8件
- 意見提出人数 3人(メール2人、持参1人/個人3人)

4. 意見内容の概要

区分	件数
本プランの内容についてのご意見	8件
別の計画へのご意見	0件
合計	8件

5. 市の対応区分

記号	対応区分	件数
○	意見を反映し、素案を修正するもの	1件
□	意見の趣旨や考え方が既に素案に盛り込まれているもの	4件
■	意見は反映させないが、今後の事業実施時等に参考とするもの	2件
▲	ご意見を反映することが困難なため、素案どおりとしたもの	1件
◆	今回のパブリックコメント対象外の内容であり、参考意見として扱うもの	0件
	合計	8件

6. 意見の内容と市の対応

意見概要	整理番号	意見内容	採否	意見数	採否の理由
本プランの内容についてのご意見(7件)	1	9ページ「市内の交通環境の改善」において、逗子駅周辺の再開発で渋滞解消のために整備することは逆に車を多く誘発しかねない。歩行者と自転車を優先するまちの推進と自家用車に頼らないまちづくりの推進とセットで考え、車をいかに減らすかという視点を持って具体的施策を行い、街の活性化につなげて欲しい。	■	1件	逗子市総合計画(実施計画第4節 安全で安心な、快適な暮らしを支えるまち 4 都市機能の整った快適なまち)において掲げられた基本構想の取り組みの方向の具現化を目指し4つの基本目標を定め、目標毎に関連する事業を推進していきます。
	2	8ページ「道路沿いのがけ崩れ対策」において、「急傾斜地崩壊危険区域」については、神奈川県が所管しており、「急傾斜地の崩壊により危害が生ずるおそれがある人家(被害想定区域内の保全人家)が5戸以上であること」と定められていることが説明されていない。	○	1件	28ページの用語解説に追記しました。
	3	10ページ「都市機能を整える交通インフラの整備」において、取り組みの方向で「各個別計画に基づき…」とあるが、その前提となる「交通量の増減を測定した上で」ではないのか？	▲	1件	ここで示す交通インフラは道路、橋りょう、トンネル等を指しており、各個別計画を策定する前に、変状・異常を把握、診断する施設の点検業務を実施しています。その診断結果を基に計画策定を行っています。
	4	11ページ「街路樹の計画的な管理」において、取り組みの方向で街路樹だけではなく、各戸の不健全となった(歩道にはみ出した)樹木の伐採による歩行者の安全確保も取り上げてください。	□	1件	9ページからの「市内の交通環境の改善」で示しています。
	5	14ページ「基本目標(2)バリアフリーのまちづくりの推進」において、「障がいのある人など…」が目標のはずなので、「歩行空間」だけではなく、「高低差、段差のない」車いす利用者が自由に移動できる空間の確保が目標なのでは？無電柱化だけでは目標は達成されません。	□	1件	高低差、段差のない車いす利用者が自由に移動できる空間の確保については、14ページの「市道のバリアフリー化」に基づき取り組んでいきます。
	6	16ページ「公共施設のバリアフリー化」には、公園の遊具は含まれないのか？	■	1件	逗子市公共施設整備バリアフリー懇話会運営要綱で扱う公共施設は、神奈川県みんなのバリアフリー街づくり条例に則り、当該条例第2条第2号の公共的施設、同条第3号の道路及び同条第4号の公園のうち、市が自ら設置し、又は管理するものを対象としますが、遊具について具体的な記述はありません。県条例の所管である福祉子どもみらい局福祉部地域福祉課へ確認したところ、この条例においては施設での円滑な移動については主眼としているため、公園については遊具を対象としていない、と回答がありました。公園遊具の担当所管課に伝え、計画策定の際の参考とさせていただきます。
	7	19ページ「歩行者と自転車を優先するまちの推進」として自転車利用に重点をおいていますが、高齢化を見据えたなら、シニアカー(電動カート)の利用も視野に入れた施策とすべきでは？	□	1件	19ページ「取り組みの方向」でも示していますが、シニアカーの利用者も含め、様々な立場の方が安全で快適に利用できる交通環境の実現に向けた取り組みを推進していくこととしています。
	8	建築基準法の遵守について。道路幅の拡充、すれ違い場所の確保。道路幅が4メートルないのにどんだん家が建っている。車のすれ違いもできない、歩行者の避ける場所さえない。緊急自動車の通行にも差し支える。安全で安心な快適な暮らしを叶えるため、道路環境の整備を。	□	1件	7ページ アクションの「狭あい道路の整備」に示していますが、狭あい道路整備事業に基づき狭あい道路の解消に向けた取り組みを推進していくこととしています。
別の計画へのご意見(0件)				0件	
合計				8件	