

平成28年8月27日

県道24号線 渋滞解消の取り組み(案)

沼間小学校区地域連合会 県道渋滞対策検討委員会

1. 主旨

- ① 沼小学校区内を通る、主要道路の県道24号線(以下、県道という)は、最近日常的に混雑が激しく、特に朝夕の通学、通勤時には多くの交差点で激しい渋滞が発生している。
- ② 渋滞解消の為に、本会から県道の管理部署の神奈川県横須賀土木事務所 道路都市課(以下、県)、市道の管理部門の逗子市環境都市部都市整備課(以下、市)、及び逗子警察署(以下、警察)に対し、要望書の提出や各課協議等をもって、安全かつスムーズな交通環境を実現したい。
- ③ 三浦半島中央道路 桜山トンネル建設工事計画や、神武寺トンネル改修工事との関連も考慮し「早急に実施したい事項」、「計画的に実施したい事項」と、「その他の問題点」を区別して検討し、今回は、「早急に実施したい事項」と、「計画的に実施したい事項」につき検討を行い、「その他の問題点」については、別途沼小学校区として検討を推進したい。
- ④ 渋滞解消の取り組みにおける情報収集・地元との交渉等は、沼小学校区全体の協力により推進するものとする。
- ⑤ 県へのアプローチは、逗子市環境都市部都市整備課を通じて提案を行う事も検討したい。

2. 実施計画

	平成28年						平成29年											
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
委員会の体制																		
実施計画概要(案)の作成																		
代表者会議で計画案の検討																		
市との打ち合わせ																		
要望書の作成																		
関係部署への要望書(案)提出																		
県・市・警察・委員会の 定期連絡会開催																		
役員会及び代表者会議への 経過報告と対策																		
関係部署への要望書提出																		

3. 検討項目

① 早急に実施したい事項

ア. 東逗子駅周辺の渋滞解消 《県・市・警察》

- a. 信号機の時間設定を調整する。
 - ・ 朝夕の右折優先時間をもう少し広げる等の検討する。

- b. "東逗子駅入口"交差点の県道に、右折車線を増設する。
 - ・ 県の計画を確認して、右折車線を早急に増設出来るよう請願する。
- イ. 県道の桜山4丁目3-28前の三叉路(死亡事故発生現場)に、横断歩道と信号機の設置
 - a. 桜山5丁目8-6前の信号機と連動して動作させてほしい。《市・警察》
 - b. 桜山5丁目7-6前の横断歩道(観蔵院前)を、移動しても良いか検証する。《市・警察》
 - c. 現在、松本様と桜山ハイツ自治会・五桜会で、逗子警察に表記内容の嘆願書を提出している。
沼小区県道渋滞対策検討委員会も協力して推進する。
- ウ. 県道に、『右折車への譲り合い』看板作製し設置する 《県・市・警察》
 - a. 平成28年8月27日(本日)の代表者会議ので、市との話し合いを行う予定。

② 計画的に実施したい項目

- ア. 逗子警察署入口交差点周辺の渋滞解消 《県・市・警察》
 - a. "逗子警察署入口"交差点の県道に、田浦から逗子駅に向かって、右折車線を増設。
 - ・ 逗葉高校入口交差点から逗子警察入口までの間の県道に、右折車線を増設する。
都市計画道路の拡幅ラインを元に、建築のセットバックを周辺地権者にお願いできないか。
 - b. トンネル建築時には、下記の点も確認が必要。
 - ・ トンネルから出る時にも、右折車線が必要となる。
 - ・ 逗子から田浦へ向かう車線にも、右折車線が必要となる。
- イ. 逗子警察前の交差点の渋滞解消 《県・市・警察》
 - a. 水道道において、逗子警察・安全協会先の交差点に、警察署から逗子を向き左折車線を増設する。(左折後の車線長が短い為、渋滞が発生している)
- ウ. 逗葉新道の無料化(管理者:神奈川県道路公社) 《市・県》
 - a. 無料化により、並行する県道の交通量の分散化を図る。
 - b. 三浦半島中央道路 桜山トンネル建設工事計画の県との交渉の中で、早期対応策として要望する。

③ その他の問題点

- ア. 一方通行の変更(住民生活道路の為、地域住民との調整を十分に行う必要がある)
 - a. 東逗子駅前～沼間交番までの一方通行を解除する。
 - ・ 沼間一丁目交差点(北原電気店～交番の三叉路・沼間1-20-21)の県道に、逗子に向かって右折車線を増設
 - b. 東逗子駅近傍の道路の一方通行
 - ・ 東逗子駅西側、スズキヤ脇の線路沿い道路を一方通行化
 - ・ 東逗子駅北側の道路を、朝は駅に向かって、夕方は発射場に向かって一方通行化
- イ. 米海軍池子住宅の通勤対策(現在も、市役所から横須賀防衛施設課に対して要望を出している)
 - a. 池子 → 六浦 → 横横道路 → 国道16号
 - b. 逗葉新道 → イトピア → 逗子警察 → 池子住宅
 - c. 通勤時には、県道以外の裏道は走らない様に指導を徹底してもらう。

以上