



切通路

Pass cut through the mountains

名越切通の途上には大小3か所の狭い掘り割りがあり、鎌倉幕府が敵の侵入を防ぐために造ったものと言われてきました。しかし、第1切通(崖の高さ10m、最も狭い部分で幅1m以下)で発掘調査を行ったところ、現在私たちが歩いている路面の下に複数の道路面が重なって発見され、最も古いもの(現地表から約60cm下)が、江戸時代後半以降に使われたものであることが判りました。幅も現在より広く側溝もそなえたしっかりした道路です。つまり、現在の第1切通の姿は江戸時代よりも新しいものなのです。

一方、第1切通の南(亀が岡団地側)では、現在の道の東側の約5m高い平場で小規模ながら15世紀頃のものと思われる道路(掘割道)が発見されています。切通の道筋や構造も時代とともに移り変わっているのです。

限定公開

まんだら堂やぐら群

Mandarado Yagura caves

やぐらとは、崖に四角い横穴を掘り、主として内部に石塔を建てるなどして納骨・供養する施設です。13世紀後半頃から16世紀頃まで使われ、鎌倉及び鎌倉と縁の深い地域や寺院などにのみ分布する特殊な遺構と言われています。

まんだら堂やぐら群は、2m四方程度と小規模なものを中心に150穴以上の存在が確認されている有数のやぐら群で、これだけまとまった数のやぐらを良い状態で見ることのできる遺跡は鎌倉市内にも少なく、たいへん貴重です。造営したのは当初は僧侶や武士が主と考えられますが、後には経済力を蓄えた商工業者なども関与していたかも知れません。

なお、近世の初めにはこの地を「まんだらどう」と呼んでいますが、既に畑地となっていました。これまでの発掘調査でも、平場の一部で14世紀頃の建物の痕跡が見つっていますが、他に明確な史料がなく、「まんだら堂」の具体的な姿は不明です。

※まんだら堂やぐら群は期間限定の公開となります。
※年度によって変わることがありますので、ご注意ください。
初夏(4月下旬～6月初め)／秋(10月下旬～12月中旬)
月曜日及び土日祝日
午前10時～午後4時 荒天時閉鎖



空輪
風輪
火輪
水輪
地輪

五輪塔

やぐらの中に並ぶ五輪塔は、供養塔・墓塔として使われる仏塔の一種で、主に火葬した骨を納めるなどして供養するために建てられたものです。空・風・火・水・地の五大要素を表していると言われています。

お猿島の大切岸

Okirigishi Wall (Long Escarpment)

切岸とは、山城などで敵の侵入を防ぐ人工的な崖のことです。大切岸は、長さ800m以上にわたって高さ3-10mにもなる切り立った崖が尾根に沿って連続しています。

従来、鎌倉幕府が三浦一族からの攻撃に備えるために、切通の整備と一体のものとして築いた、鎌倉時代前期の防衛遺構だと言われてきました。しかし発掘調査を行ったところ、現状の断崖は四角い板状の石材を切り出す作業を大規模に行った結果、最終的に城壁のような形で掘り残されたもの、つまり石切り場の跡だということが確認されました。

石切りが行われた時期ははっきり判りませんが、宝永4年(1707年)に噴火した富士山の火山灰が上に堆積していたので、石切り作業はおおむねそれ以前に終了しています。一方、14～15世紀の鎌倉では、建物基礎や溝の護岸、井戸枠などに周辺の山から切り出した石材が盛んに用いられていますので、ここで大規模に石切りが行われたのも、その頃が中心ではないかと考えられます。

この結果のみをもって、大切岸に鎌倉を防御する目的は一切なかったと即断することはできませんが、従来の通説を再検討する必要性に迫られています。なお、お猿島という地名は、鎌倉を追われた日蓮が、この付近で三匹の白猿に助けられたという伝承に因むものです。



主なアクセス

駐車・駐輪場がありませんので、徒歩、公共交通機関をご利用ください。

JR 逗子駅、京急新逗子駅からバス

- 小坪階段口へ 亀が岡団地循環 約12分「緑ヶ丘入口」下車／徒歩約8分
- 亀が岡団地口へ 亀が岡団地循環 約18分「亀が岡団地北」下車／徒歩約5分

JR 鎌倉駅からバス

- 小坪階段口へ 緑ヶ丘入口行き 約10分「緑ヶ丘入口」下車／徒歩約5分
- ※ 時間はおおよその目安です。

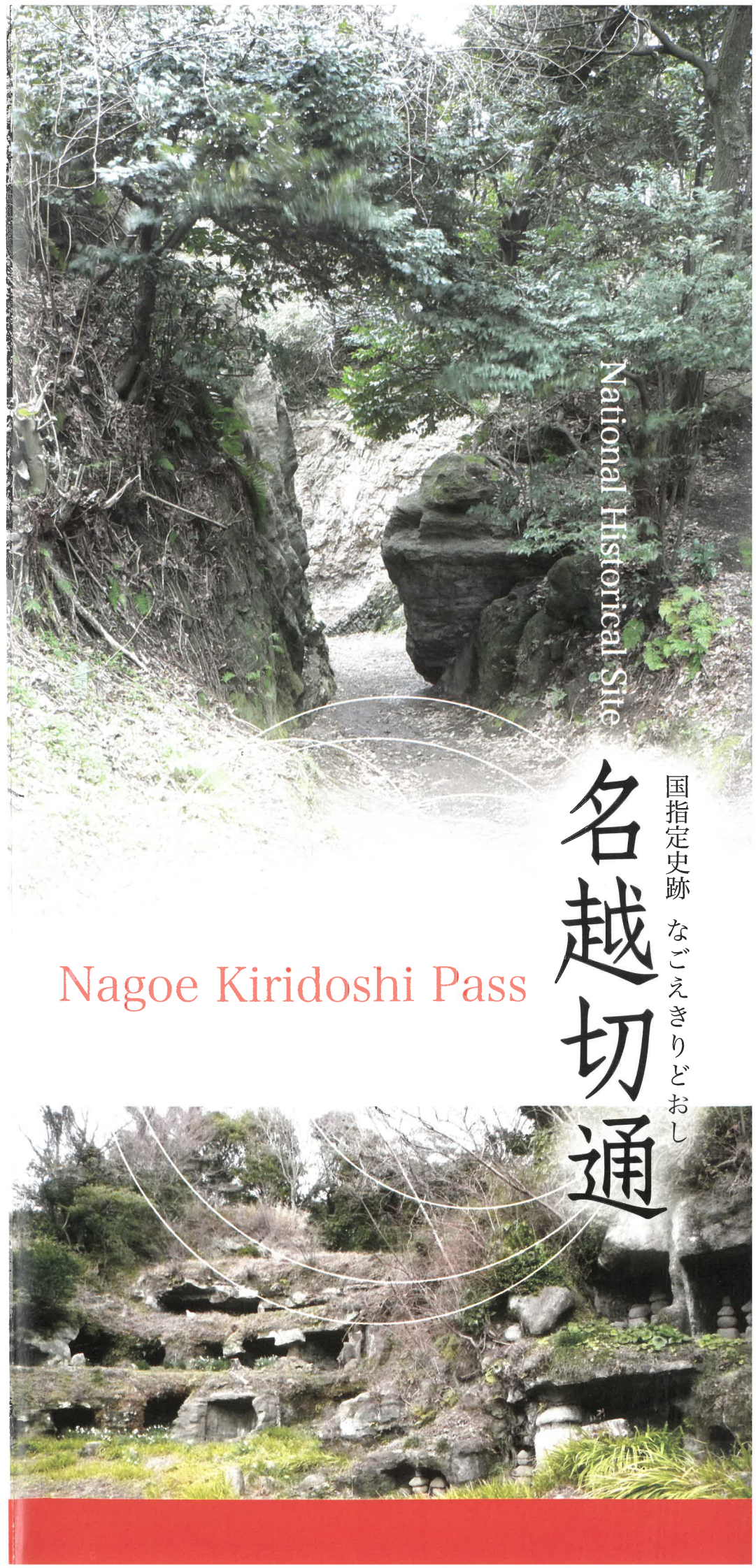
お問い合わせ／逗子市教育委員会 教育部 社会教育課 文化財保護係
〒249-8686 逗子市逗子5-2-16
TEL 046-873-1111(代表)

編集・発行 逗子市教育委員会
発行日 2016年(平成28年)5月20日

さらに詳しい内容をHPでご覧いただけます。
<http://www.city.zushi.kanagawa.jp/syokan/syakyou/newbunkazai/nagoe/nagoe.html>



名越切通



National Historical Site

名越切通

国指定史跡 なごえきりどおし

Nagoe Kiridoshi Pass

