

歩行者と自転車を優先するまちワークショップ 進捗のご紹介

◆ 埼玉大学久保田教授を迎えてのワークショップ

平成 25 年 2 月 26 日のワークショップでは、我が国の地区交通計画の第一人者である埼玉大学大学院の久保田先生をお迎えして開催。国内外の取り組みをご紹介いただくとともに、逗子の取り組みのお話もお聞きいただきました。市長との懇談やメンバーとの懇親も深め、今後の具体的な取り組みへのご協力をお願いしました。

◆ 今年度第 1 回ワークショップにて今後の方向性を確認

9 月 6 日の今年度第 1 回ワークショップでは、市長も出席のもと、これまでの取組と今後の展開について報告と確認がおこなわれました。特に、これまでワークショップで議論されてきた「アクションプラン」について、いよいよ本年度内にパブリックコメントを経て、策定することが報告され、それを受けて、次年度より具体的な重点プログラムとして駅周辺の対策を検討し、実行していくことの重要性が確認されました。皆さんからの積極的なご意見をお待ちしています。

◆ 今後の取り組み

駅周辺中心市街地においては、増え続ける自動車交通について、「何処から入った車がどこを通っているのかなどの実態把握が重要」とのことから、埼玉大学のご協力をいただき、「市民参加の交通実態調査」を実施しました。今後、このデータを基にしたシミュレーションで各種施策の検討を実施していきます。

歩行者と自転車を優先するまち ロゴマーク作成ワークショップ参加者募集！

歩行者と自転車を優先するまちワークショップでは、みんなが歩いて楽しく暮らせる逗子にするための方策を、市民と協働で考えています。この活動を広く共有し、共感いただけるようなロゴマーク作成のために、デザイナーを講師に招き、ロゴマーク作成ワークショップを開催します。ぜひ一緒にデザインを考えてみませんか？

【講師】 矢谷 左知子 氏

【日程】 全 2 回 第 1 回 11 月 30 日(土)13:00~16:30 ロゴマークとは

グループワークにてデザイン案作成

第 2 回 12 月 15 日(日)13:00~16:30

講師によるデザインブラッシュアップ案提示 選定

※第 1 回のみ参加でも構いません。

【場所】市役所 5 階 第 7, 8 会議室 【募集人数】先着 15 名

【申込】11 月 1 日(金)~15 日(金)に、氏名、住所、連絡用電話番号を記入し、メールか FAX で環境管理課まで

メール: kankyo@city.zushi.kanagawa.jp FAX: 046-873-4520

《編集後記》

平成 25 年 3 月に発行した第 3 号には、自転車に乗っているときの合図(手信号)の仕方を掲載してほしいのご意見をいただきましたので、今回の第 4 号では自転車での手信号の出しかたの一部をご紹介します。

道路を使用する人がそれぞれ、他の立場の方を思いやって、安全に、快適に通行できるようにしたいですね！今回のニュースについてもご意見お待ちしております！

---ご意見はメールか FAX で下記へ---

歩行者と自転車を優先するまち

ワークショップ事務局:

逗子市環境都市部環境管理課

メール kankyo@city.zushi.kanagawa.jp

FAX 046-873-4520(環境管理課宛て

と明記してください)

お知らせ

10 月 5 日より、京急バス 亀が岡団地循環(亀が岡団地南 方面)の土・日・祝日の逗子駅発最終バスの時刻が今までより約 1 時間繰り下がり、22:05 になりました！皆さん是非利用して下さい♪

平成 25 年 11 月

歩行者と自転車のまちづくりニュース

第 4 号

歩行者と自転車を優先するまちづくりに向けて…

発行: 歩行者と自転車を優先するまちワークショップ

事務局: 逗子市 環境都市部 環境管理課

クルマ中心から公共交通、自転車、徒歩で・・・という生活に
転換してみましょう。



LET'S SHARE THE ROAD

~みんなで道路を譲り合おう!~

道路はクルマだけのものじゃない。公共交通(バスやタクシー)も、自転車やバイクも、もちろん歩く人や走る人、車いすの人、ベビーカーを押す人も通る道。

みんなで譲り合い安全に道路を使えるようなまちを目指したい・・・



※海外のシェアザロードを表すサインや標識など

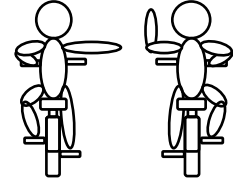
自転車で走行の際

右左折・進路変更・停止をするときの合図(手信号)の方法

道路交通法では、自転車を含む車両は右左折時や進路変更時、徐行停止時の際などに合図をしなくてはならないとされています。前号のニュースへのご意見で、自転車での手信号の方法を掲載してほしいとのご要望がありましたので、ここでは、右左折時・停止時の合図(手信号)をご紹介します。

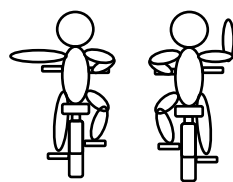
○右折、右方向への進路変更時

右腕を右方向に水平に伸ばす。または、左腕を左方向に伸ばし、ひじを垂直に上にまげます。



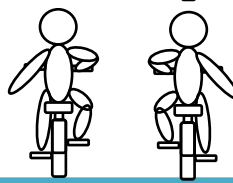
○左折、左方向への進路変更時

左腕を左側に水平に伸ばす。または、右腕を右方向に伸ばし、ひじを垂直に上にまげます。



○徐行・停止時

右腕または左腕を、斜め下に伸ばします。



Q. 合図(手信号)はいつからいつまで出せばよいの？

A. 右左折の場合は、右左折を行う地点の30メートル手前から、進路変更時は進路変更を開始する3秒前から、その動作が完了するまで出し続けなければいけません。

交通安全こども自転車神奈川県大会が開催されました

この大会は、学科テストと実技テストを行い、安全に正しく自転車に乗ることを競う大会で、神奈川県交通安全協会と神奈川県警察が開催しています。大会に参加した生徒さん達が、交通安全について興味や関心を持って、事故に遭わないように気をつける事や、自転車の安全な乗り方の知識、技術を身につける事によって、他の生徒達のお手本になってもらうことを目的として開催されています。



今年も逗子からは、「小坪小学校」と「久木小学校」の2校の児童たちが参加しました！

子どもの自転車の安全利用のために

神戸市内の住宅街で5年前、当時11才だった少年が自転車で坂を下っていたところ、散歩していた女性に気づかず正面衝突。女性は頭を強打し、一命は取り留めたものの意識は戻らず、現在も寝たきりの状態が続いています。神戸地裁は児童の前方不注意が事故原因と認定し、「母親が十分な指導や注意をしていたとはいえない」と判断し、母親に計9500万円という高額な賠償を命じており、現在も係争中です。このように責任能力のない子どもの起こした事故は、保護者が子どもに事故の防止や安全に関して十分な指導や注意をしていないと認定されると、保護者に賠償責任が生じます。

また、子ども乗せ自転車の後部座席に乗っていた子どもが、母親が運転する自転車が転倒した際に路上に投げ出され、命を落とすという痛ましい事故もありました。ヘルメットはかぶっていたものの、チャイルドシートのシートベルトを着用していなかったようです。

このような事故を少しでも減らすために、保護者の皆様に気をつけていただきたいと思います。子どもが自転車に乗るときは、自転車のルール、安全運転の指導を事前にしっかり行うとともに、ヘルメットを着用させましょう。また、子どもを自転車(チャイルドシート)に乗せるときは、ヘルメット、シートベルトの着用を行い、安全運転を行いましょう。

また、加害者になる交通事故を起こしてしまったときには、損害賠償を確実に行うことができるようにするためにTマーク制度や各保険会社の対人傷害等保険があります。「私だけは、うちの子だけは、事故を起こさない」と過信せず、万が一の事故に備えて保険には確実に加入しておくようにしましょう。

歩行者と自転車を優先するまち川柳

獲りましょう 二輪マナーの金メダル
日が暮れる 自転車灯火 反射材

逗子クリスタル 早目の灯火を！

自転車だと街をもっと楽しめる！ ◆◆◆第5回ツール・ド・逗子 盛り上がりました！！

6/9(日)に、第5回ツール・ド・逗子を開催しました。「環境にやさしい自転車で巡って知らない逗子を発見！」をテーマに、自転車の交通安全講習を受け市内12か所のポイントを回る、のんびりポイントラリーと最新自転車やカスタム自転車コンテストなどが見られるサイクルフェア、海岸では逗子発祥(!)の自転車ビーチレースが行われました。今年も180名のラリー参加者と各会場にはもっと多くの来場者が！さわやかな新緑の季節に気持ち良く体を動かしました。「逗子は自転車で廻るのに手ごろな街」「新しいお店を見つけた！」など新しい発見もあり、今年も盛り上がりました！



主催：逗子・歩行者と自転車のまちを考える会

市内の交通問題をみんなで考える！ ●●●逗子カーフリーデー2013 たくさんのご意見いただきました！

9/22(日)自動車に過度に依存しない社会について考える世界的な社会実験イベント「カーフリーデー」を今年も逗子でも開催しました。今年のテーマは「停めて歩いてお買い物」。駅前3商店街および協賛各店の協力で、商店街内に当日限りの臨時無料駐輪場を設置し、適切な場所に自転車を停めてお買い物ができることを実感してもらう実験を行いました。また、お買い物時における交通手段やその問題点などを調べるアンケートを実施。150名を超える回答には、駅前ロータリー周辺と銀座通りに駐輪場が欲しいとの声が圧倒的でした。皆様ご協力ありがとうございました。



市内中心部の駐輪場のご紹介

JR逗子駅・京急新逗子駅周辺では、市営駐輪場に加えて、近年民間の駐輪場が増えてきました！駅や駅周辺の商店などを利用する際はクルマを置いて、自転車で来てみませんか？

