

令和08年02月03日

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金														
計画の名称	13. 市町村道における交通安全対策の推進（防災・安全）													
計画の期間	令和06年度～令和10年度（5年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	横須賀市,平塚市,鎌倉市,藤沢市,茅ヶ崎市,厚木市,大和市,伊勢原市,海老名市,松田町,愛川町,逗子市,綾瀬市													
計画の目標	歩道、交差点改良、視距改良や道路付属施設等の整備、道路のバリアフリー化、通学路や生活道路の安全対策、交通安全施設の適正な整備を着実に行うことにより、市町村道の交通安全対策を推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		6,237	A	6,237	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / （A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R6当初）		（R10末）
1	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を26%向上する			
	横須賀市（安全対策整備率） ＝（安全対策整備完了数）／（安全対策整備必要箇所数）	74%	%	100%
2	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	平塚市（歩道の整備率） ＝（歩道整備完了延長）／（歩道整備対策路線の計画延長）×100（％）	0%	%	100%
3	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	平塚市（バリアフリーの整備率） ＝（バリアフリー整備完了路線数）／（バリアフリー整備対策路線数）×100（％）	86%	%	100%
4	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	平塚市（交差点改良率） ＝（交差点改良箇所）／（交差点改良計画箇所数）×100（％）	0%	%	100%
5	道路交通における死傷事故率の削減、歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上、住民へのアンケート調査における住民満足度の割合の向上			
	鎌倉市（歩道段差解消率） ＝（歩道段差解消箇所数）／（歩道段差解消必要箇所数（806箇所））×100（％）	59%	%	69%
6	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	藤沢市（歩道新設改良計画における計画路線の整備率） ＝（整備済延長）／（計画延長）×100（％）	50%	%	95%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R6当初）		（R10末）
7	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	藤沢市 （整備区域内における生活関連経路等の特定道路事業による整備率） ＝（整備済延長）／（計画延長）×100（％）	53%	%	78%
8	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故件数の減少			
	茅ヶ崎市 （死傷事故率の削減割合） ＝（評価時点の死傷事故率 - R05年の死傷事故率）／（R05年の死傷事故率）×100（％）	0%	%	10%
9	自転車走行空間整備が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	茅ヶ崎市 （自転車走行空間整備率） ＝（整備済延長）／（計画延長）×100（％）	0%	%	100%
10	維持管理が必要な照明灯に対し、対策等を実施した割合の向上			
	厚木市 （照明灯維持管理率） ＝（維持管理実施箇所数（灯））／（要維持管理灯数（灯））×100（％）	67%	%	100%
11	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	大和市 （要望件数に対する設置率） ＝（評価時点での設置基数）／（R6からR10までの要望件数）×100（％）	0%	%	100%
12	交差点の安全対策等が必要な箇所に対し、対策等を実施した割合の向上			
	大和市 （安全対策整備率） ＝（安全対策整備完了数）／（安全対策整備必要箇所数）×100（％）	21%	%	52%
13	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	伊勢原市 （対策率） ＝（対策必要路線の整備済延長）／（対策必要路線の計画整備延長）×100（％）	20%	%	100%
14	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	海老名市 （歩道の整備率） ＝（歩道整備完了延長）／（歩道整備対策路線の計画延長）×100（％）	37%	%	100%
15	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故の件数の減少			
	松田町 （死傷事故率の削減割合） ＝（R5年の死傷事故率 - 評価時点の死傷事故率）／（R5年の死傷事故率）×100（％）	0%	%	10%
16	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	愛川町 （道路照明灯整備路線率） ＝（道路照明灯整備完了路線数）／（道路照明灯整備対象路線の計画数）×100（％）	0%	%	100%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R6当初）		（R10末）
17	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	愛川町 （歩道の整備率） ＝（歩道整備完了延長）／（歩道整備対象路線の計画延長）×100（％）	0%	%	62%
18	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	横須賀市 （トンネル照明灯LED化率） ＝（照明灯LED化完了トンネル数）／（照明灯LED化対象トンネルの計画数）×100（％）	0%	%	100%
19	車道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	平塚市 （車道拡幅の整備率） ＝（道路拡幅延長）／（道路拡幅計画延長）×100（％）	0%	%	100%
20	道路整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	逗子市 （道路拡幅の整備率） ＝（道路拡幅延長）／（道路拡幅計画延長） × 100（％）	0%	%	100%
21	通学路の歩道整備や安全対策等が必要な箇所に対し、対策等を実施した割合の向上			
	綾瀬市 （歩道の整備率） ＝（歩道整備完了延長）／（歩道整備対策路線の計画延長）×100（％）	0%	%	100%
22	維持管理が必要な照明灯に対し、対策等を実施した割合の向上			
	綾瀬市 （照明灯維持管理率） ＝（維持管理実施箇所数（灯））／（要維持管理灯数（灯））×100（％）	0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村 道	交安	市道1646号線ほか	路側帯カラー舗装整備 10学 区、20路線	横須賀市	■	■				28		-
	A01-002	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村 道	交安	（ - ）市道浅間町南原線	歩道整備 L = 330m	平塚市	■					30		-
	A01-003	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村 道	交安	（ - ）市道真土金目線	交差点改良 L = 264m	平塚市	■	■	■	■	■	125		-
	A01-004	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村 道	交安	（ - ）市道八幡愛甲線	歩道整備 L = 145m	平塚市	■	■	■	■	■	353		-
	A01-005	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村 道	交安	平塚市バリアフリー整備 事業	バリアフリー化等 N=2路線	平塚市	■	■	■	■	■	41		-
A01-006	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	交安	市道027-000号線ほか6路 線	歩道段差切下げ 39箇所	鎌倉市	■	■	■			33		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村 道	交安	（一）藤沢駅辻堂駅線	歩道整備 L=2,000m	藤沢市	■	■	■	■	■	553		-
	A01-008	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村 道	交安	（他）六会554号線	歩道整備 L=360m	藤沢市	■	■	■	■	■	142		-
	A01-009	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村 道	交安	（一）宮原百石線	歩道整備 L=460m	藤沢市	■	■	■	■	■	401		-
	A01-010	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村 道	交安	（他）藤沢652号線	歩道整備 L=930m	藤沢市	■	■	■	■	■	1,032		-
	A01-011	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村 道	交安	善行駅周辺地区移動円滑 化整備事業	道路改良（バリアフリー化） L=2,310m	藤沢市	■	■	■	■	■	379		-
A01-012	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	交安	市道0110号線（第 期工 区）	歩道整備 L=180m	茅ヶ崎市	■					10		-	
	計画5へ移行（R7～）																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	交安	市道0109号線	歩道整備 L=934m	茅ヶ崎市	■					100		-
		計画5へ移行（R7～）																	
	A01-014	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	交安	上赤羽根堤線	歩道整備 L=180m	茅ヶ崎市	■					10		-
		計画5へ移行（R7～）																	
	A01-015	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	交安	市道0110号線（堤坂下交 差点）	歩道整備 L=92.7m	茅ヶ崎市	■	■	■	■	■	157		-
	A01-016	道路	一般	厚木市	直接	厚木市	市町村 道	交安	厚木市照明灯維持管理事 業	照明灯維持管理 N=3,012灯	厚木市	■	■				150		-
	A01-017	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村 道	交安	大和市道路照明灯新設事 業	道路照明灯新設 N=12基	大和市	■	■	■	■	■	21		-
A01-018	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村 道	交安	大和市交差点安全施設整 備事業	車止め設置 N=23箇所	大和市	■	■	■	■	■	129		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	交安	市道82号線	道路改良 L = 460m	伊勢原市	■					260		-
	A01-020	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	交安	市道2703号線	歩道整備 L=250m	伊勢原市	■	■	■	■	■	177		-
	A01-021	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	交安	市道62号線他5路線	バリアフリー化工事L=815m	伊勢原市	■	■	■	■	■	84		-
	A01-022	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	交安	市道2号線歩道設置事業	歩道整備 L=263m	海老名市	■					12		-
	A01-023	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村 道	交安	町道5号線	歩道整備L=374m	松田町	■	■	■	■	■	574		-
	A01-024	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村 道	交安	町道1号線ほか4路線	路側帯カラー舗装整備、路面 標示設置 L=3.0km	松田町	■	■	■	■	■	12		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	愛川町	直接	愛川町	市町村 道	交安	町道中津230号線歩道整備 事業	歩道整備 L=1,030m W=3.5 m	愛川町	■	■	■	■	■	232		-
	A01-026	道路	一般	愛川町	直接	愛川町	市町村 道	交安	愛川町道路照明灯設置事 業	道路照明灯新設 N=11路線	愛川町	■	■	■	■	■	45		-
	A01-027	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村 道	交安	（他）長後725号線（第 工区）	歩道整備 L=110m	藤沢市	■	■	■	■		85		-
	A01-028	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村 道	交安	横須賀市トンネル照明灯L ED化事業	トンネル照明灯LED化 N=8 トンネル	横須賀市		■	■	■	■	260		-
	A01-029	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村 道	交安	（一）市道吉沢土屋線	道路改良 L = 100m	平塚市			■	■	■	68		-
A01-030	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村 道	交安	幹道15号吉沢土屋線歩道 設置事業	歩道整備L=30m	平塚市			■	■	■	42		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村 道	交安	（他）長後725号線（第 工区）	歩道整備 L=150m	藤沢市			■	■	■	126	-	
	A01-032	道路	一般	逗子市	直接	逗子市	市町村 道	交安	市道5035号道路拡幅事業	道路拡幅整備 L=30m	逗子市			■	■		50	-	
	A01-033	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	交安	市道860号線	歩道整備 L=150m	伊勢原市			■	■	■	34	-	
	A01-034	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	交安	市道1889号線歩道設置事 業	歩道整備 L=60m	海老名市			■	■		140	-	
	A01-035	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	交安	市道39号線歩道設置事業	歩道整備 L=50m	海老名市			■			30	-	
	A01-036	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	交安	市道1号線歩道設置事業	歩道整備 L=85m	海老名市			■	■		60	-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-037	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	交安	市道1629-1号線	歩道整備 L=27m	綾瀬市			■	■		166	-	
	A01-038	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	交安	綾瀬市照明灯維持管理事 業	照明灯維持管理 N=889基	綾瀬市			■	■	■	86	-	
											小計							6,237	
											合計							6,237	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	177				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	177				
前年度からの繰越額 (d)	111				
支払済額 (e)	243				
翌年度繰越額 (f)	45				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					